

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Le Mesnil-Esnard

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Pour les marcheurs comme pour les cyclistes, une piste en sable de vignat, ou GNT, type terre dure, compacte serait adapté pour une grande majorité, éviterait les produits bitumineux, et serait davantage respectueuse de l'environnement. **

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 À pied, à vélo et y a du boulot !

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a urgence à créer une piste cyclable sécurisée sur la route principale

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La mairie n'est pas prête à imposer des efforts aux automobilistes et aux commerçants pour que vélos puissent aussi avoir leur place en ville. Il est nécessaire d'avoir une piste cyclable sur la route de Paris qui dessert tous les services, et cela ne se peut se faire bien qu'en enlevant une partie des très nombreuses places de stationnement. Il en resterait encore bien assez pour que les automobilistes fassent leurs courses...

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut un aménagement cyclable sur la route de Paris offrant une liaison depuis Franqueville-Saint-Pierre et jusqu'à Rouen

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup à faire La continuité avec les communes adjacentes et Rouen n'est pour le moment pas assurée

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'existe quasiment aucun itinéraire cyclable dans ma commune et les communes limitrophes. Cela ne semble pas concerner les élus locaux.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La métropole réfléchit pour lier la ville de BOOS à Rouen par des voies d'accès rapides à vélo ce qui est un vrai progrès. il faut maintenant que les municipalités concernées se sentent aussi investies dans le projet et ne procrastine pas à refuser les pistes cyclables pour conserver des places de parking. Je pense qu'il y a moyen de contenir tout le monde

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Peut mieux faire !! Les décideurs ne sont pas des cyclistes visiblement..

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 peu de choses est faites pour la circulation à vélo

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut agir beaucoup plus vite et de façon beaucoup plus volontaire. il y a des mesures très simple à mettre en oeuvre et peu onéreuses. Exemple, sens interdit sauf cycliste

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Afin d'améliorer le trajet travail-domicile , prévoir un combiné bus-vélo gratuit car il y a un fort dénivelé ; merci


















































































































































♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La commune découvre le vélo et sa priorité reste la voiture avec du stationnement.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Très peu d'aménagements dans la commune, c'est un axe de déplacement vers Rouen, cela devient nécessaire et urgent

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 L absence de pistes identifiées pour les cyclistes. Une réelle réflexion devrait être menée pour permettre l'intégration de ce mode de déplacement au sein du réseau routier existant comme cela se fait en Vendée par exemple

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Faciliter la venue à vélo dans toutes les écoles en bloquant les rues notamment aux voitures aux heures d'entrée et de sortie. Plus d'infrastructures du type "arceau" devant les établissements scolaires. Et voir même à l'intérieur , d'où une concertation avec département et région...

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Moins de blabla et plus d'actions : une journée sur les mobilités douces a été organisée (très bien) mais il n'y a aucun changement sur les itinéraires cyclables. On a trouvé de la place pour faire des stationnements sur le grand axe, mais le vélo n'a toujours pas sa place!

- ♀      Faire des pistes cyclables
- ♀      Les itinéraires bis et déviations rallongeant les trajets devraient être proposés plutôt aux automobilistes.... Faire une voie cyclable double sens dans une rue en sens unique très peu empruntée par les vélos dont ce n'est pas l'itinéraire est un non sens !... Qui a réfléchi à cela ?
- ♀      Des améliorations mais cela reste dangereux avec le trafic de camions
- ♀      Très en retard ; commune pas adaptée à la pratique du vélo même si quelques adaptations viennent d'être réalisées.
- ♂      Favoriser des parkings à vélo à proximité des commerces du centre ville. Faciliter l'accès aux collèges par des voies cyclables.
- ♂      Aucune évolution en 2 ans, bloque les aménagements proposés par la métropole sur la Route de Paris. Plusieurs scénarios sont proposés, piste unidirectionnelle, bidirectionnelle ou zone 30, bien sûr ils sont pour la zone 30 qui n'est pas un aménagement qui apporte de la sécurité mais au moins ça ne froisse pas les gentils automobilistes
- ♀      Commune très en retard pour l'accès à vélo. Il faut être très motivé pour utiliser les 2 roues.
- ♀      La ville de Mesnil Esnard se contente de tracer en vert des pseudo pistes cyclables bidirectionnelles sur les trottoirs, sans laisser de place aux piétons, en laissant potelets, lampadaires etc en place, et sur des espaces d'à peine 1 mètre de large... Aucun double sens cyclable n'a été mis en place, pas plus que de sas vélos.... Désespérant !
- ♂      La mairie n'est pas partie prenante dans la création de pistes cyclables. Certains équipements routiers récents sont même dangereux pour les cyclistes (chicanes dans des virages...)
- ♂      Absence totale de considérations du vélo comme mode de transport
- ♂      Pour remonter de Rouen (ville principale de l'agglomération) sur Mesnil Esnard aucune liaison sécurisée pour les vélos n'est prévue. Les voitures roulent vite et froissent les vélos dans les montées en lacets.
- ♀      LES PROJETS EXISTENT MAIS ON N'EN VOIT PAS LA CONCRÉTISATION
- ♀      la ville est traversée par la D6014, départementale à fort trafic, avec des parallèles encombrées aux heures de pointe car elles desservent les établissements scolaires et les équipements de loisirs
- ♂      non
- ♀      Il faudrait plus de piste cyclable car j'habite Mesnil Esnard et je travaille à Mesnil Esnard je ne peux emprunter aucune piste cyclable sur mon trajet . La route de Paris est très dangereuse, je suis obligé de rouler sur le trottoir.
- ♀      Il manque réellement de piste cyclable sur Mesnil Esnard et Bonsecours c'est pour cette raison que nous limitons nos déplacements à vélo et surtout nos enfants ce qui est dommage d'un point de vue environnemental
- ♀      Quel dommage que les pistes cyclables ne soient pas développées pour faciliter les déplacements (enfants, adultes) en toute sécurité....il ne faut pas faire des bouts de pistes mais de vrais trajets séparés de façon claire des voitures. Le terrain est plat et propice au vélo pour tous et il y aurait moins de problème pour se garer en centre ville. Il faut favoriser également le vélo des moyens de transports (remonter en bus sur le plateau avec le vélo serait idéal)
- ♀      Sur le papier les pistes cyclables existent. En réalité, il n'y a pas de piste cyclable sécurisée dédiée aux cyclistes.
- ♀      Plus de pistes cyc
- ♂      Il y a très peu de pistes cyclables aujourd'hui sur notre Commune, ce qui explique que je l'utilise si peu, c'est vraiment dommage, les axes routiers sont dangereux et le peu de pistes sont souvent encombrées dues à des travaux de construction, Je travaille sur Petit-Quevilly et j'ai testé plusieurs fois le trajet à vélo, j'ai abandonné car c'est vraiment trop dangereux, inadapté tel quel, J'espère que cela va vraiment s'améliorer, Merci pour ce sondage Olivier
- ♂      Il faut développer
- ♂      impossible d'aller du collège Hector Malot vers Franqueville St Pierre en sécurité.
- ♂      Pas de pistes cyclables dans ma commune alors que la route principale est l'axe Rouen / Paris. Vélo possible dans parc et forêt. Pour le moment je ne laisserai jamais mes enfants aller en centre ville en vélo
- ♂      Absence de pistes cyclables
- ♀      Les abords des écoles sont très dangereux. Il n'y a pas de piste cyclable pour descendre à Rouen.
- ♂      Il manque des voies cyclables
- ♀      Il n'existe pas suffisamment de pistes cyclables et sécurisées sur les grands axes
- ♀      La circulation à vélo est très limitée et dangereuse, beaucoup de poids lourds, peu de pistes cyclables il n'y a pas d'accès vélo pour le centre ville de Rouen j'ai renoncé au vélo depuis que je réside sur Mesnil Esnard
- ♀      Prévoir des pistes cyclables sécurisées pour relier les bassins d'emploi et notamment rive gauche