

Climat vélo : **Très défavorable**

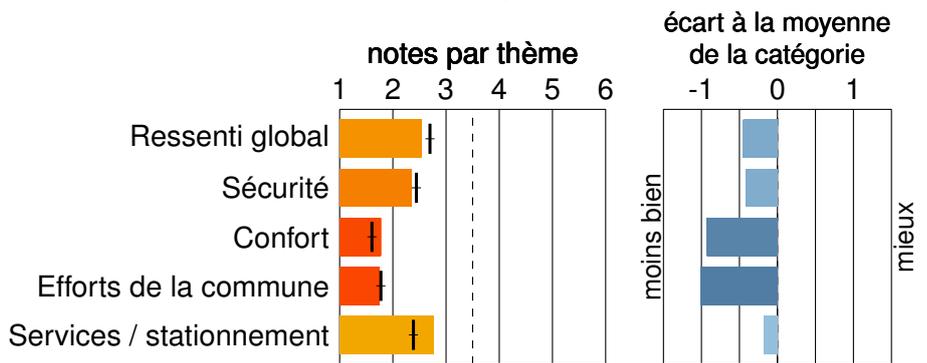
Rappel 2019 : 2,18 (G)

# Bonsecours

Réponses valides : 64, soit 10,0 pour 1000 habitants.

Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Dans tous les graphiques, les croix † rappellent les notes obtenues en 2019

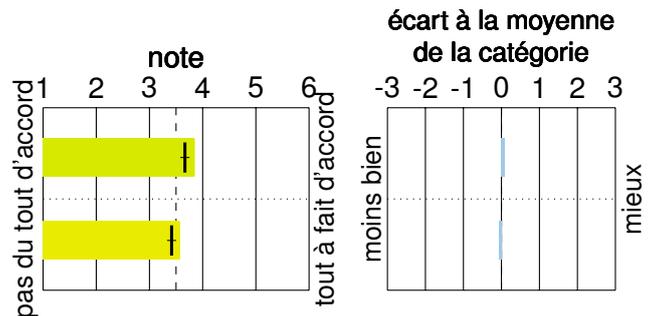
Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



## Points les plus forts

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



## Points les plus faibles

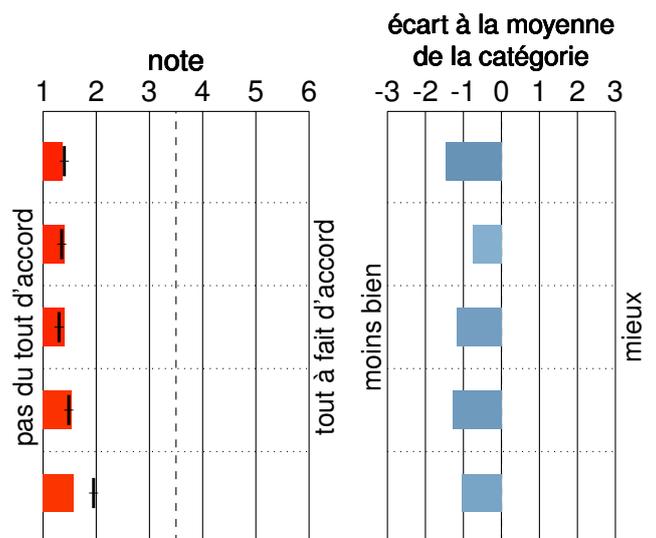
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

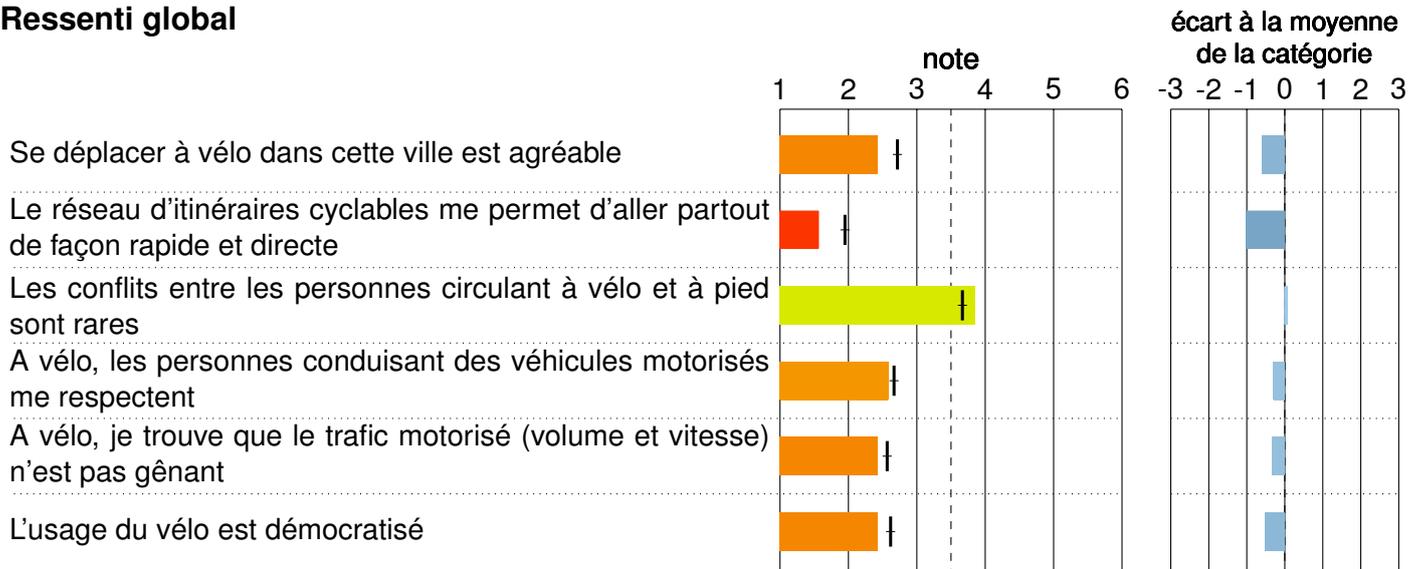
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

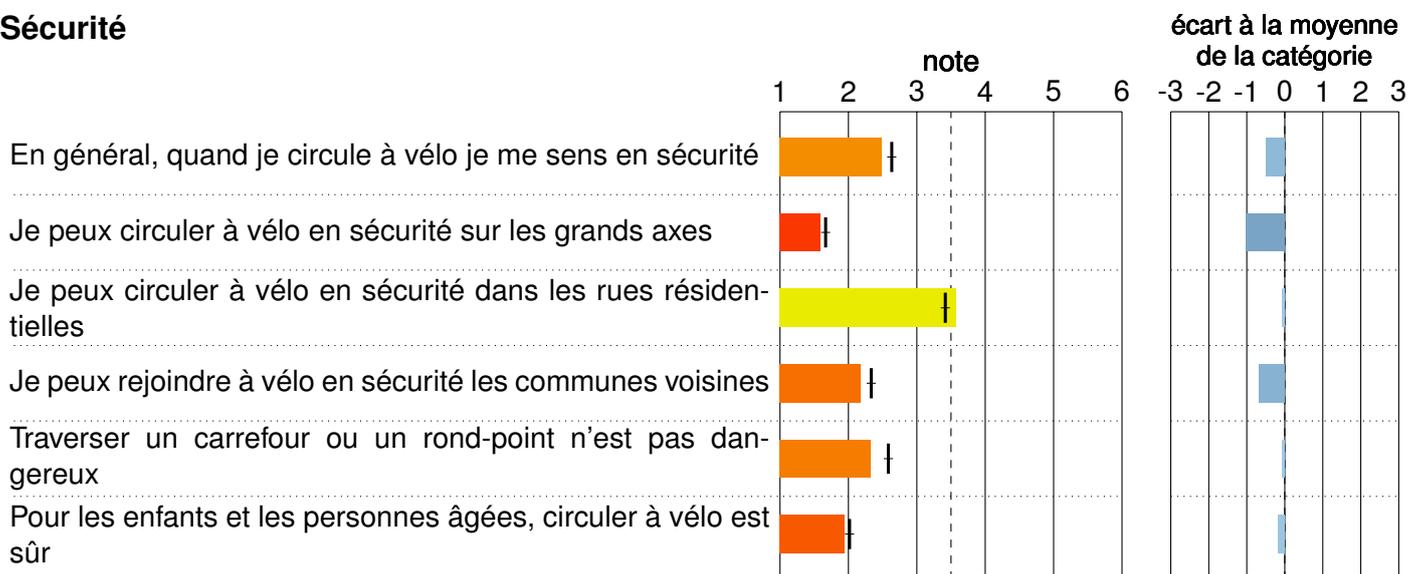


# Toutes les questions

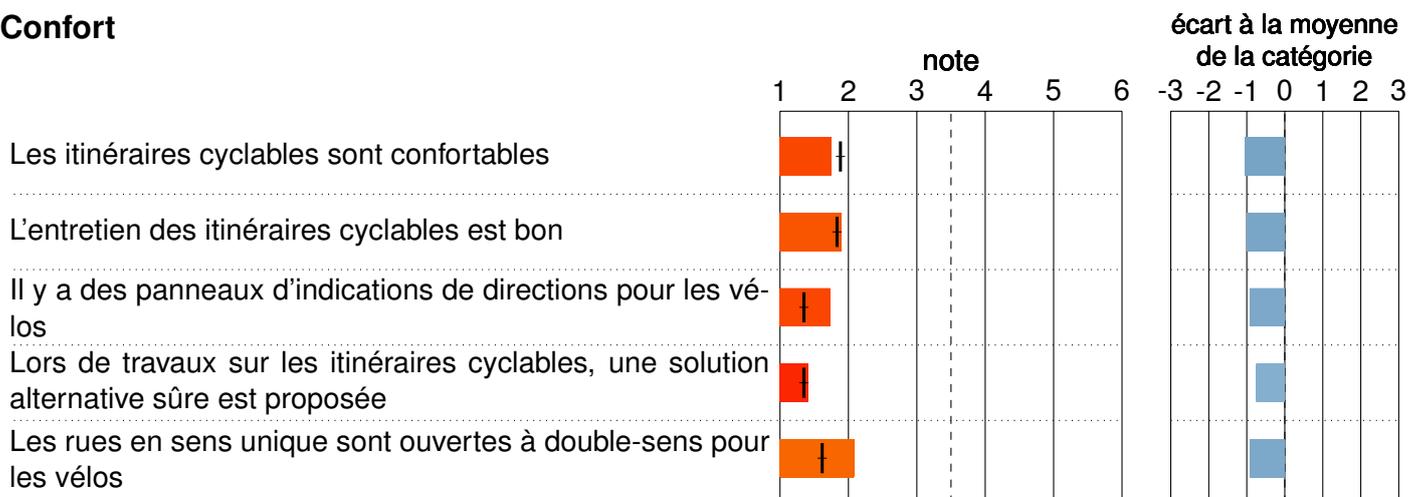
## Ressenti global



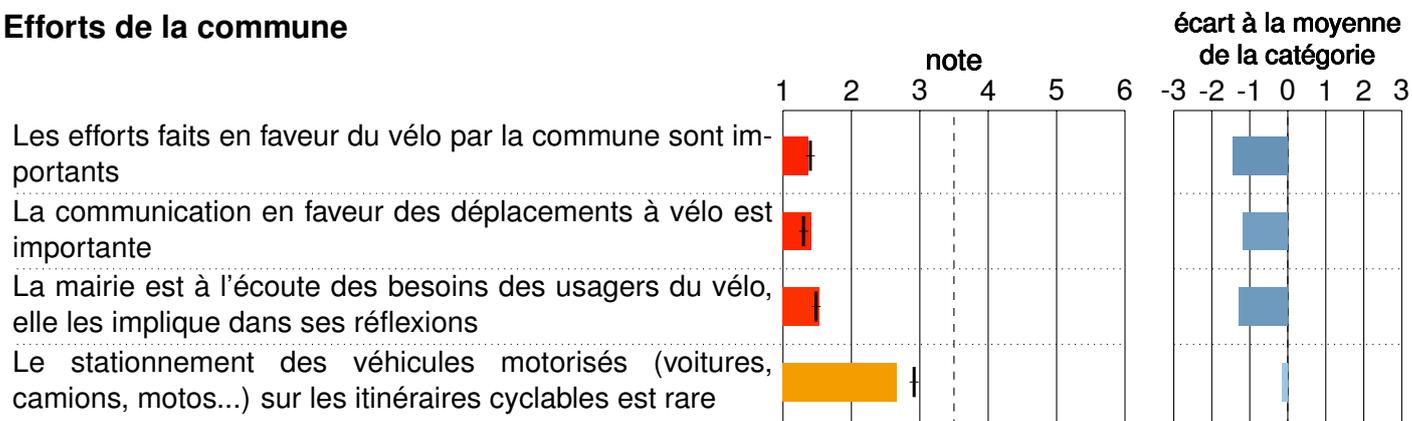
## Sécurité



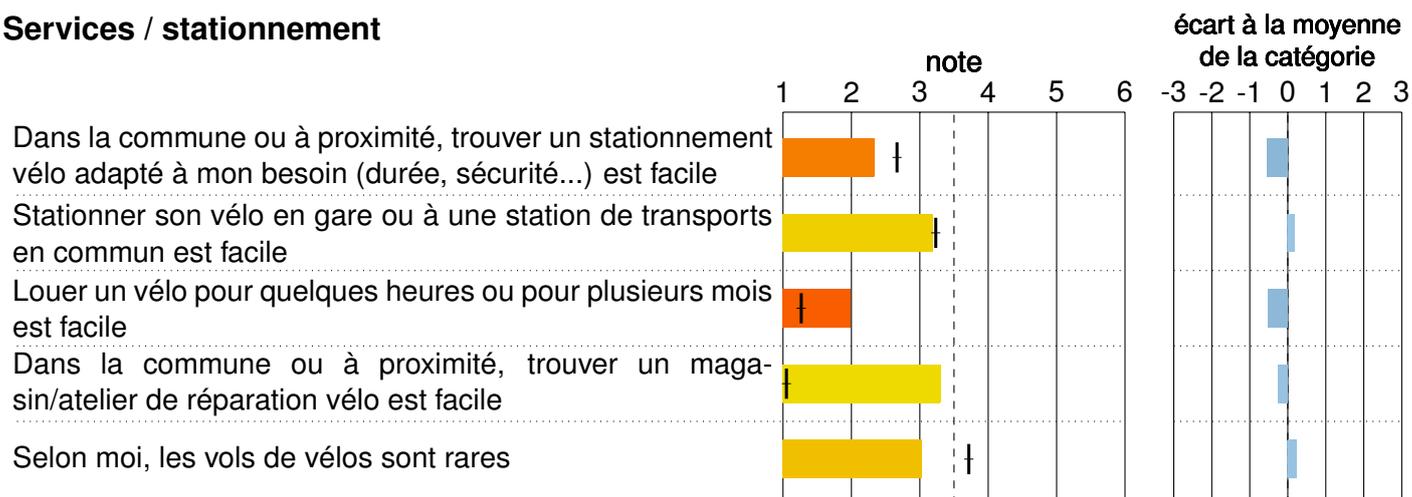
## Confort



## Efforts de la commune



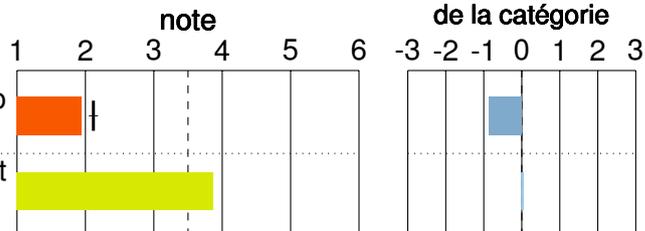
## Services / stationnement



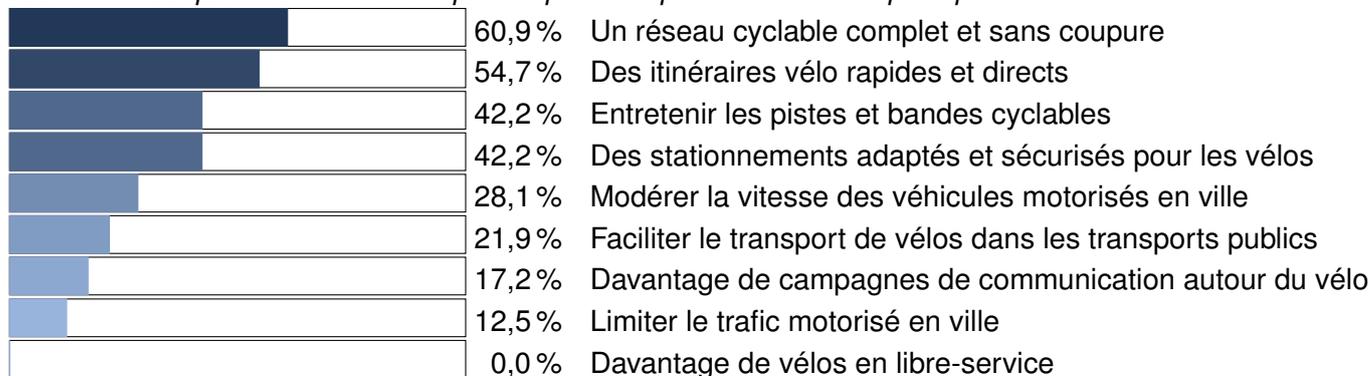
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

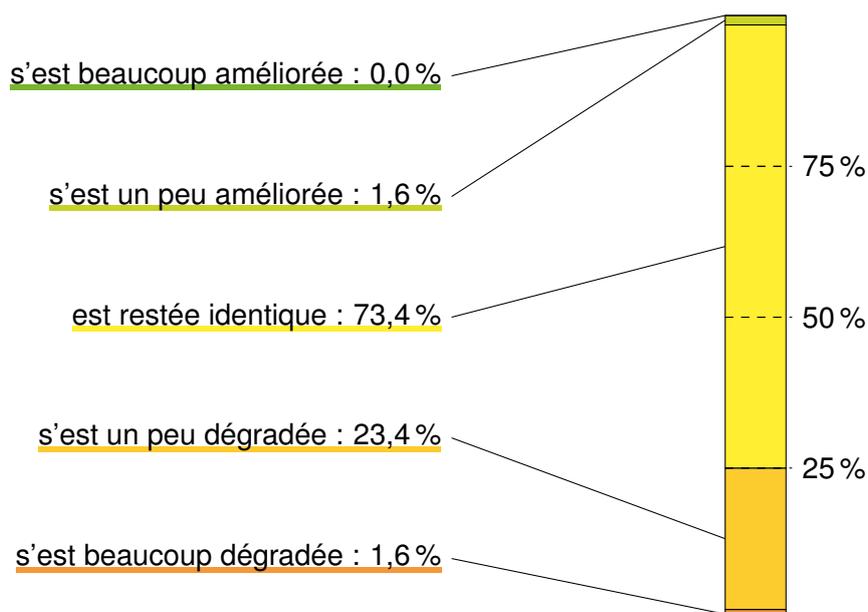


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Bonsecours, ce score vaut **-12 %**.