

**3,51**

**C**

Climat vélo :

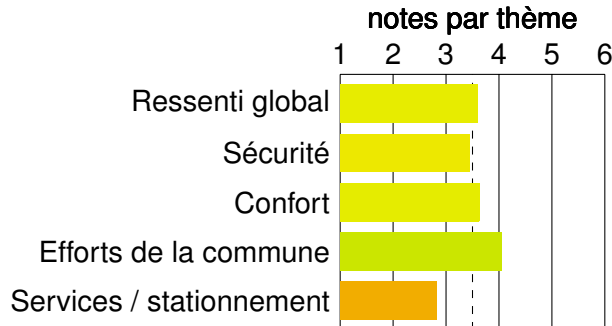
**Plutôt favorable**

# Maromme

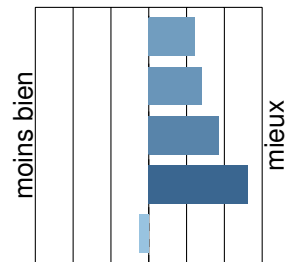
Réponses valides : 58, soit 5,4 pour 1000 habitants.

Catégorie : Communes de banlieues.

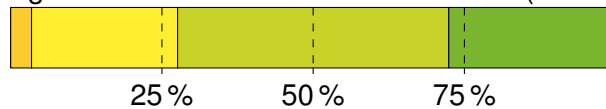
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



écart à la moyenne de la catégorie



Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



**+48%**

## Points les plus forts

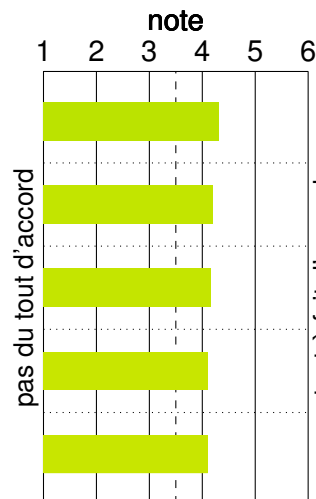
L'entretien des itinéraires cyclables est bon

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

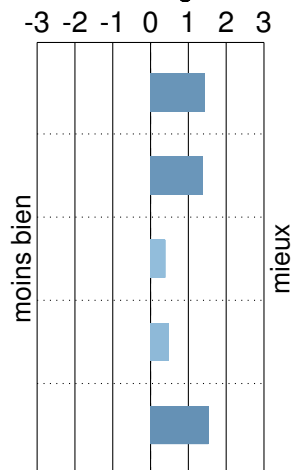
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante



écart à la moyenne de la catégorie



## Points les plus faibles

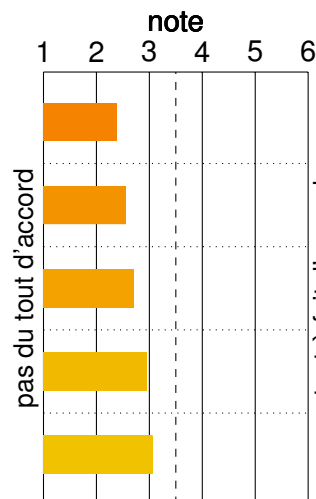
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

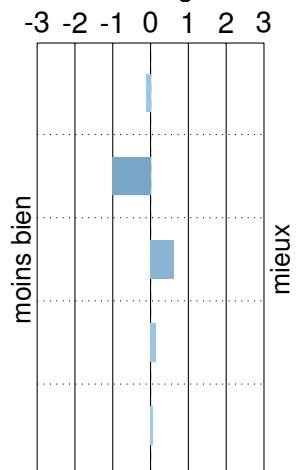
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Selon moi, les vols de vélos sont rares

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

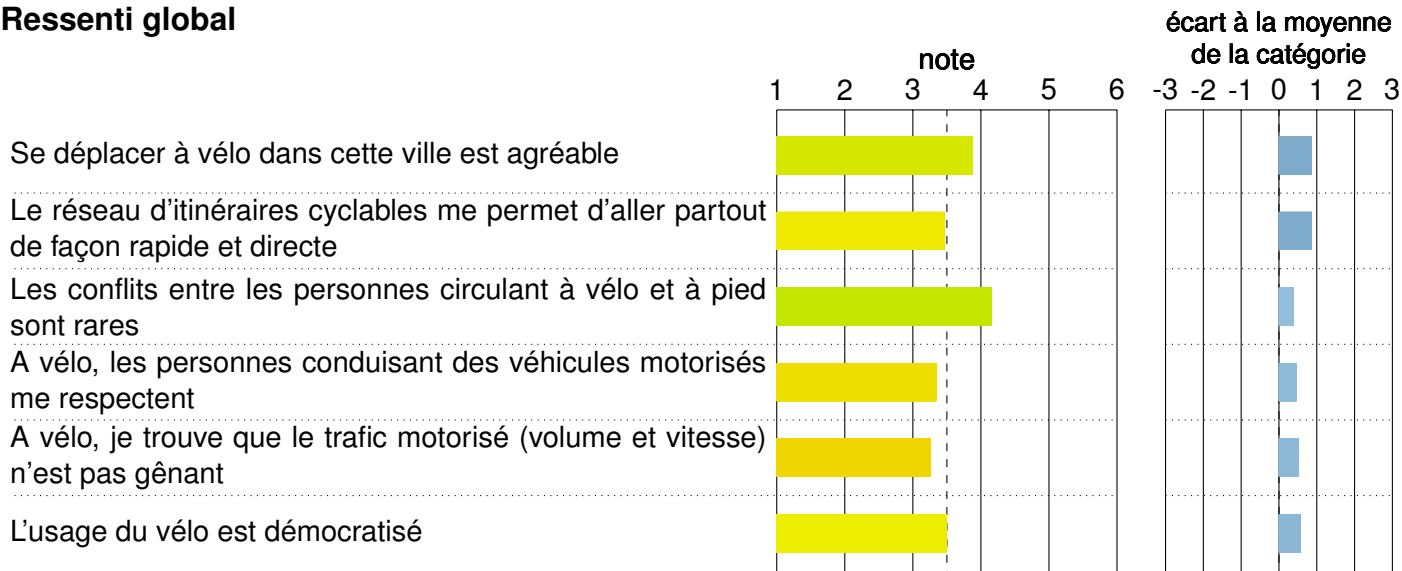


écart à la moyenne de la catégorie

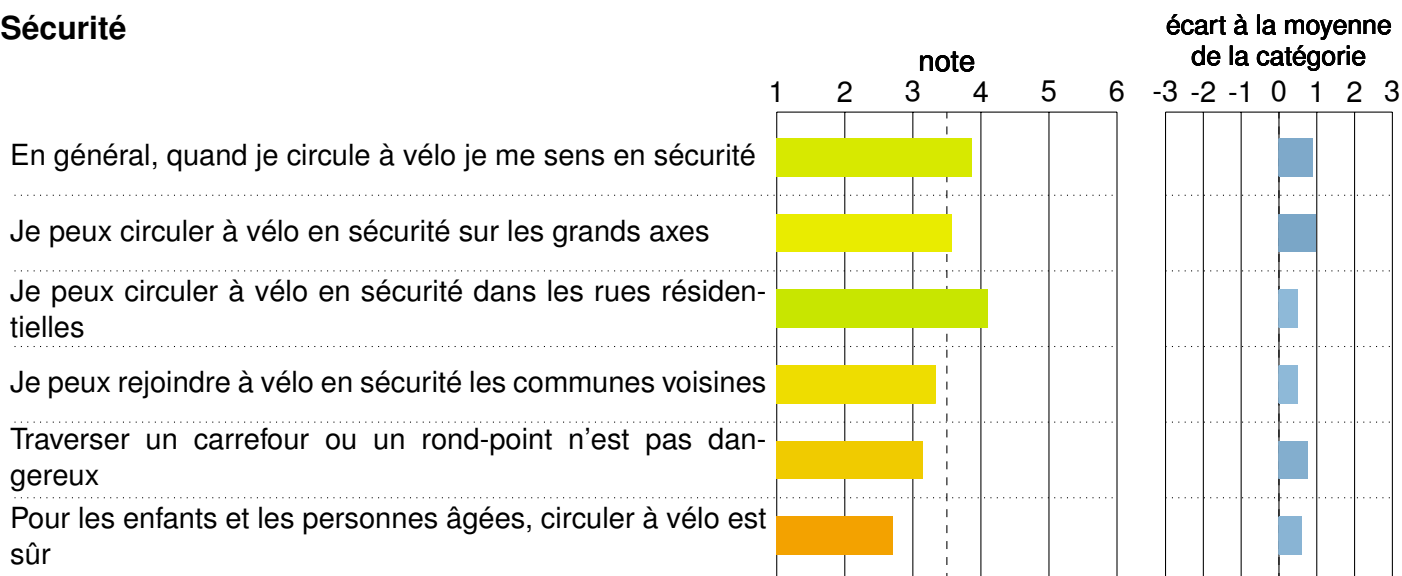


# Toutes les questions

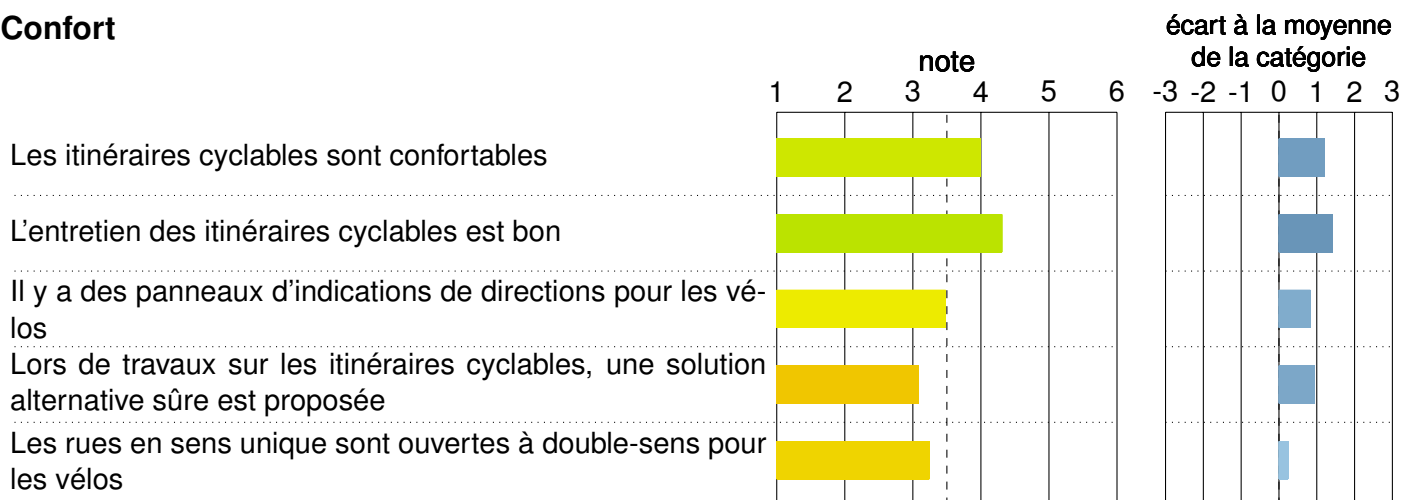
## Ressenti global



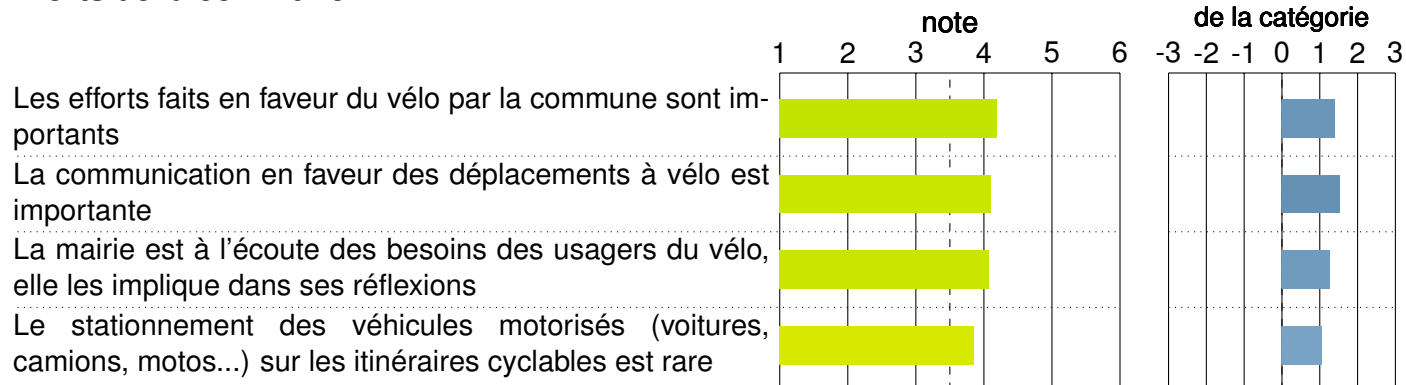
## Sécurité



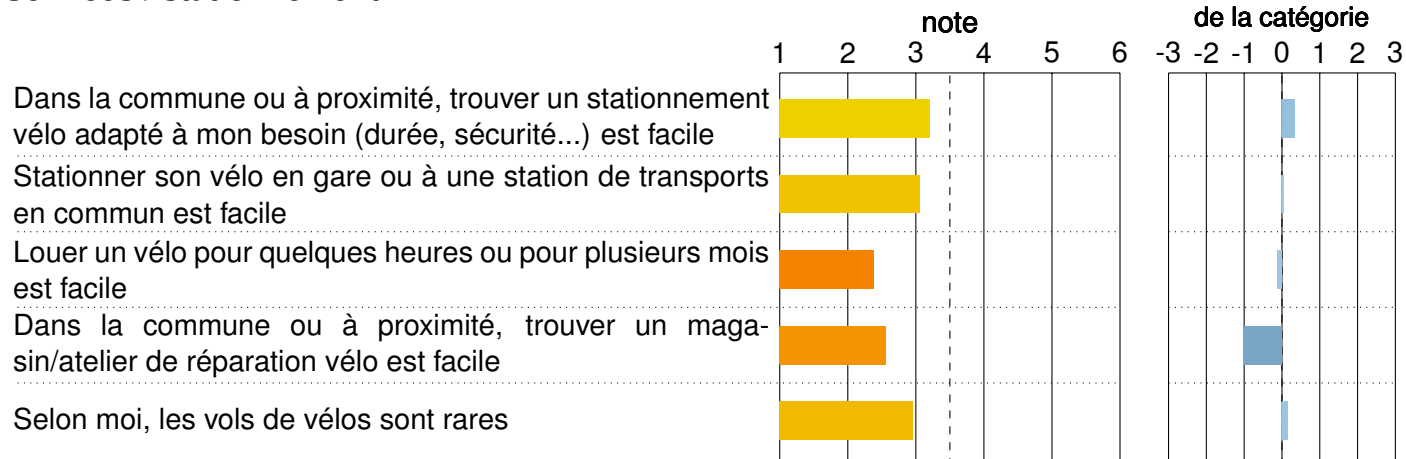
## Confort



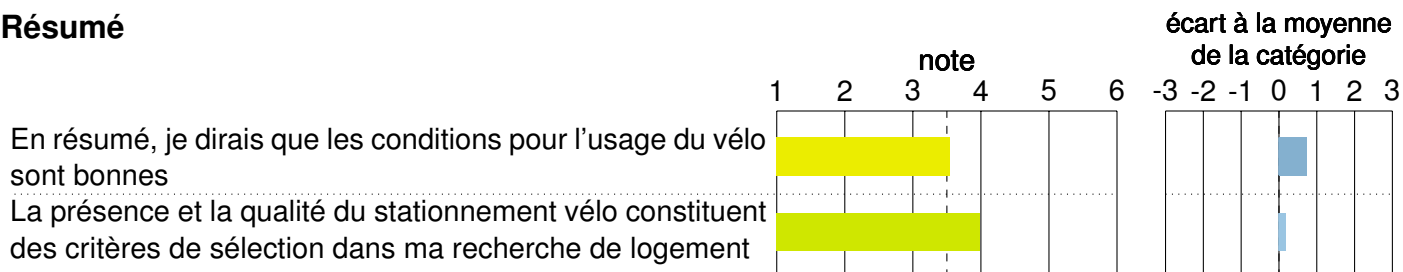
## Efforts de la commune



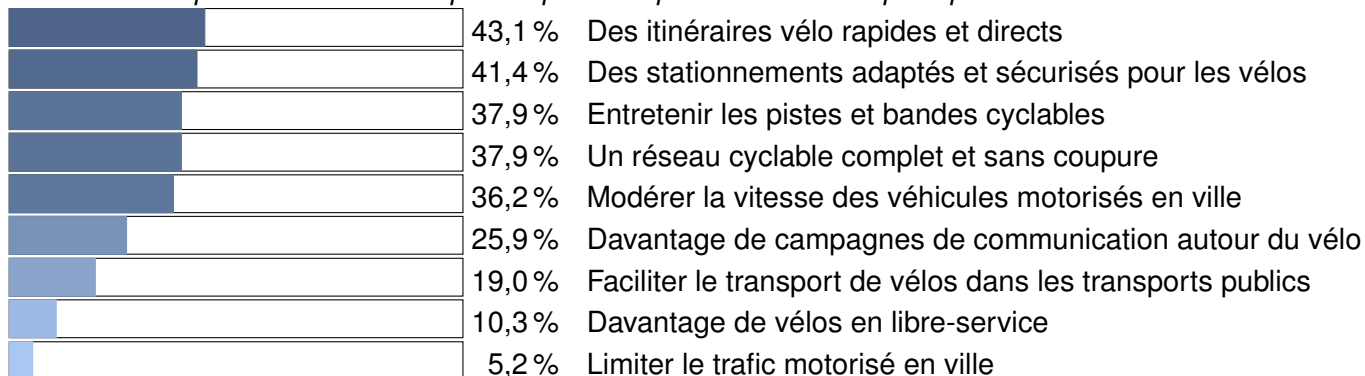
## Services / stationnement



## Résumé

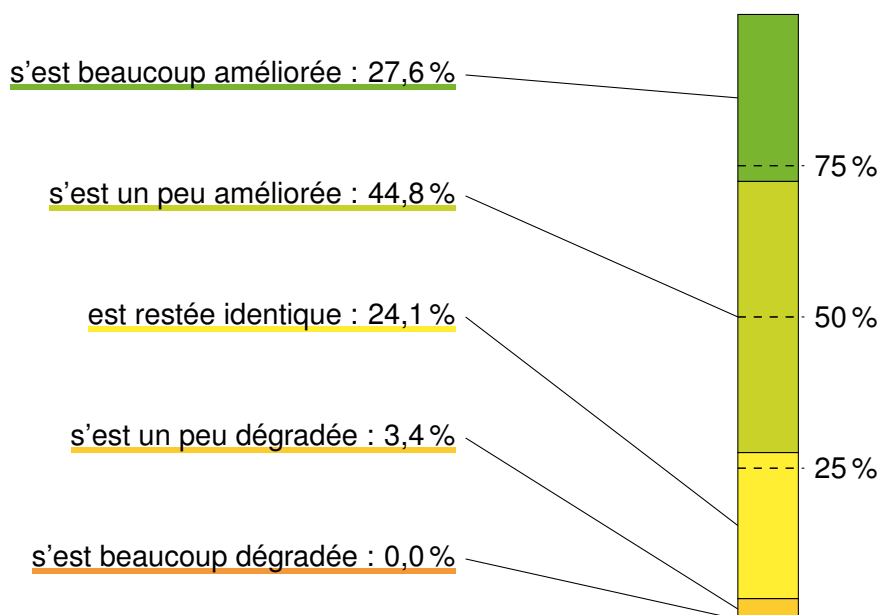


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Maromme, ce score vaut **+48 %**.