










<https://barometre.parlons-velo.fr>

Boos

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

- ♀       Le vélo n'est envisagé qu'en terme de loisirs.
- ♀       La majorité des élus municipaux n'as toujours pas pris conscience que le vélo est un moyen de transport à développer et ne consulte pas les usagers sur les choses à mettre en place.
- ♂      Certaines sont très dangereuses et les responsables ne se rendent pas compte des risques qu'ils font prendre aux cyclistes, sur des routes pas entretenues, ou le cycliste n'a même pas la possibilité de s'arrêter.
- ♀      Pourquoi votre questionnaire est orienté uniquement pour les villes. Cela n'est pas adapté aux situations des petits bourgs ruraux ... vous pourriez étendre votre enquête à tout le territoire . Pourquoi exclure la campagne ? Ceux qui y résident travaillent souvent en ville ... les déplacements campagne résidentielle / ville représentent beaucoup de trajets ...
- ♀      Boos ne considère pas le vélo comme un mode de déplacement. la municipalité n'a installé qu'un seul double-sens cyclable. Il n'y a que peu d'arceaux au niveau des commerces. La circulation est dense sur les grands axes et rien n'est prévu pour les vélos
- ♂      il faut surtout faire des pistes cyclables dignes de ce nom.
- ♂      Très très en retard. Ne représente pas une préoccupation de la mairie
- ♂      Déjà compliqué comme piétons pour rejoindre la route prin
- ♂      Il n'y a pas de piste cyclable permettant de relier les villes voisines
- ♂      Dans ma rue (rue de l'ancienne poste) très compliqué et très dangereux de sortir en vélo avec les enfants !!!
- ♂      Il y'a une préoccupation de la municipalité à améliorer mais elle est insuff
- ♂      On ne voit pas de politique vélo dans la ville, ni aménagement cyclable ambitieux ni possibilité de stationner son vélo en sécurité. La route principale est dangereuse et le coeur de la ville n'est pas du tout aménagé pour le vélo.
- ♀      La D6014 et la D91 sont deux routes à fort trafic et particulièrement anxiogènes. Idem pour la D95 et la D491. Hormis dans les zones résidentielles, circuler à vélo à Boos est très désagréable. Pourtant, on y trouve de nombreux commerces et services ainsi que plusieurs établissements scolaires dont un collège. Le vélo a du mal à se faire une place et à part quelques élus d'opposition qui font ce qu'ils peuvent, l'équipe en place ne connaît pas grand chose au vélo.
- ♂      un gros effort est a faire impossibilite de rejoindre les communes environnante sans risque
- ♀      On aimerait pouvoir circuler à vélo en toute sécurité
- ♂      Aucun effort de fait, relier les commune avoisinante pourrait être très simple avec des infrastructures ambitieuse et crée du report modal de la voiture vers la marche et le vélo
- ♀      Il existe trop peu, voire pas de pistes cyclables à Boos . Aménager des vraies pistes cyclables à l'écart des voitures serait une très bonne ini
- ♀      Ma commune ne s'occupe pas assez de la voirie ni des pistes cyclables
- ♀      Développer les pistes cyclables