

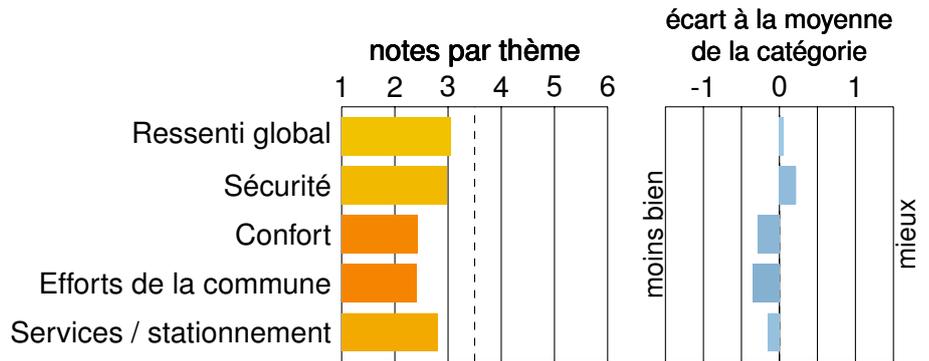
Climat vélo :  
**Plutôt défavorable**

# Bihorel

Réponses valides : 67, soit 8,0 pour 1000 habitants.

Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



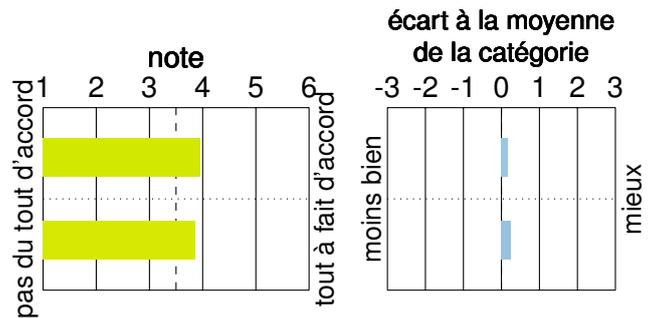
Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



## Points les plus forts

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



## Points les plus faibles

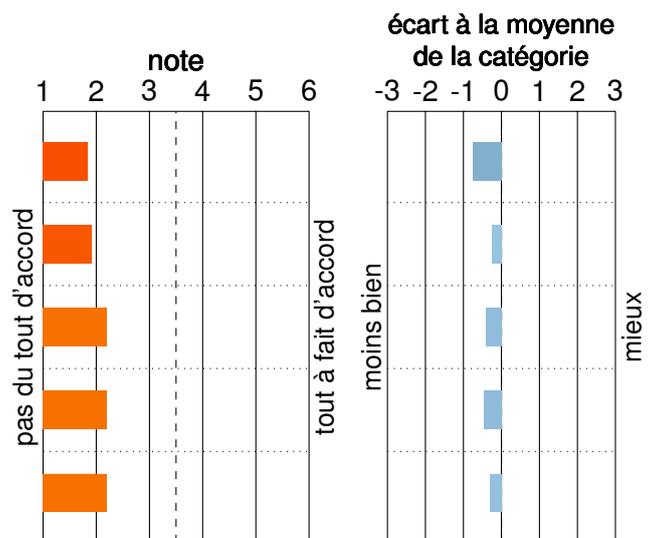
La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

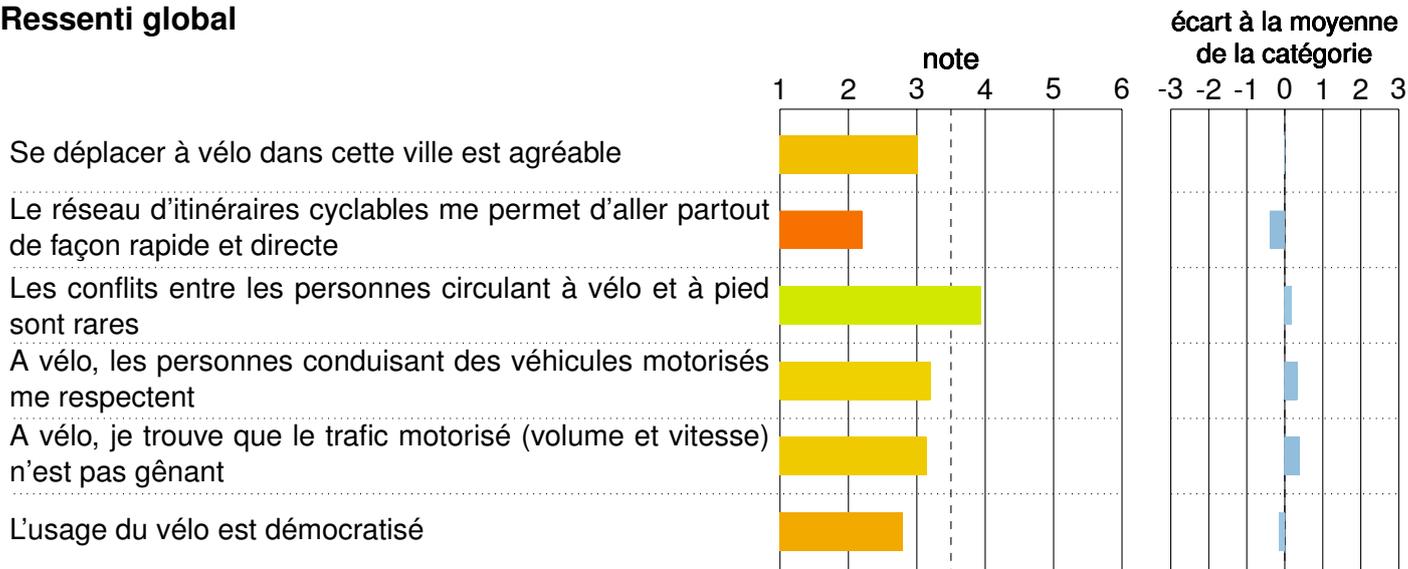
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

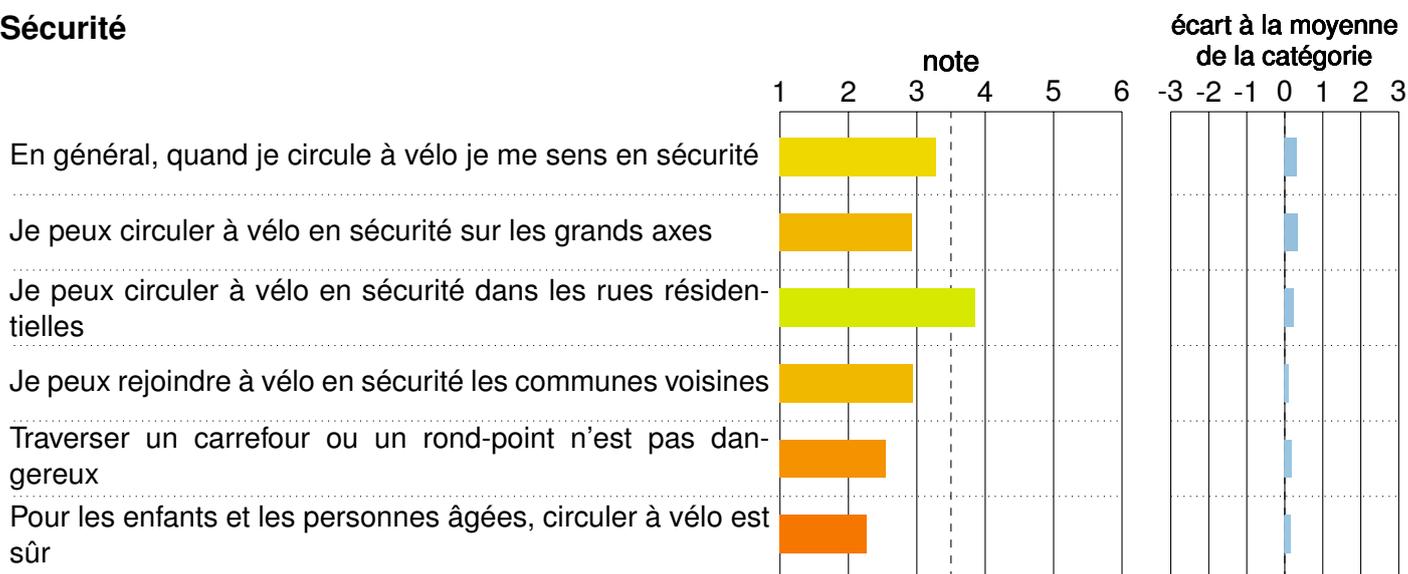


# Toutes les questions

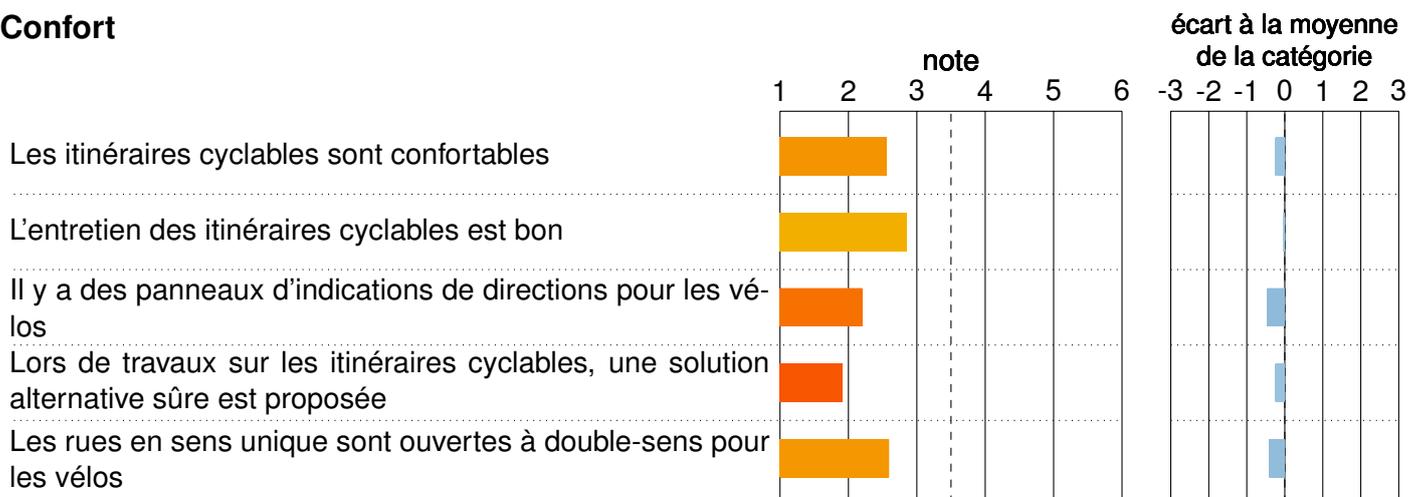
## Ressenti global



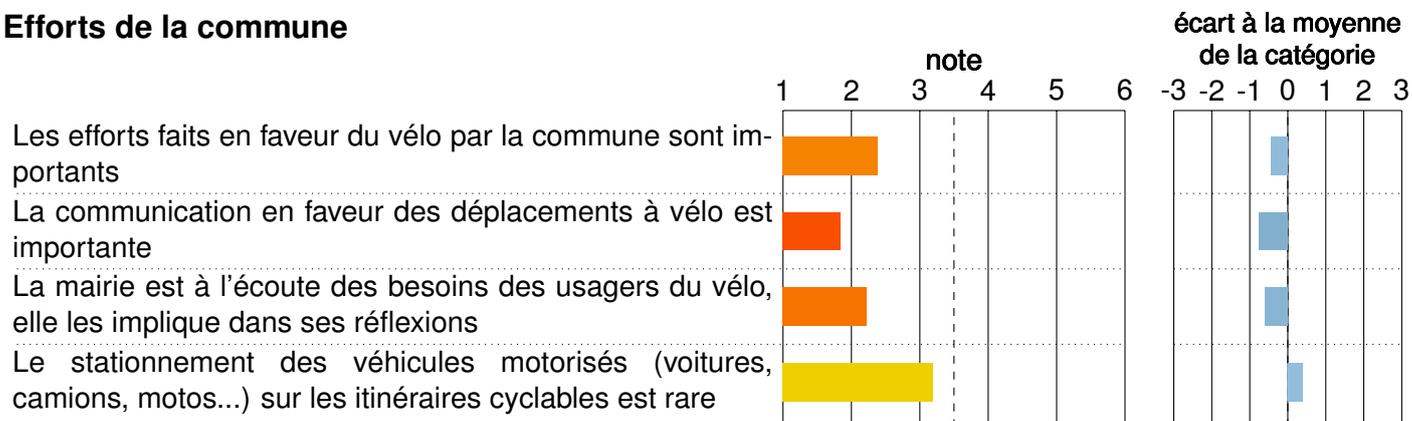
## Sécurité



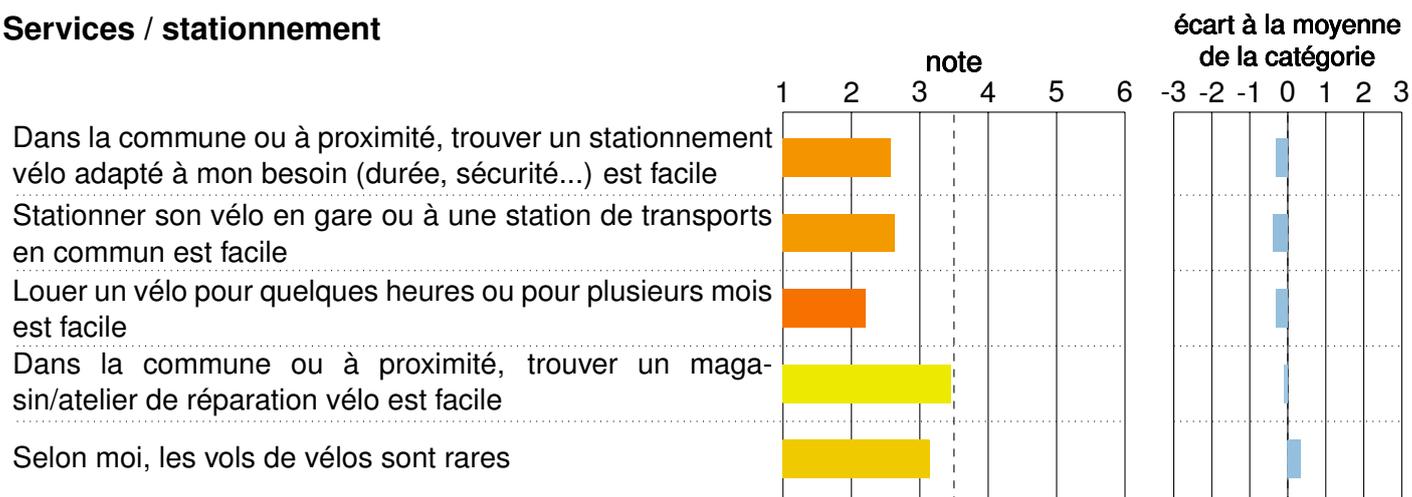
## Confort



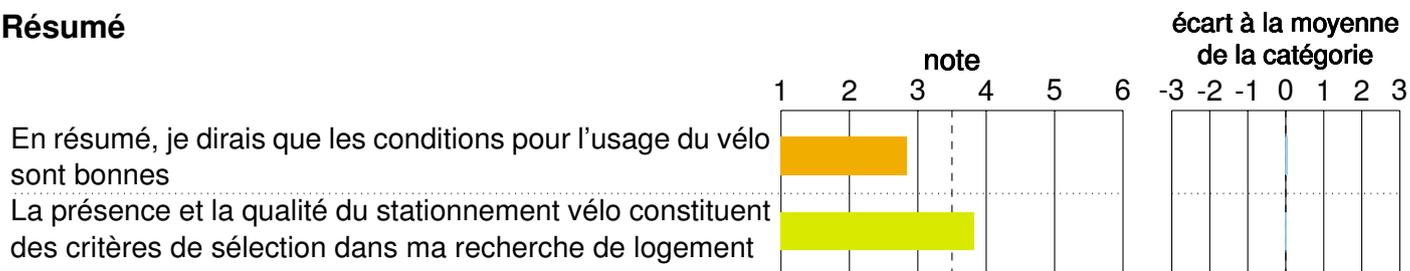
## Efforts de la commune



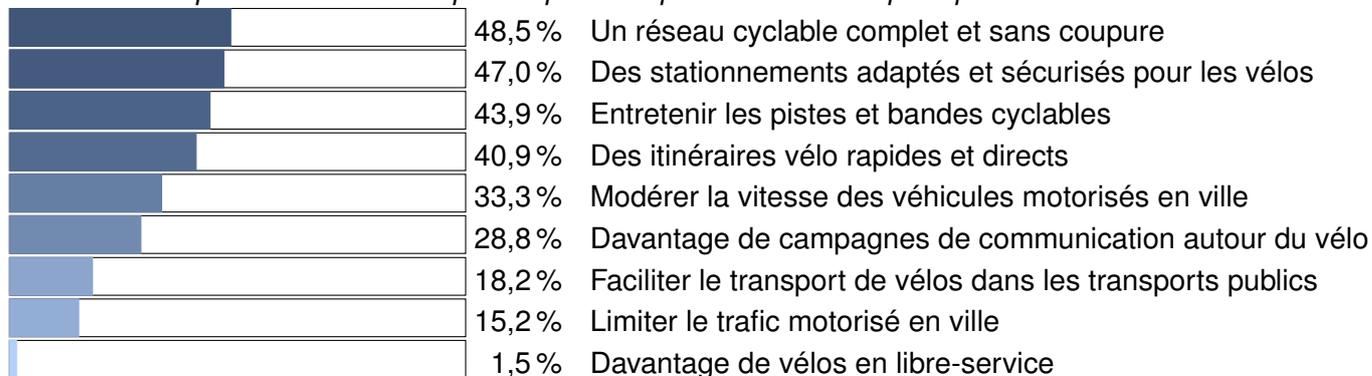
## Services / stationnement



## Résumé

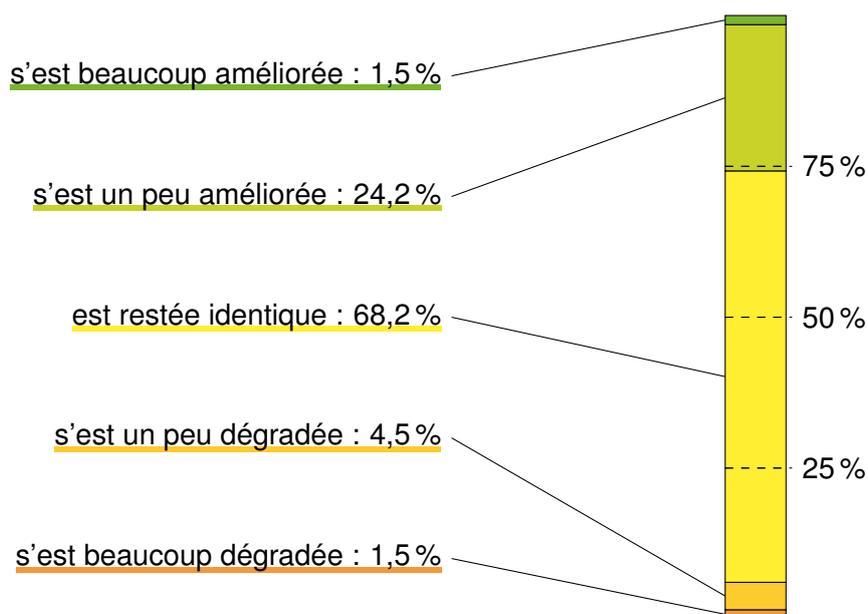


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Bihorel, ce score vaut **+10 %**.