

































































































































Déville-lès-Rouen

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

- ♂       Que dire? L'une des pires communes de l'agglomération selon moi en terme de "cyclabilité"...
- ♂      La mairie ne fait aucun effort pour démocratiser le vélo, qui sont pourtant une excellente alternative aux véhicules motorisés.
- ♂      pas de bande ou piste cyclables. Seule la voie du bus à haut niveau de service pourrait isoler des voitures, mais ce n'est pas sa vocation. Pas de liaison entre Rouen et les autres communes de la Vallée. Traverser Deville se fait à ses risques et périls
- ♂      Infrastructures cyclables quasiment inexistantes.
- ♂      Les itinéraires cyclables sont quasiment inexistantes Il semblerait qu'il n'y ait aucune volonté de développer la pratique du vélo alors qu'il me semble qu'une demande latente est forte.
- ♂      Il y a très peu d'actions et d'aménagements destinés aux déplacements à vélo. On dirait que le vélo n'existe pas ou qu'il n'est pas désiré.
- ♀      Aménager la route de Disppe
- ♂      Les pistes cyclables sont nettement trop peu nombreuses. Il n'existe pas de bornes de location de vélo.
-      Peu ou pas de pistes cyclables alors qu'il y a la place souvent ! Ça serait tellement génial d'avoir des vrais espaces vélo et réduirait tellement trafic, pollution chimique et sonore ! Et entretiens les humains en forme ! Tellement agréable si on est en sécurité !
- ♂      Aucun aménagement cyclable présent
- ♀      Sur l'axe routier de la route de Dieppe et de l'avenue Carnot, il serait opportun de pouvoir rouler sur la voie du Teor.
- ♂      Je ne dirais pas "vive le vélo" en habitant Déville-lès-Rouen...
- ♂      Traverser cette commune est anxiogène sur les axes principaux. On ne se sent pas en sécurité. Les axes secondaires sont moins fréquentés, ce qui permet une meilleure cohabitation cycles/véhicules motorisés.
- ♂      La voie de TEOR sur l'axe Deville Rouen., non ouverte aux vélos comme à Rouen est extrêmement dangereuse. L'accès au Lycée du Cailly est également très dissuasif pour les jeunes et leurs parents.
- ♀      Aucunes pistes cyclables n'existent à Deville les Rouen
- ♂      Déville est très en retard sur le développement de l'usage du vélo.
-      Aucun moyen de se déplacer en sécurité sur ma commune. Seule existe une petite piste le long du ruisseau du Cailly sans revêtement adapté et boueuse dès qu'il pleut...
- ♂      Faire du vélo dans cette commune n'est pas un plaisir. Loin de là. On ne se sent jamais en sécurité. L'axe principal allant de Rouen vers Maromme est extrêmement dangereux. Il est donc inévitable dans ces conditions que ma pratique du vélo soit restreinte, alors que j'étais tous les jours dès que je suis en congés.
- ♀      Mon seul commentaire: une commune arriérée au niveau du vélo... Le XXIème siècle n'est pas passé par Déville
- ♀      Il n'y a aucun double-sens cyclable. Il n'y a aucun panneau cédez-le-passage pour les cyclistes aux feux.

- ♀       Les pistes sont coupées par des voies de véhicules motorisés. Pas de pistes en béton.
- ♂       Inadapté pour le vélo
- ♀       Déville est traversée par 2 grosses départementales parallèles. La vitesse y est élevée et rien n'est prévu pour les cyclistes. Une des villes les plus désagréables à vélo de la métropole rouennaise.