

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Saint-Aubin-Épinay

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 le village est traversé par une départementale très passante. Un aménagement cyclable est prévu dans les mois prochains

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Les quelques itinéraires cyclables sont conçus par des personnes qui ne sont pas cyclistes, ce qui conduit à des aberrations. On préfère par exemple préserver des places de stationnement plutôt que la continuité de l'itinéraire cyclable. Et la quasi -totalité des nouveaux aménagements de voirie n'intègrent toujours pas de voie cyclable

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Plus de contrôle des FDO que les distances de dépassement et vitesse des motorisés

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'efforts depuis quelques années dans cette commune. L'aménagement cyclable sur trottoir entre la rue de la Hêtraie et St Léger du Bourg Denis, n'est pas confortable dans la partie urbaine. La voie verte en direction de Montmain est très agréable. La D42 pose problème quand la voie verte se termine car c'est une route à fort trafic. La D7 mériterait un abaissement de la vitesse, des panneaux indiquant qu'on doit laisser 1m50 de distance pour doubler un cycliste et rester derrière lui tant qu'il n'y a pas assez de visibilité pour le doubler.