

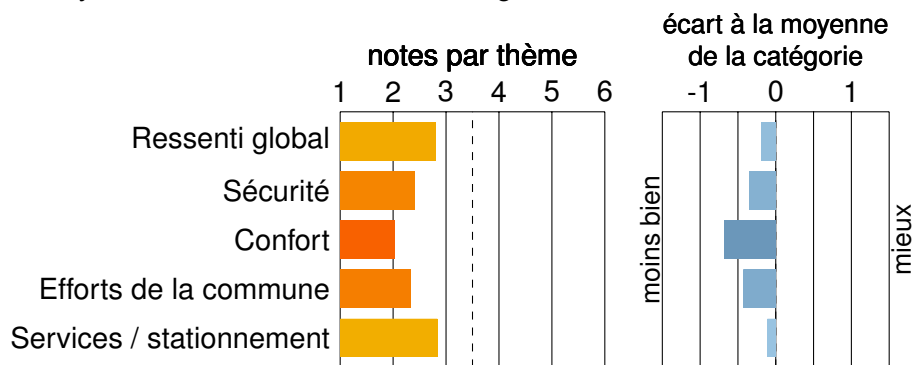
Climat vélo :  
**Défavorable**

# Franqueville-Saint-Pierre

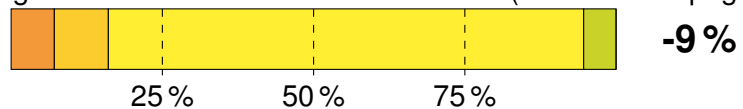
Réponses valides : 56, soit 9,2 pour 1000 habitants.

Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



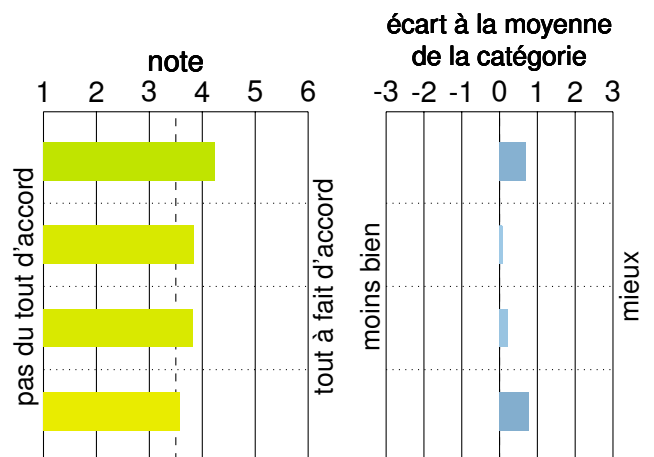
## Points les plus forts

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Selon moi, les vols de vélos sont rares



## Points les plus faibles

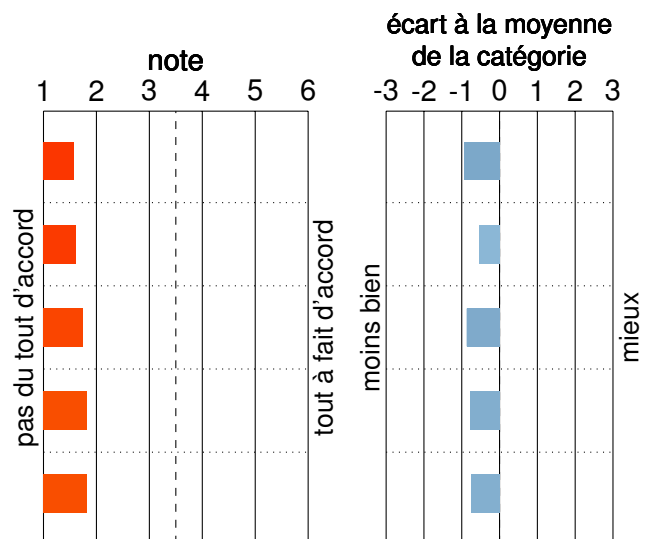
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

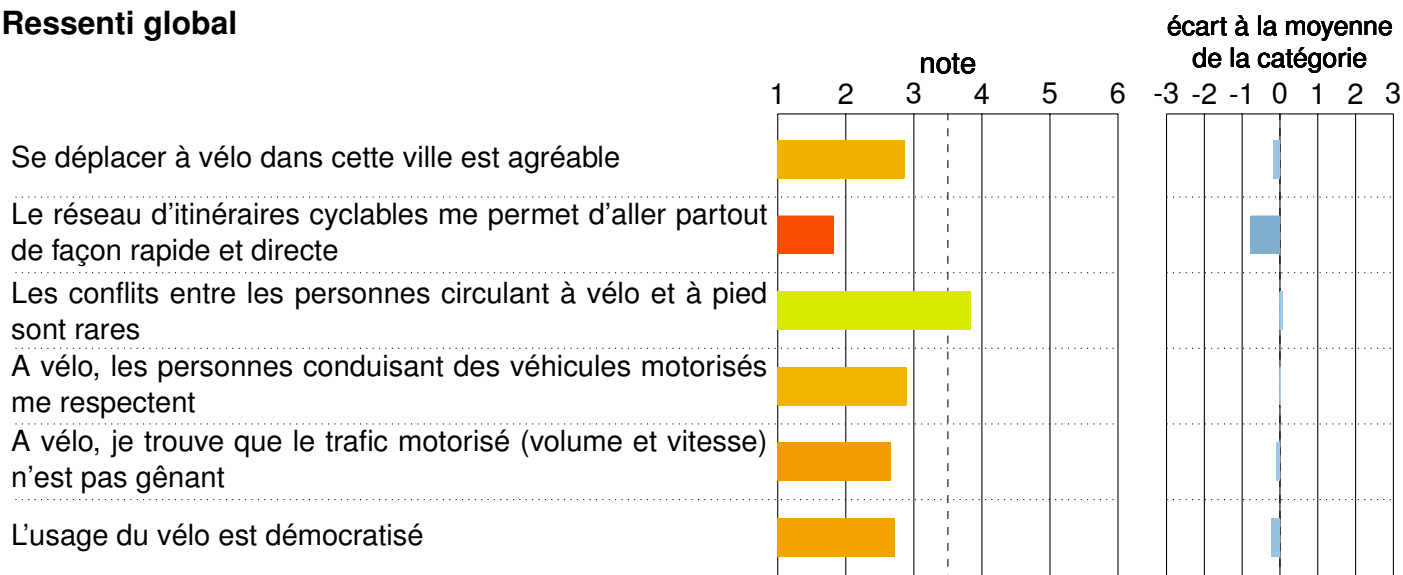
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

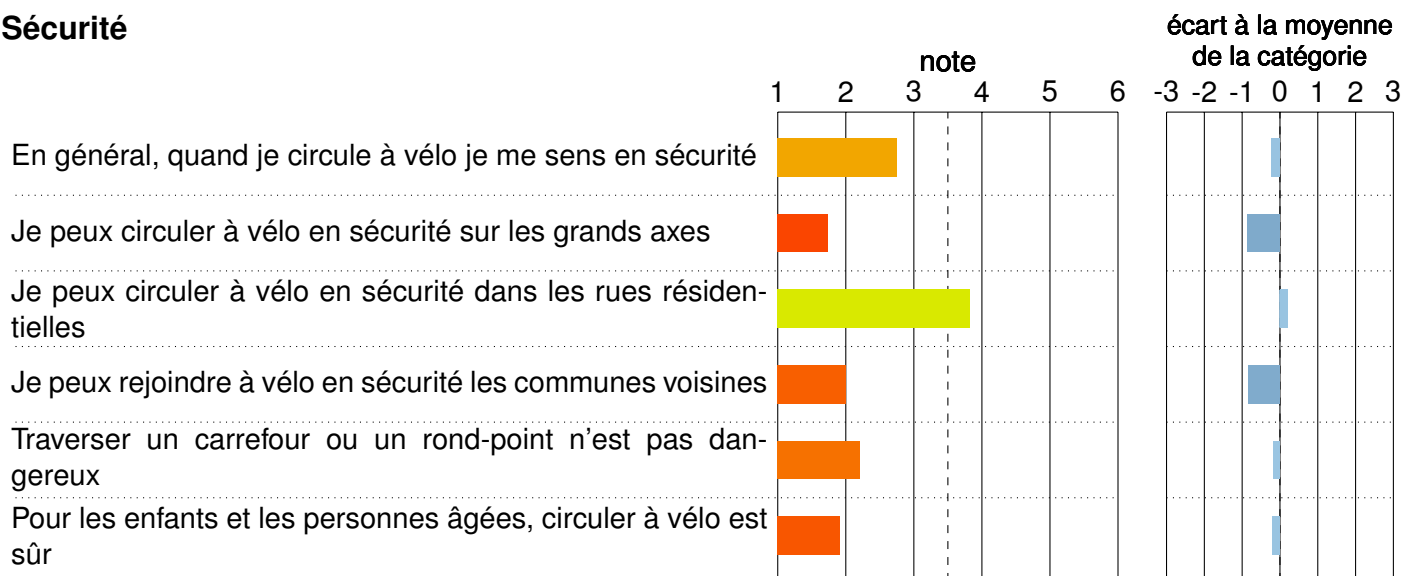


# Toutes les questions

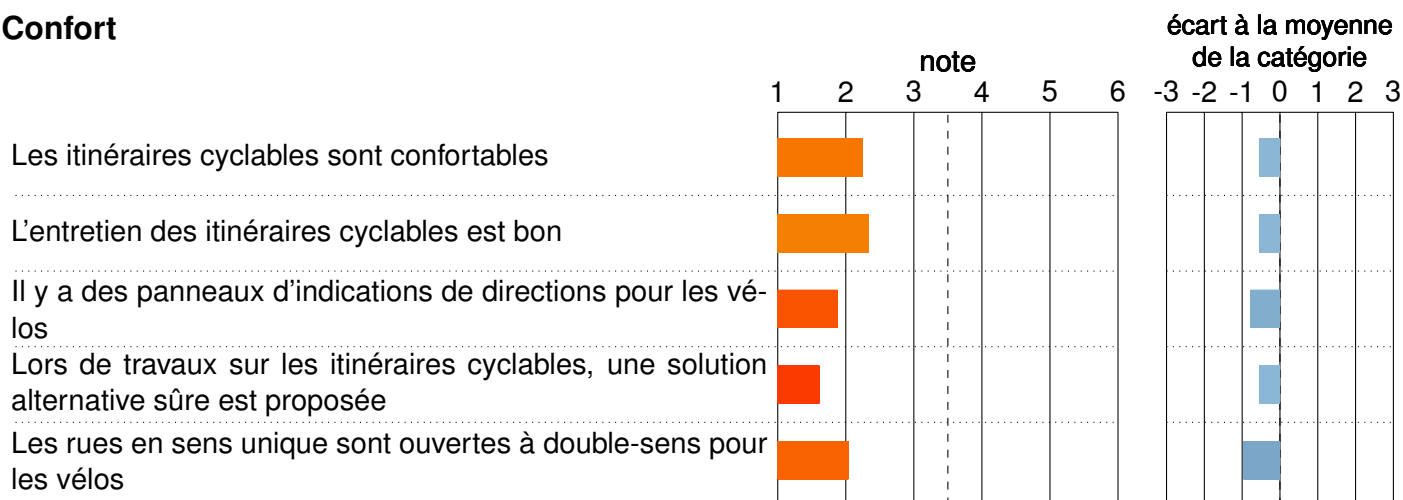
## Ressenti global



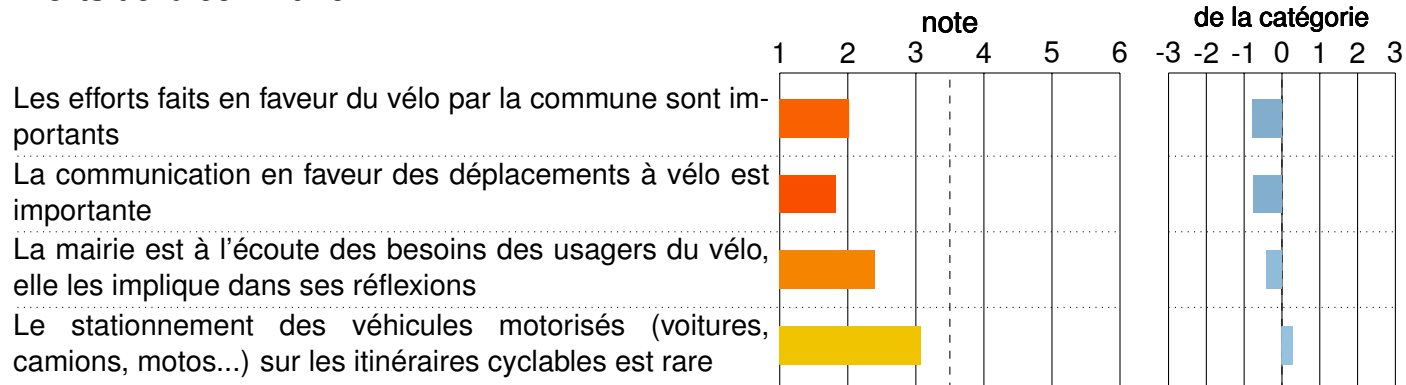
## Sécurité



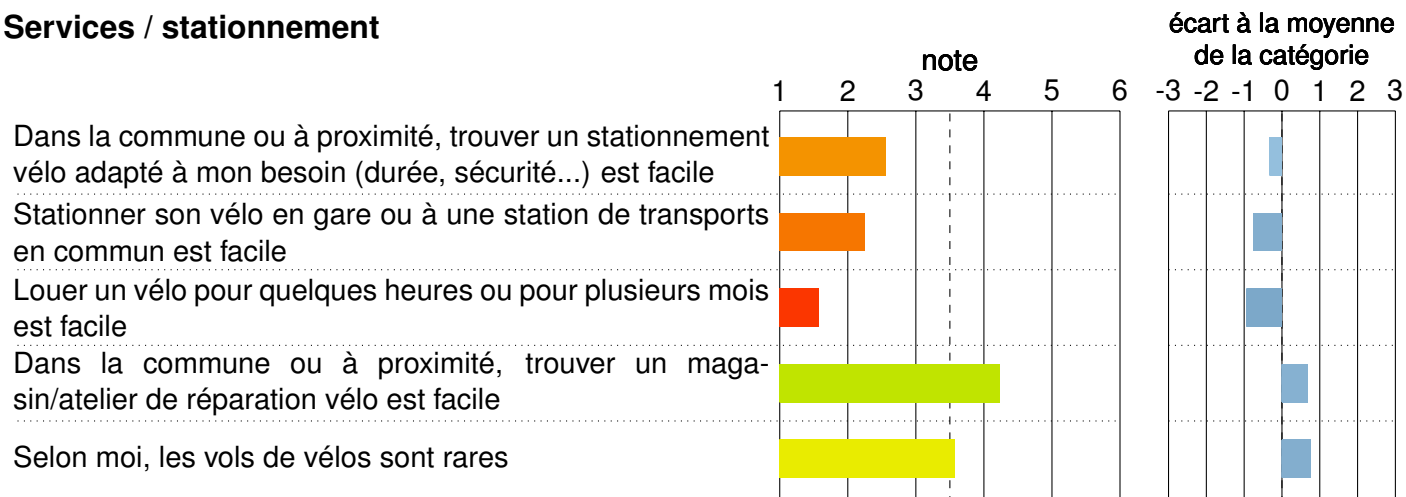
## Confort



## Efforts de la commune



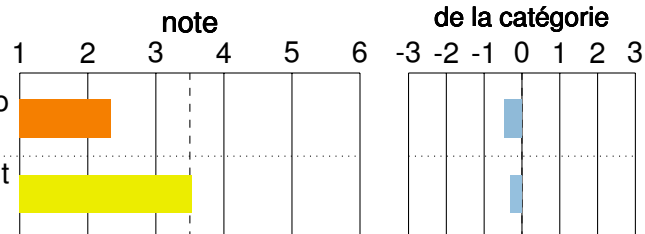
## Services / stationnement



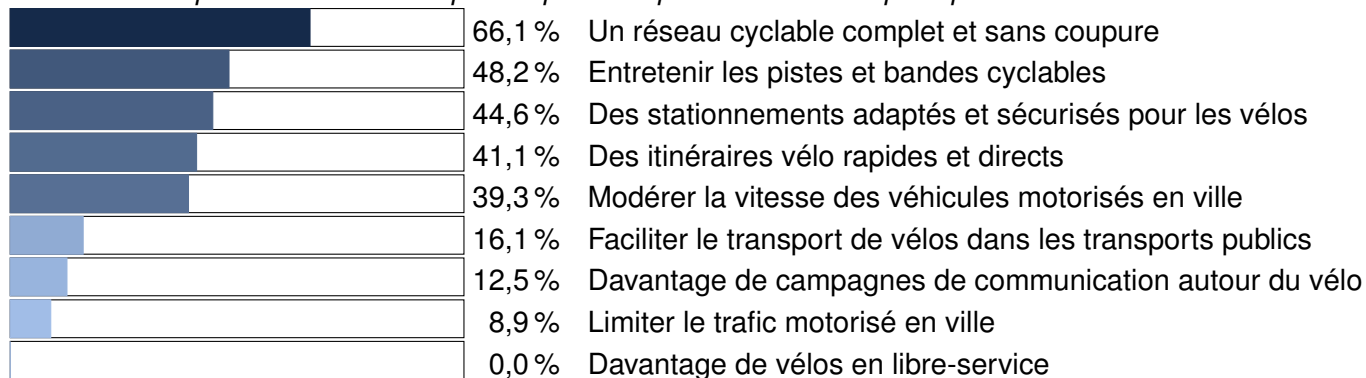
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

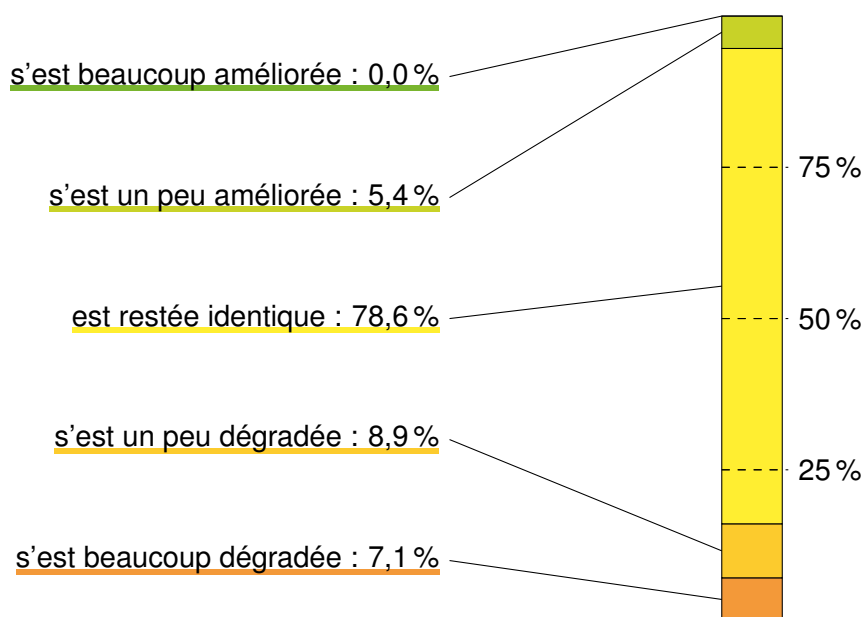


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Franqueville-Saint-Pierre, ce score vaut **-9 %**.