

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Bois-Guillaume

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait améliorer les liaisons avec les communes de la vallée, en particulier Darnetal. Des efforts ont cependant été faits route de Neufchatel et chemin de cleres. Autres points noirs : les rond points du contournement

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 LA ville où il faut absolument développer la pratique du vélo et créer et sécuriser des pistes cyclables quasi inexistantes ...mais je sais que 'est la priorité de la nouvelle mairie

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Stop aux pistes cyclables de quelques metres ou interrompues par les arrêts de bus !!

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts sont faits pour créer des aménagements cyclables, cependant, leurs réalisations laissent à désirer. Trop souvent, ils sont sur trottoirs, peu confortables avec des ressauts à chaque entrée de propriété et des cedez-le-passage alors qu'une piste cyclable devrait bénéficier du même régime de priorité que la voie qu'elle longe.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de sentiers goudronnés pour vélos et piétons : très agréable. En dehors il n'y que quelques bandes cyclables sur les axes majeurs.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Bois Guillaume (en travaux pour le réseau de chaleur) dégrade l'expérience à vélo! Les pistes sont détériorées. Les usagers motorisés sont excédés et intolérants. Circuler à vélo sur les axes principaux relève d'un risque particulièrement accru pour sa sécurité tant par la vitesse que par l'attitude des autres usagers. La commune disposait d'un beau réseau cyclable .. je trouve dommage de perdre cet avantage au profit des véhicules motorisés sous couvert de travaux de voiries qui mériteraient de faire la place belle aux déplacements propres. Je circule sur les trottoirs à défaut de pouvoir le faire sur la route. J'en suis navré pour les piétons et leur explique volontiers quand on m'interpelle à ce sujet. La mairie fait l'autruche ...

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Éducation des conducteurs et plus forte répression des conduites dangereuses pour les vels

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Étant dans une commune en hauteur, mettre en place la location de vélos électriques dans l'ensemble de l'agglomération (impératif)

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque flagrant d'entretien des pistes et bandes cyclables. Manque de continuité des pistes et Corona pistes même à l'approche des collèges des lycées. Déformations du bitume sur les bandes cyclables... Etc

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 A plusieurs endroits lors de rétrécissement de la chaussée ou de la présence d'un îlot central, la bande cyclable disparaît alors que, à mon sens, c'est là qu'elle serait la plus importante pour forcer les automobiliste à ralentir alors que dans le cas actuels ils serrent bcp plus sur la droite puisque la bande cyclable n'est plus présente.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 On ne sent pas une politique d'ensemble pour faciliter l'usage du vélo au quotidien, alors que certaines mesures seraient simples (double-sens cyclables, arceaux généralisés, limitation à 30 km/h...). Il y a un manque de continuité des itinéraires. C'est le cas aussi pour les piétons : trottoirs trop étroits, passages piétons peu sécurisés.


♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La proximité avec les voitures reste le grand danger .







♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Un aménagement est nécessaire sur les route très fréquentées par les automobilistes (rte de Neuchâtel et rue de la haie), un abaissement de la vitesse avec des aménagements pour cela sur les voies annexes rue de l'église par exemple, pour partager en sécurité la route. Ne pas faire faire des détours aux vélos pour traverser des voies, ce qui est plus dangereux encore (rond point des Rouges terres, vélos "mélangés" aux piétons avec des passages en pleine voie d'accélération des véhicules.







♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 - sécuriser la distance de dépassement entre les voitures et les cycistes, notamment dans les côtes (exemple bas route de neufchâtel) - assurer entretien des bandes cyclables, notamment celles identifiées sur trottoirs







proches des haies ou clôtures d'habitations (exemple chemin de clères) - entretien des sols (non uniformité des bandes cyclables dans caniveaux, imperfections macadam avec trous ou bosses)







♂       Parole parole parole







♀       Devant la mairie en venant de Bihorel la piste cyclable n'est plus matérialisée et on doit se décaler sur la route ce qui est dangereux avec des enfants







♂       Un projet de Coeur de Ville et de réaménagement de la route de Neuchâtel sont sensés largement améliorer la situation







♂       la surface d'une piste cyclable doit être de la même qualité qu'une voie pour voiture, c'est à dire lisse, sans caniveau, sans dénivelé du fait de l'accès à des propriétés et régulièrement entretenue. A Bois Guillaume, on fait des pistes cyclables pour faire des pistes cyclables mais on ne les empruntera pas. Faites valider les projets de pistes cyclables par les cyclistes avant de les construire et faites contrôler leur fabrication par des cyclistes avant ouverture au public ! Merci







♂       Quelques équipements ont été réalisés pour favoriser la pratique du vélo

♀       Les pistes cyclables imposent des itinéraires pas toujours cohérents et ne tiennent pas en compte les itinéraires transversaux et les changements de direction







♂       il faudrait promouvoir l'utilisation du vélo et inciter les automobilistes à laisser leur voiture au garage

♂       Pouvoir monter et descendre à Rouen en empruntant les bus avec les vélos : système de fixation extérieur

♂       Depuis quelques mois la métropole a mis des réunions de concertation entre les communes et les associations de vélos. Le maire de cette commune a participé et a avoué qu'un des derniers aménagements était pas terrible avec le désir de faire mieux sur les prochains

♂       Il y a du bon (La largeur des bandes cyclables sur la route de Neufchatel, itinéraire rue Sainte-Venise, les bandes temporaires au nord de la route de Neufchatel) mais aussi du moins bon : - Les aménagements cyclables sur trottoir rue de la République, route de Danétal avec des rebords à franchir, des priorités données à des sorties de propriétés privées - L'aménagement cyclable sur trottoir de la rue Vittecoq avec des bosses à chaque sortie de garage, et la portion obligatoire sur trottoir proche de l'intersection avec la route de Neufchatel. Une intention louable d'aménager le chemin de Clères mais la réalisation n'est pas conforme. Un mauvais régime de priorité lorsqu'on passe du trottoir à la route. Par endroit la bande cyclable ne laisse pas de largeur suffisante aux véhicules motorisés. De ce fait, ils sont obligés de rouler sur la piste, ce qui leur est interdit par le code de la route. Cela donne de mauvaises habitudes aux conducteurs. Il serait pertinent de positionner du stationnement vélo aux abords ou à l'intérieur même du complexe des Cosmonautes. Il faut aménager l'avenue du Maréchal Juin. Il y a un gâchis de l'espace.

♀       Trop de pistes cyclables sur trottoir

♀       la liaison avec Rouen par le chemin de Clères est complètement à revoir. On est parfois sur le trottoir, parfois sur la chaussée, les carrefours ne sont pas traités... Les autres pistes cyclables ne sont pas fléchées, mais sont plutôt mieux entretenues qu'ailleurs dans la métropole...