










<https://barometre.parlons-velo.fr>






# Saint-Aubin-Celloville






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.






Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :






- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♂       Inexistant

♂      Le Maire écoute beaucoup mais ne fait rien

♀      Circuler dans le village et les hameaux ne pose aucun problème. Beaucoup d'enfants se rendent à l'école à vélo d'ailleurs. Ce qui pose réellement problème, c'est pour rejoindre les villages limitrophes (où on trouve des commerces) où il n'y a pas d'autre choix que de circuler sur des routes départementales chargées et anxiogènes (10 000 véhicules jour dont 10% de poids lourds limités à 44 tonnes) sur lesquelles la limitation à 70 km/h est peu respectée. Il n'y a pas de place pour circuler sur les côtés de ces routes souvent encaissées et tortueuses. On a besoin d'itinéraires alternatifs éloignés de ces axes majeurs pour les motorisés.

♀      le problème majeur de St Aubin Celloville n'est pas la circulation dans le bourg ou les hameaux, mais la circulation entre le bourg et les hameaux qui obligent emprunter des départementales très fréquentées, notamment la D95 (9 000 véhicules jours dont de nombreux poids lourds) qui est aussi un itinéraire de convoi exceptionnel

♀      Il manque des pistes cyclables pour rejoindre les communes voisines qui vont vers Rouen. Il faudrait notamment une piste cyclable qui relie St aubin celloville à franqueville saint pierre.