

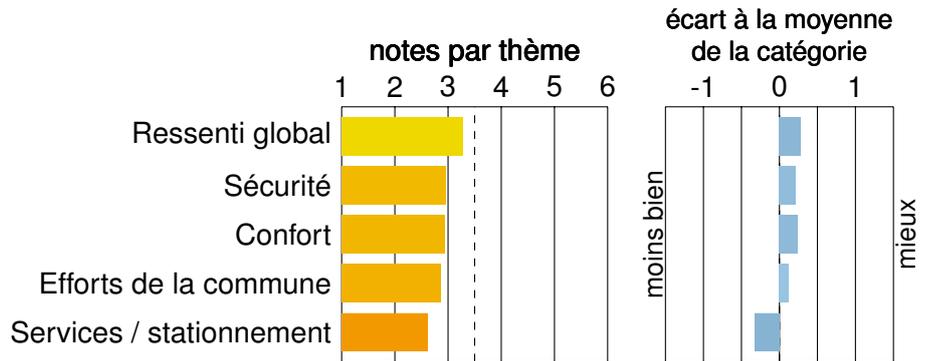
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Oissel

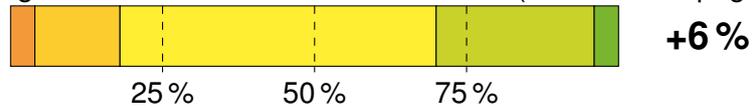
Réponses valides : 50, soit 4,1 pour 1000 habitants.

Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



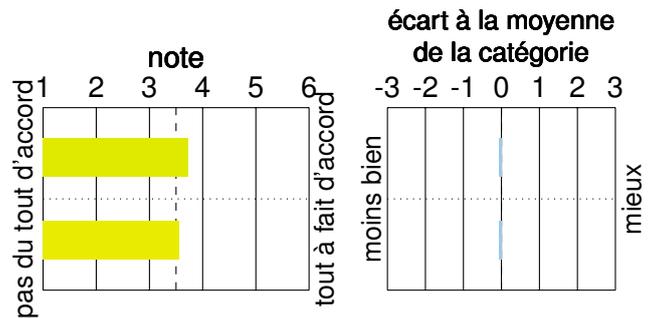
Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



Points les plus forts

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Points les plus faibles

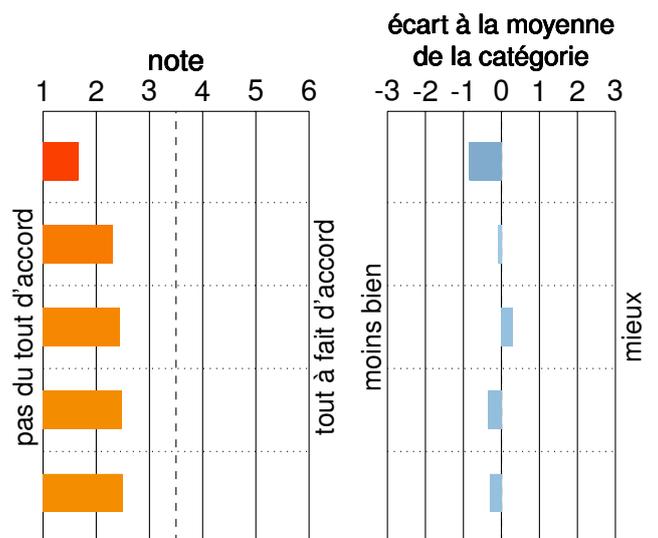
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

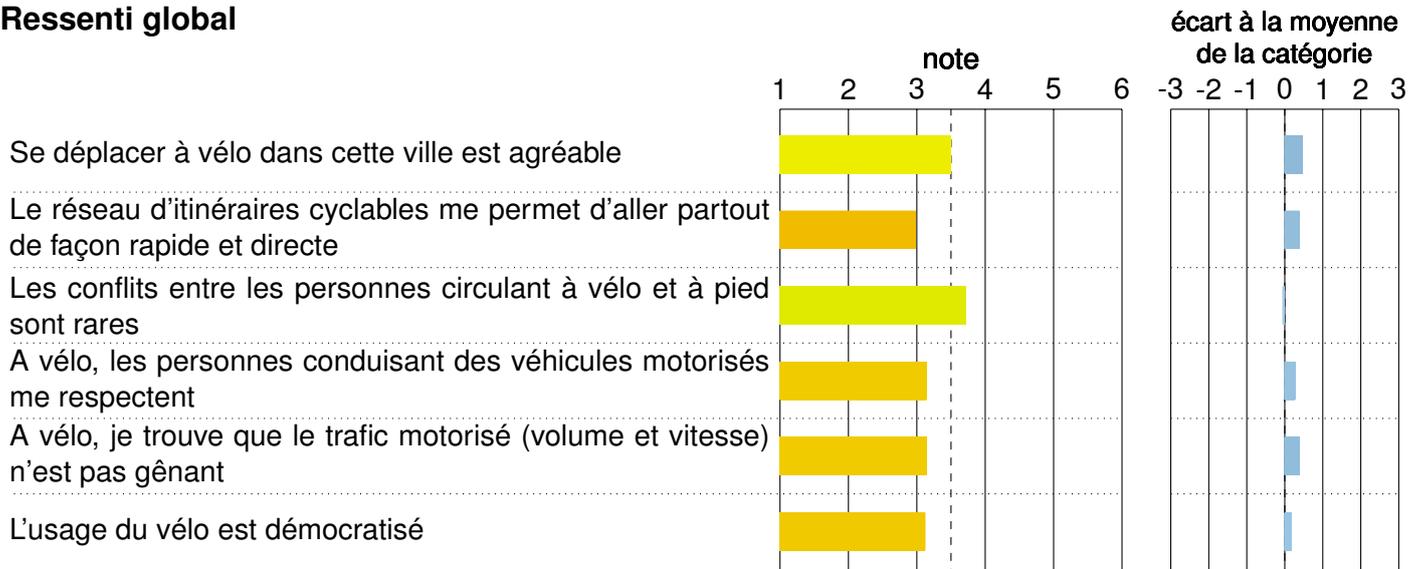
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, les vols de vélos sont rares

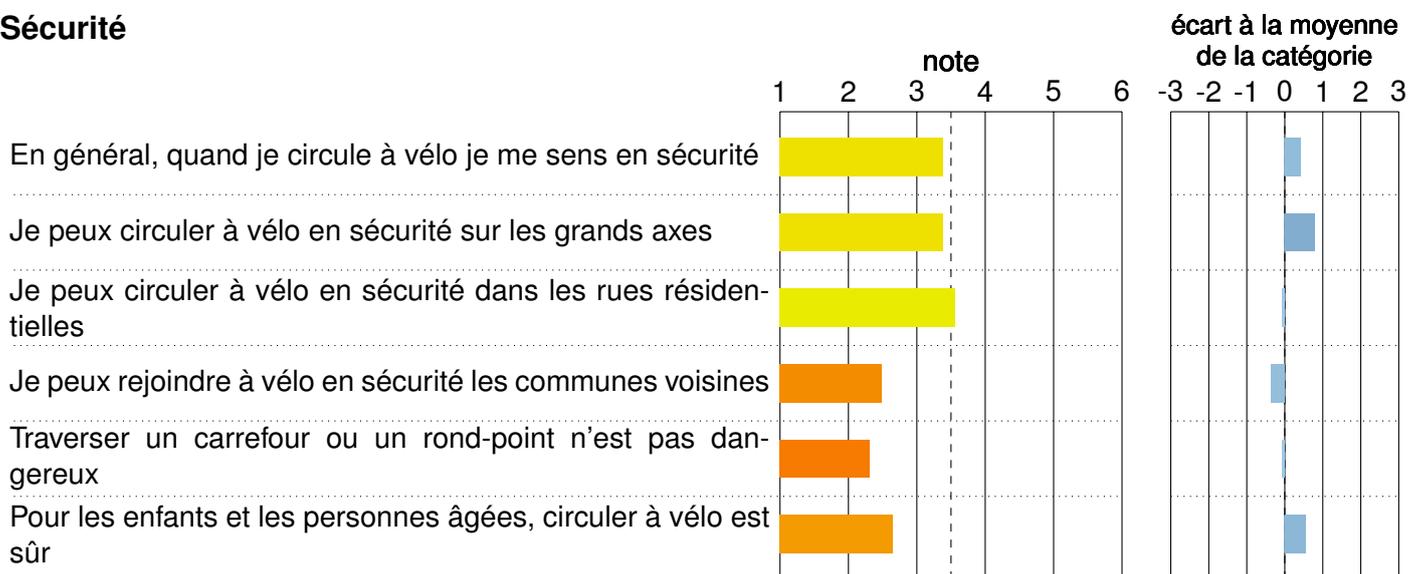


Toutes les questions

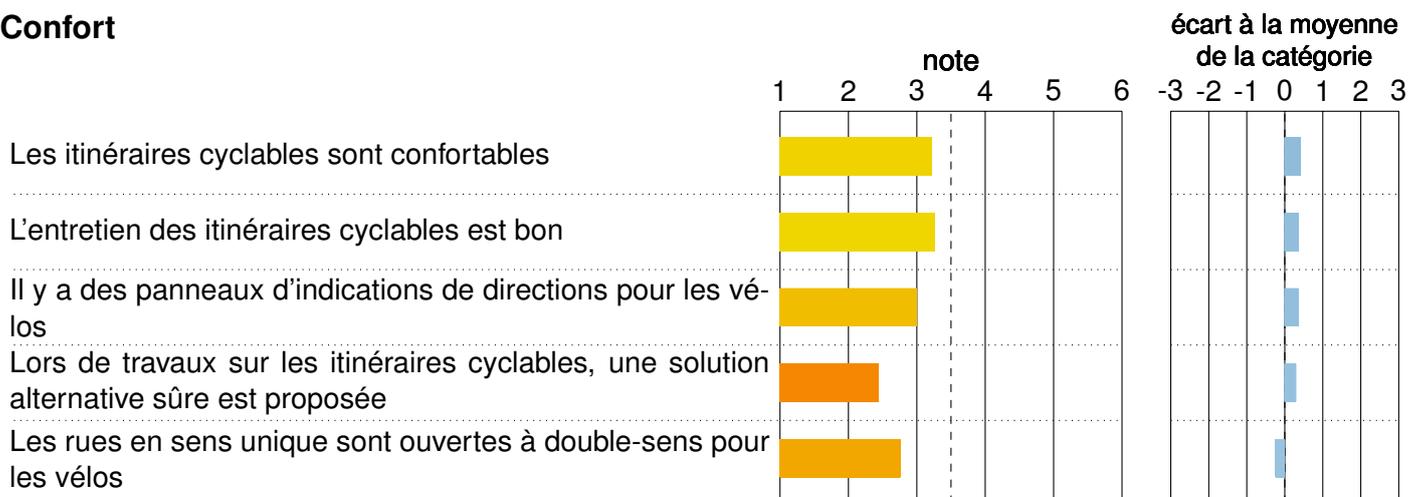
Ressenti global



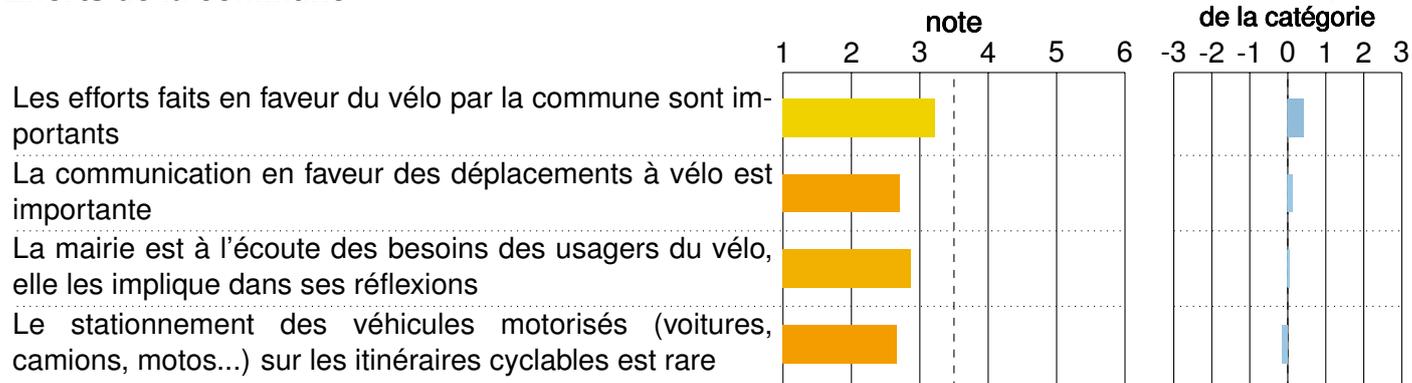
Sécurité



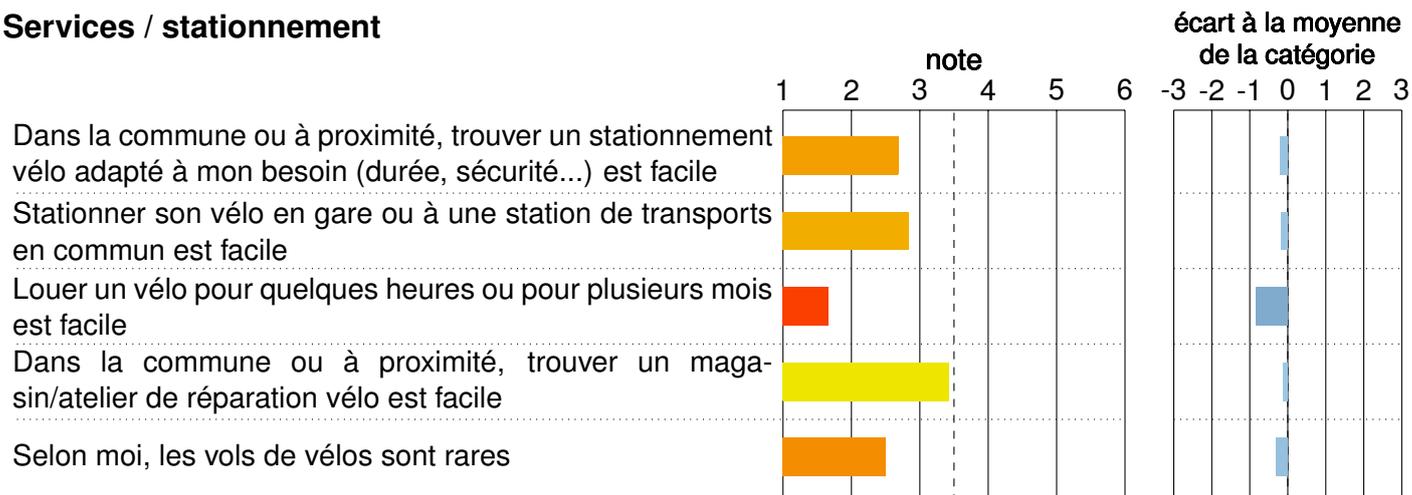
Confort



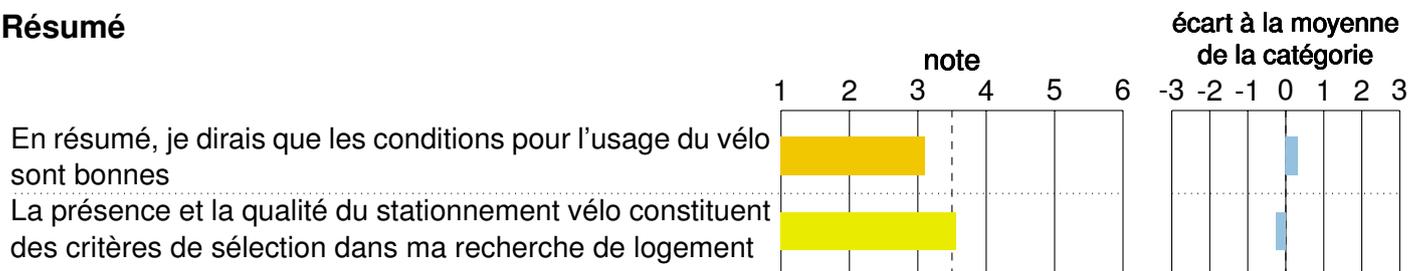
Efforts de la commune



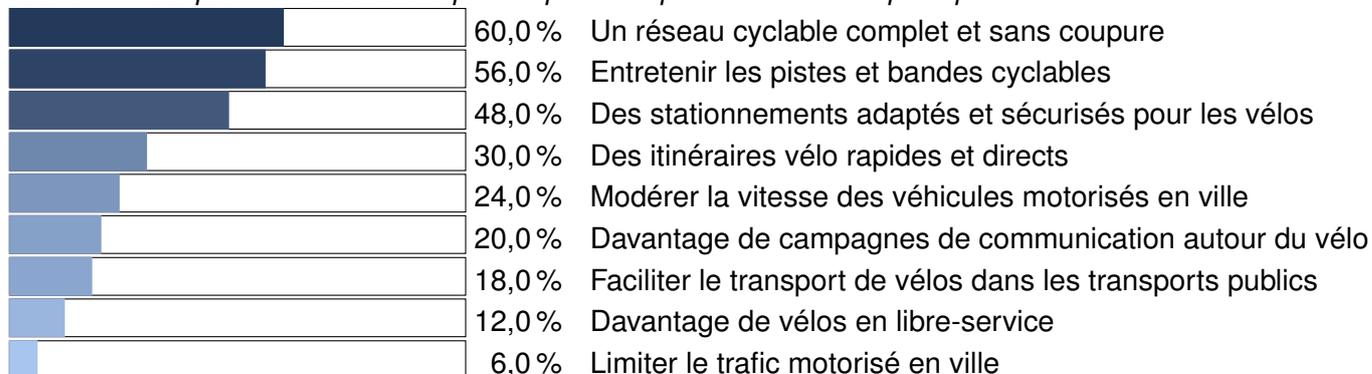
Services / stationnement



Résumé

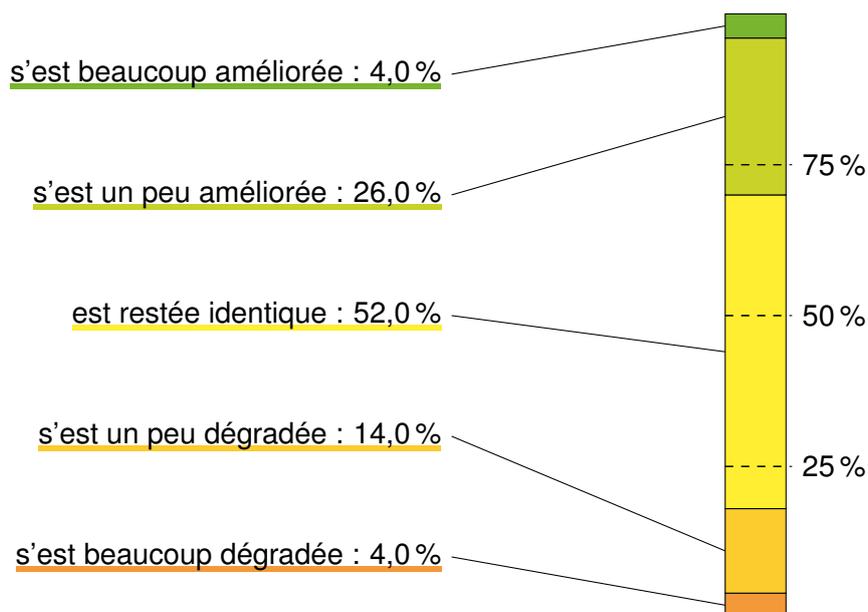


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Oissel, ce score vaut **+6 %**.