











<https://barometre.parlons-velo.fr>







Mont-Saint-Aignan







Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.







Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.







- ♂       Au boulot !
- ♀       Avenue gallieni en mauvais état, pas de pistes cyclables et éclairage public très insuffisant pour les cyclistes le soir.
- ♂       Des aménagements qui datent du plan aggro vélo, bandes sur trottoir, des itinéraires assez peu confortables, soit par défaut d'entretien, soit du fait de basculement de côté. Les coronapistes sont très bienvenues, même si le tracé choisi n'est pas le plus facile en raison de la déclivité (pourquoi pas par l'avenue Gallieni ou le Fond du Val ?)
- ♂       Aucun investissement sérieux n'est fait alors que les possibilités sont multiples
- ♀       la commune nous considère soit comme des piétons en nous cantonnant sur des trottoirs non entretenus soit comme des voitures en nous laissant avec des automobilistes parfois dangereux. Le cycliste est donc un peu un "truc" dont on ne sait que faire !
- ♂       A certains carrefours, la bande cyclable monte sur le trottoir pour que les vélos aient un "cédez la passage". Je pense que pour développer le vélo, il faudrait donner la priorité aux pistes cyclables comme les passages piétons.
- ♀       Surveillance et entretien accrus des chaussées, formation des trous. . . , très dangereux surtout en vélo électrique peu maniable. . .
- ♂       Traiter en priorité la liaison entre ma commune et la ville centre Rpuen
- ♂       La route de Maromme est le gros point noir de la ville pour circuler à vélo.
- ♂       la liaison Bas - Haut de MSA est très très mauvaise car inexistante pour les vélos ...
- ♂       Eviter de transposer les conflits auto-vélo en conflits vélo-piétons en mettant des pistes sur les trottoirs : c'est contre-productif
- ♂       Beaucoup de pistes cyclables en mauvais état du fait des racines d'arbres. Bords d'accès trop haut. Beaucoup de gravillons. Continuité aléatoire.
- ♀       La bande de droite des routes est en général en très mauvais état, justement là où les voitures veulent bien nous laisser une petite place. On sent vraiment qu'on dérange. Il n'y en a que pour les voitures qui nous collent puis nous frôlent pour doubler en mettant les gaz. Il faut vraiment être motivé pour continuer à prendre son vélo ...
- ♀       Routes en mauvais état et circulation très rapide des véhicules motorisés
- ♂       Aménagements quasi inexistants ou datés (sur le trottoir), il est très difficile de rejoindre la ville centre (Rouen) ou d'en venir du fait des fortes pentes et des routes à fort trafic entre les deux communes.
- ♀       L'État des routes est très mauvais. Les pistes cyclables sont inconfortables. Les trous, les bouches à clé rendent la pratique du vélo désagréable.
- ♂       Avec les montées, permettre à toute heure de monter en bus avec son vélo. Incontournable pour notre commune
- ♀       au lieu de rétrécir les voies de circulation des voitures par des aménagements bétons il vaudrait mieux dessiner une piste cyclable (Avenue Gallieni par exemple)
- ♂       Le mauvais état de certaines pistes cyclables n'encourage à les utiliser.







♀       Créer des pistes sécurisées, séparées des véhicules pour pouvoir les emprunter en famille en tout tranquillité. Prévoir ces pistes pour se rendre dans les écoles en toute sécurité (elles seraient utilisables pour les poussettes, trotinettes...).







♂       la ville de mont-saint-aignan a fait un traitement cosmétique du vélo ; de la com, mais pas de réelle prise en compte







♂       très mauvais état général de la voirie







♀       Ne peut qu'être améliorable







♀       Dans la commune le vélo est considéré comme un loisir et pas un transport alternatif. La voirie est en très mauvais état. La portion de voie vélo (accès rond point) faite par la commune a coûté fort cher et a été faite sans concertation avec les assos vélo, elle n'est pas efficace, et peut-être dangereuse.







♀       Les coronapistes ne sont absolument pas pratiques et devraient faire l'objet d'une enquête spécifique auprès des cyclistes très rares et aussi des automobilistes avant d'être pérennisées. Sans parler de la pollution visuelle....







♂       La ville est sur les hauteurs de Rouen et l'accès aux plateaux est un vrai problème et l'une des raisons de faible développement de la bicyclette sur cette agglomération. Obnubilé par le trafic automobile qui leur rapporte de confortables subsides (mais qui nous coûte cher aussi), les édiles rechignent à porter une réflexion de fond sur le vélo qui passe souvent au second plan. Même s'ils ont tendance à se réveiller depuis quelques temps.

♂       Pistes cyclables pas ou peu entretenues, stationnement très fréquent sur les bandes cyclables

♀       Pistes cyclables quasiment inexistantes.

♂       Je trouve aberrant de créer des pistes cyclables sur les trottoirs. Il est temps de repenser la voie cyclable détachée de la chaussée, du trottoir et pour ce qui concerne ma commune, il est à noter qu'une piste trottoir passe très près d'une sortie école. Cordialement.

♂       Il existe de belles pistes cyclables mais qui malheureusement sont discontinues. Comportements des automobilistes très dangereux (pour les vélos comme pour les piétons). La Mairie se désengage de toutes ces questions, arguant qu'elles sont du ressort de la Métropole.

♂       Mairie de vieux qui ne font plus de vélo...

♀       Trop de trottoirs cyclables

♀       Des coronapistes ont été tracées sur les grands axes. Mais je ne m'y sens pas en sécurité...