
















<https://barometre.parlons-velo.fr>



# Maromme







Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.







Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :







- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.







♀       Développer une meilleure connexion avec les autres communes et avoir accès aux vélos en libre service tout comme la ville centre.







♂   Je pense que des liaisons au réseau actuel doivent être développées. Je pense que des actions de sensibilisation à l'usage du vélo doivent être développées.







♂       Bravo pour les efforts rue des martyrs de la Résistance mais la demi lune et la cohabitation avec les voitures le long de la voie du TEOR est vraiment périlleuse, je n'exagère pas.







♀       A part une piste cyclable dans la rue principale et un petit tronçon qui longe le cailly il n'y a rien. Très difficile de rejoindre Rouen à vélo sans danger, pas de pistes, les voitures et camions doublent sans faire attention.







♂       Pas de pistes cyclables entre Maromme et Barentin (D6015) très dangereuse pour les cyclistes ; les pistes restent en agglomération et sur la métropole. À développer au niveau départemental.

♂       Dans l'ensemble correct...!! On devrait sur certains axes (Voie rétrécies)...!! Faciliter l'accès au trottoir afin de progresser quand il y a des embouteillages, car circuler en interfiles est impossible du fait que les automobilistes ne sont pas toujours raccord avec celui de devant.. là c'est le motard qui parle dans l'intérêt des vélos...!!







♂       le lien à vélo entre ville haute et basse doit trouver une solution sécurisée maintenant que le vélo électrique facilite la montée. construire les pistes cyclables sur les trottoirs est dangereux pour les piétons et pour les cyclistes.

♂       Ville haute La Main pas de piste cyclable ni vers la ville basse Maromme ni vers la ville centre Rouen. Les efforts de la ville en matière de déplacement en vélo ne concernent que la ville basse Maromme







♀       Concernant Maromme il n'y a pas assez de pistes cyclables pour me rendre à la gare. Concernant Saint-Aubin les vitesses des véhicules motorisés trop élevées en ville. Pas de panneau qui rappelle la priorité aux piétons puis cyclistes malgré un arrêté municipal dans ce sens.







♀       Des projets de pistes cyclables en cours mais non abouti. Projet de relier Maromme à Malainville. Dans quelques années trop long financement ???? Risqué de circuler en ville, surtout rue des Martyrs rien de prévu pour les cyclistes

♀       Aucun







♀       Améliorer et créer encore plus de piste cyclables .

♂       RAS

♀       le vélo est encore considéré comme un loisir dans cette ville. Ils sont fiers de leur pumptrack et de leurs pistes sur trottoir, alors qu'il y a un réel besoin de réaliser un itinéraire direct dans toute la vallée du Cailly pour relier Rouen. Ce qu'ils n'envisagent même pas...




♀       Moins de communication sur le cyclisme de loisir et plus d'action sur le vélo quotidien (courses, travail...)

♀       Non

♂       Malgré des efforts dans la ville basse ces dernières années avec la construction d'une piste cyclable rue des Martyrs et le début d'un itinéraire cyclable le long du Cailly, beaucoup reste à faire. La ville haute est complètement laissée à l'écart avec des routes très dangereuses pour atteindre la ville basse ou les villes voisines (Canteleu,

Saint Jean du Cardonnay, La Vaupalière...). Les quartiers résidentiels sont assez agréables pour pédaler (même si le passage de certaines rues à 30 n'a été assorti d'aucun aménagement pour inciter à les respecter) mais toujours entrecoupés par des grandes routes. Il y a un grand manque de continuité.

♂       Plusieurs projets de nouvelles voies cyclables sont en cours

♀       Quartier de la maine à revoir complètement niveau piste cycla