

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Elbeuf

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 usage du vélo peu répandu sur la commune j'aimerais que la voie sur berge (de la Seine) soit réservée aux vélos certains dimanches...

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il manque de pistes cyclables !

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Tout est à faire....

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 On ne peut pas rejoindre la piste à partir d'elbeuf, la piste cyclable qui part de pont de l'arche et qui longe l'Eure et qui va vers St Pierre du vauvray.. Ce qui est dommage..

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut encore améliorer et communiquer sur les pistes cyclables desservant les établissements scolaires autour du champ de foire

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Ne pas oublier les axes qui mènent aux quartiers qui sont à la limite de la commune (le Buquet, etc....)

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Hier route de thuit anger ,entre 2 denivelés et face à un camion je n'ai pas pu éviter un trou dans la chaussée Bilan une roue ARRIERE Hors service Une autre fois j'ai crevé à cause de cailloux tombés au sol apres ces denivelés Enfin remonter la rue du neubourg est synonyme de parcours du combattant à partir de l'église immaculé

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 continuité du réseau aux carrefours pour la sécurité de tous

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La mise en place d'itinéraires cyclables cohérents et sécurisés est la condition sine qua non pour une évolution positive de la pratique cycliste...

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les itinéraires vélos doivent être pensés dans leur globalité et non comme des quantités de mètres que l'on agite pour se donner bonne conscience.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut vraiment être motivé pour se déplacer à vélo dans ma ville. Le maire s'en fiche roya

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La mise en place de pistes cyclables est beaucoup trop lente à Elbeuf. Il est possible d'agir déjà facilement, rapidement, et sans trop de frais, en peignant au sol des couloirs cyclables sur la plupart des rues. Cela réduirait la voie impliquant ainsi le ralentissement des voitures et leur signalant aussi que les vélos sont bien autorisés à circuler (à contre-sens par exemple). Merci pour ce questionnaire

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Mise à part la piste cyclable longeant le bord de Seine et le récent aménagement du pont Jean Jaurès, il n'y a aucune piste cyclable pour se déplacer en centre-ville, ce qui rend l'utilisation du vélo risquée avec des enfants.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Sur un tronçon de la Rue des Traités et rue de Solférino: marquage dangereux et aménagement inexistant, juste une marque au sol invisible pour les automobilistes ...incohérent et ultra dangereux une pseudo piste cyclable en sens inverse de la circulation alors qu'il n'y a pas la place pour qu'un vélo ET une voiture se croisent...alors que ces rues sont en sens unique pour les voitures! Dangereux le jour et encore plus la nuit!

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas de réelle volonté politique au niveau de la mairie pour améliorer les pistes vélos. Le peu de chose faite est de la pure communication !

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait une piste rue des Martyrs et rue Henry, et aussi pour aller à Orival d'Elbeuf.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Rien n'est fait

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les vélos sont l'avenir de votre ville. Cela réduirait les incivilités et le sentiment d'insécurité que disent ressentir les habitants d'Elbeuf. Il est temps de rompre avec les 40 ans qui viennent de s'écouler.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de communication sur le vélo mais les réalisations ne sont pas à la hauteur , Les décideurs pédalent plus dans leurs têtes que sur la route.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Sur l'axe principal (rue des Martyrs/République), il y a beaucoup de croisements très profonds qui peuvent déséquilibrer les cyclistes et plus encore les usagers de trottinettes. C'est extrêmement dangereux. Sur Cours Carnot, la piste cyclable se situe en bordure de stationnement et lorsque les voitures ouvrent leurs portières c'est extrêmement dangereux. Sur ce même axe, la fin de piste cyclable (en direction du rond-point du Calvaire) est très difficile à gérer

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Rien n'est prévu pour favoriser l'usage de ce moyen de transport !

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La piste cyclable sur le pont Jean Jaurès l'année dernière a été une excellente chose. Par contre, de part et d'autre du pont, les carrefours non aménagés pour les cyclistes posent problème. Il est compliqué de relier la voie verte qui traverse Elbeuf depuis le pont Jean Jaurès car il faut traverser le champ de foire qui est mal aménagé pour les cyclistes pour le moment. La ville aurait besoin de passer en zone 30 partout, de généraliser les doubles sens cyclables, d'installer des sas vélos à chaque feu, de généraliser également le panneau M12 (il y en a 1 pour le moment). La mairie est à l'écoute des cyclistes cependant et semble mettre de la bonne volonté pour développer ce mode de déplacement actif.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le civisme entre conducteurs automobiles est quasi inexistant alors quand ils croisent un vélo, ce dernier peut s'attendre au pire

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville fait des efforts. Les DSC commencent à être installés et un des 2 ponts s'est vu doter de 2 pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales. On attend encore les sas vélo aux feux, le passage de la ville entière en zone 30, l'aménagement des carrefours et du stationnement sécurisé...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 s'il n'y avait pas la traversée de la ville par la V33 La Seine à Vélo, il n'y aurait quasiment rien pour le vélo. tout semble pensé pour la voiture, malheureusement. sans être expérimenté, il est trop dangereux de s'aventurer sur un vélo, par exemple pour des enfants / ados...

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas de véritable politique en faveur de l'usage du vélo dans ma ville.