















<https://barometre.parlons-velo.fr>






Orival

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀      La D18 (route des Roches) est une longue ligne droite, avec des chicanes, qui est agréable le dimanche, moins aux heures de pointe en semaine. La D938 est cauchemardesque (ancien circuit automobile) tellement la vitesse des motorisés est élevée. Vers Grand Couronne, la route serpente dans la forêt et ça roule vite, très vite. Vers Elbeuf, on se retrouve coincé sur cette route entre la falaise et la Seine, dans un goulet d'étranglement avec énormément de trafic. La D132 vers La Londe est également très fréquentée, dans la forêt, avec des virages partout, sans grande visibilité. Les voitures doublent sans voir ce qui arrive en face. C'est anxiogène...

♀      la commune est traversée par une grosse départementale (D938) qui relie Rouen à Elbeuf. Il existe un aménagement cyclable bien fait et bien entretenu, mais il relie uniquement le hameau du Nouveau Monde à la passerelle ferroviaire. Il faudrait la prolonger jusqu'à Elbeuf pour sécuriser les trajets sur cet axe et proposer un aménagement vers Rouen, ainsi que vers Oissel où passe actuellement La Seine à Vélo, mais c'est loin d'être sécurisé