

Climat vélo :  
**Plutôt défavorable**

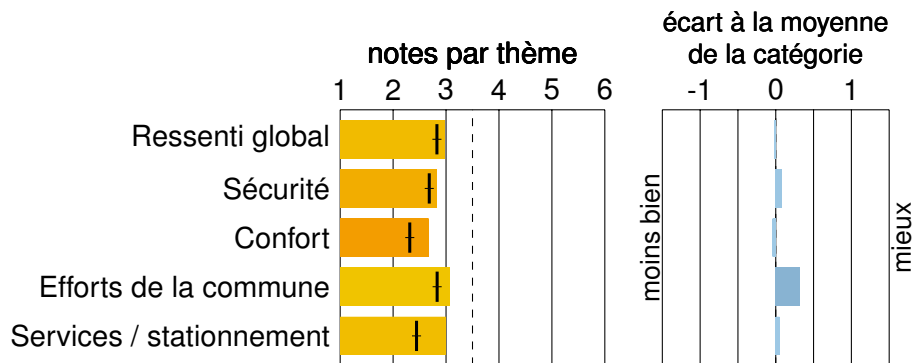
Rappel 2019 : 2,62 (F) ↑

# Le Petit-Quevilly

Réponses valides : 69, soit 3,1 pour 1000 habitants.

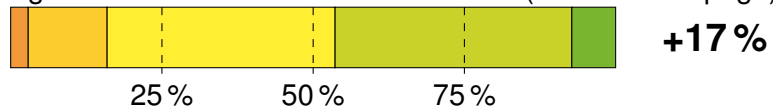
Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



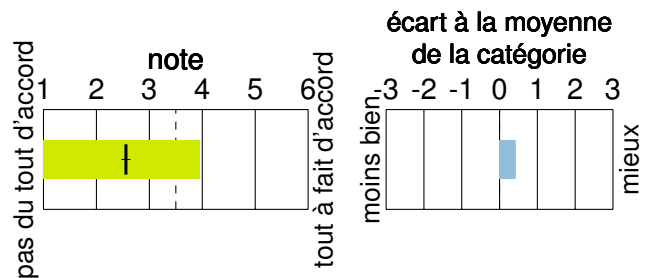
Dans tous les graphiques, les croix † rappellent les notes obtenues en 2019

Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



## Points les plus forts

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



## Points les plus faibles

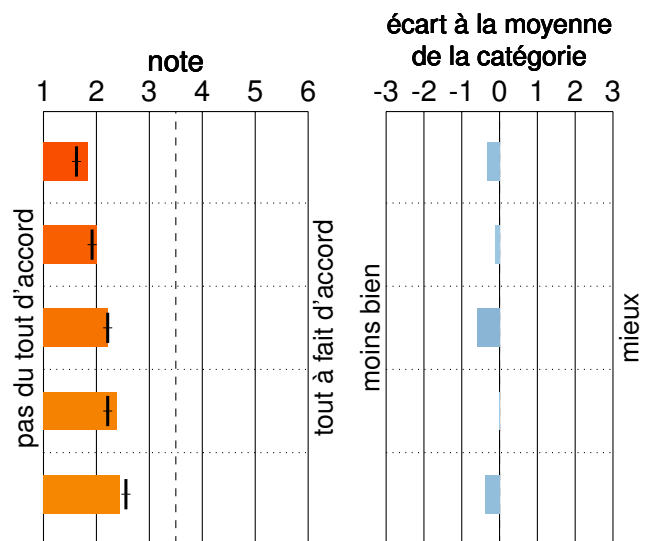
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare

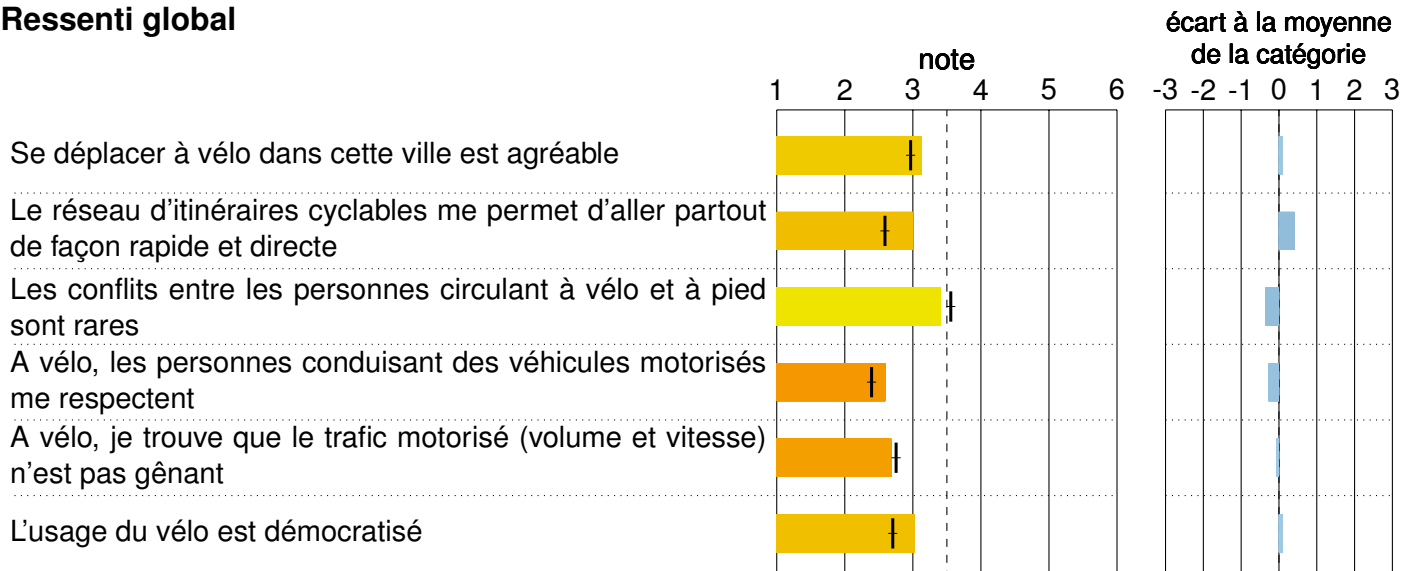
Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Selon moi, les vols de vélos sont rares

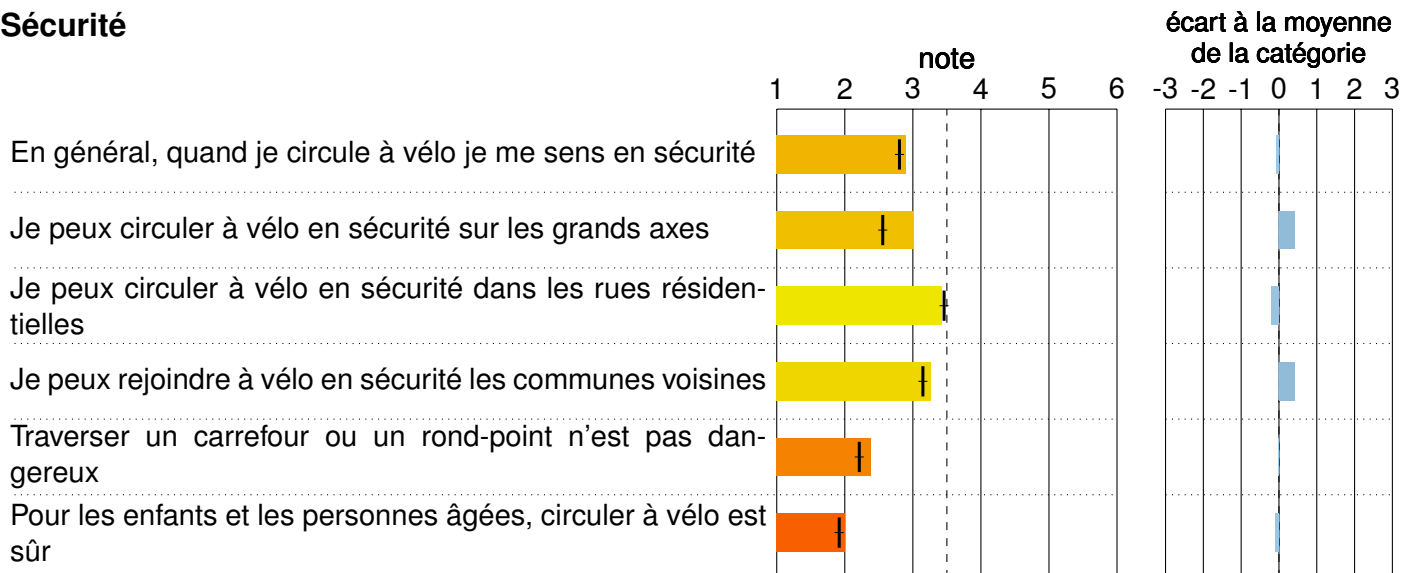


# Toutes les questions

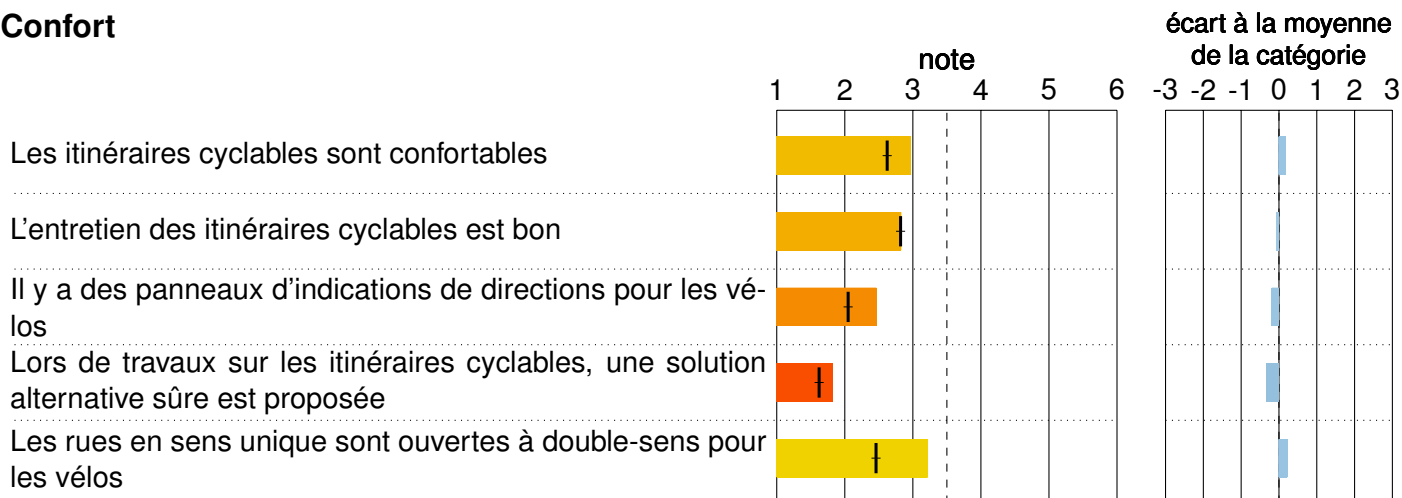
## Ressenti global



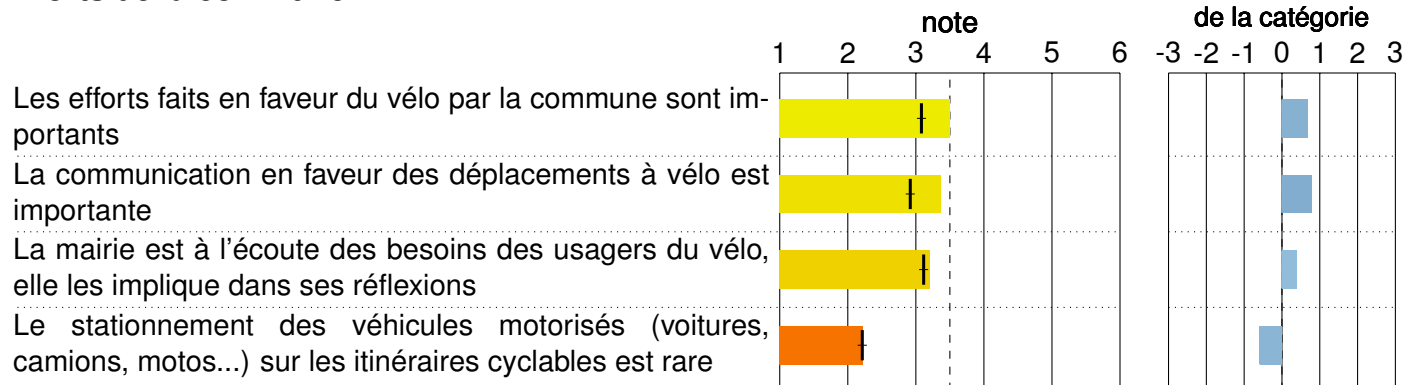
## Sécurité



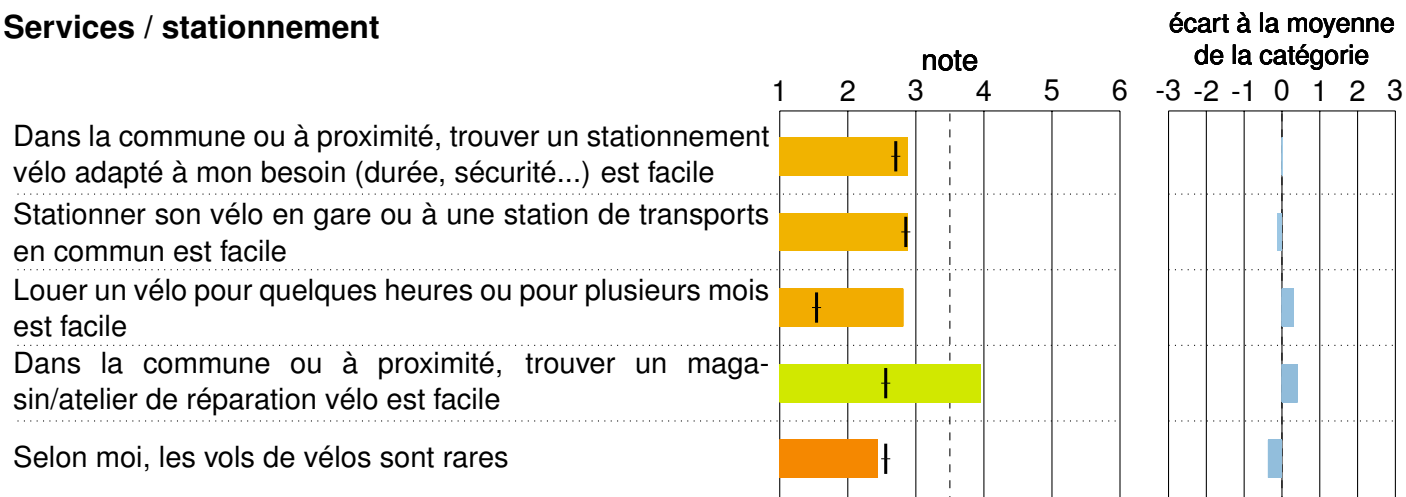
## Confort



## Efforts de la commune



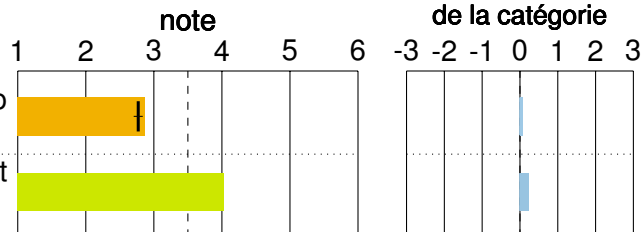
## Services / stationnement



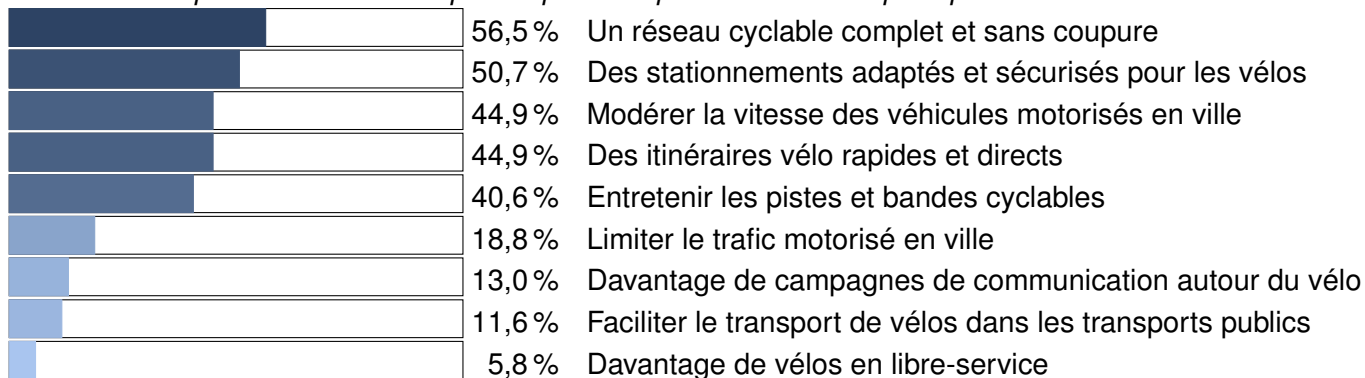
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

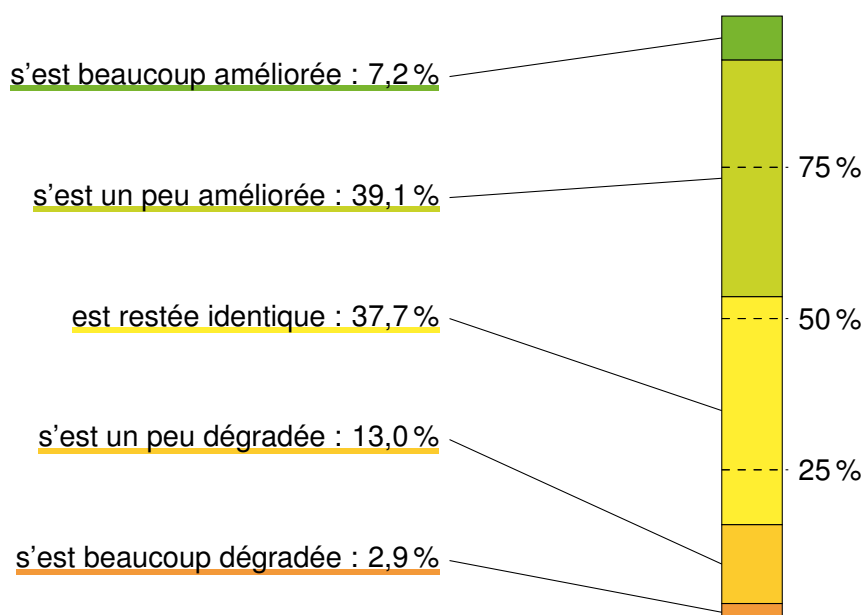


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre  $-100\%$  (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et  $+100\%$  (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Le Petit-Quevilly, ce score vaut **+17%**.