












































































































<https://barometre.parlons-velo.fr>

# Malaunay

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

- ♀       Pas assez de liste cyclable
- ♀       Pas assez de pistes cyclables et sentiers forestiers non entretenus
- ♂       Réserver des voies cyclables en site protégé sur les grands axes routiers de la commune
- ♀      à mon avis la commune de malaunay a su prendre les choses en main en ce qui concerne l'usage du vélo
- ♂       j'attends avec impatience la création de la ballade du Cailly de Malaunay à Rouen
- ♂       Liaison le houlme inexistant en vélo, la route de Dieppe est large et permettrait le passage d'un voie cyclable
- ♂       Les grands axes (Route de Dieppe, Rue Pellerin, Route de Montville) sont de toutes façons difficiles pour la circulation à vélo. Pour autant, les automobilistes sont assez respectueux. En cœur de ville, il manque quelques panneaux d'autorisation de circulation en double sens, quelques stationnements en lieu stratégique.
- ♀      Route principale commerçante inadaptée à cause du terre plein central qui empêche les voitures de dépasser les cyclistes ou les obligent à prendre des risques importants
- ♂      Rue audiere hameau de st maurice pas de trottoirs pas d'éclairage public les voiture roule trop vite pas de bus scolaires .très dangereux pour les vélos et les piéton
- ♂       Pas de piste cyclable et routes étroites avec terre pleins centrales qui rendent dangereux le dépassements des vélos par les véhicules
- ♀      De vraies pistes cyclables sur les axes principaux
- ♀      Démocratiser le vélo, rendre la ville aux piétons et vélos en limitant les voitures " inutiles", parcours moins de 1 km
- ♀       Trop de circulation et des routes trop étroites
- ♀      Il faut améliorer l'accès à la gare et la circulation sur la route de Dieppe ! C'est très dangereux pour les vélos (pas de piste cyclable, ilot central hyper dangereux lorsque les véhicules doublent les vélos)
- ♀      les poteaux et les bordures au centre des voies, route de Dieppe et route de Montville, incitent les véhicules motorisés peu scrupuleux à dépasser les vélos en les frôlant.
- ♀      Peu de piste cyclable, peur en velo des autres véhicules
- ♂      Il manque de piste cyclable pour relier la vallée du Cailly
- ♀      La ville où je réside (comme beaucoup d'autres ville), se donne bonne conscience avec la création de voies cyclables qui n'en sont pas : les fameuses voies partagées avec une ligne blanche qui matérialise un espace cyclable sur des routes a double sens déjà plutôt étroites et sans réels aménagements pour réduire la vitesse des véhicules motorisés. Résultat : des élus qui se gaussent de favoriser la circulation à vélo, alors que pour les utilisateurs, il n'y a aucune amélioration en particulier sur le point de la sécurité. C'est pourquoi je ne circule quasiment plus à vélo.