





































































































<https://barometre.parlons-velo.fr>







Le Grand-Quevilly







Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.







Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :






- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.







- ♀       Insuffisance de pistes cyclables
- ♂        Plus de caméras pour verbaliser certains automobiles que sa dérange d'être devant à un départ du feu tricolore ou stop
- ♀       Il faudrait plus d'arceaux permettant d'accrocher tout type de vélo comme des cargos et non des petits parking à vélo. Travailler avec les commerçants également et les grandes surfaces pour améliorer l'accès à ces zones à pied et en vélo.
- ♂       De la volonté affichée, mais les réalisations ne sont pas en cohérence avec les attentes. Les décideurs semblent ne jamais avoir fait de vélo... d'ou des aménagements mal adaptés.
- ♂       J'emprunte le avenue des Canadiens et le boulevard du 11 novembre. les aménagements y sont très très mauvais : 11 novembre : pas de piste cyclable mais limitation à 30. Si cela circule bien alors personne ne respect le 30 et les dépassements dangereux sont très fréquents. Si cela bouchonne on se retrouve bloqué également... Avenue des Canadiens : marquages au sols effacés (il faut les connaître pour les voir), poteaux installés en travers de la piste aux croisement de la Charles Peguy, au niveau du courte paille : quand une voiture veut s'engager sur l'avenue : piétons prioritaires, vélos non prioritaires, bus prioritaires (où est la cohérence ???) Rond point des Bruyères: merci d'indiquer explicitement que les cycliste sont prioritaires ! Beaucoup ne le comprennent pas.
- ♀       pistes cyclables dégradées; utilisation professionnelle du réseau
- ♂       la cohabitation voitures, bus et vélos ne peuvent pas être envisageable: problèmes de sécurité et de pollution. donnons nous les moyens de faire de vrai pistes cyclables !
- ♂       Véhicules motorisé ne respecte pas la limitation de vitesse
- ♀       la piste cyclable que j'emprunte en fin de parcours n'a plus de lumières. elles ont été SUP-PRIMEES malgré mes nombreuses demandes en 2018, alors qu'elle fait environ 3 kms et se situe entre en bois et l'autoroute. en cas d'agression, ou d'accident, aucune chance qu'on vienne nous aider. et par ailleurs il n'y a pas de lien entres les voies existantes, et pas d'entretien.
- ♂       Il y a surtout des points noirs qui viennent ternir la continuité des aménagements. Des efforts sont faits.
- ♂       Des progrès timides.
- ♂       Suite à plusieurs crevaison et chutes dus aux mauvais état des pistes cyclables, j'ai signalé ce problème a la métropole et au député de seine maritime, en vain, continuer à ignorer les personnes, c'est laissé les gens se tués sur la chaussée.
- ♂       Il n'y a pas de réseau cyclable mais une accumulation de morceaux de pistes, mal connectés avec Rouen.
- ♂       Peu d'aménagement cyclables dans les carrefours les ronds points et non utilisés car dangereux dans les ronds points. Pas de respect des limitations de vitesses sur les axes routiers. Pas d'aménagement cyclables aux abords des zones commerciales.
- ♂       Créer des reseaux cycles et pietons plus directs et hors reseaux routiers : plus rapides, plus confortables, plus securisés.







♀       Beaucoup d'efforts ont été faits c'est en bonne voie mais il faut que certains automobilistes nous respectent surtout lorsqu'ils nous doublent et qu'ils ne respectent pas la distance de sécurité souvent ils nous frôlent ce qui nous oblige à être constamment aux aguets






♂       nettoyer plus souvent la piste cyclable à côté de la sud 3







♂       J'estime qu'une simple bande jaune dessinée sur une route ne suffit pas pour assurer la sécurité des cyclistes faudrait faire beaucoup plus, de vraies pistes cyclables ou les petits comme les grands se sentent en sécurité






♀      Certaines nouvelles voies "temporaires" n'ont pas lieu d'être et créent des bouchons aux heures de pointes. Par exemple l'avenue Léon Blum dans le sens bld Maurice Ravel vers av. René Coty, alors qu'une piste existe déjà sur le trottoir large et partagé. De plus, les sas à vélos, aux feux, sont souvent non respectés par la voiture.

♀       Les pistes cyclables ne sont pas assez protégées de tout véhicules motorisés y compris les bus. Il faudrait qu'elles soient en dehors des routes actuelles (il y a la place de les faire). Il y a trop d'ornières, les ronds-points ne sont pas sécurisés. Certains cyclistes, dommage, ne respectent pas le code de la route.






♂       Trop de pistes cyclables sont confondues avec les trottoirs.







♂      Les Corona pistes sont très bien ! Mais les pistes existantes sont très souvent sur les trottoirs avec des racines partout. En conséquence, beaucoup de celles sur les trottoirs alors qu'il y a une belle coronapiste... Peu de stationnements, surtout dans la rue commerçante principale






♂       Séparer les grandes voies en deux parties voiture partie vélo n'est pas une solution






♀      Il y a eu de l'amélioration depuis quelques années. Les supports pour garer les vélos ne sont pas pratiques.






♀      Non



♀      Je trouve cela incroyable qu'il n'y ait pas de pistes cyclables pour toutes les écoles de la ville. Apprendre aux enfants à se déplacer en mobilité douce (vélo trotinettes ..etc) commence dès le plus jeune âge. Les pistes cyclables autour des écoles, collège et lycée devraient être une priorité. Les parents pourraient laisser les enfants aller en vélo à l'école en toute sécurité. Ce qui est loin d'être le cas aujourd'hui....






♂       Il faut être très vigilant sur les pistes cyclables et ce n'est pas toujours évident pour les automobilistes, et les ronds-points avec couloir vélo sont très dangereux.






♂      Des gros efforts ont été faits, continuez ainsi !

♂      Je regrette aucune question sur l'état des routes qui pour les voitures ne posent pas de problèmes, mais sur un vélo on est secoué de tranches mal rebouchées.





♀      Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. Les voitures empruntent les bandes cyclables. Le même couloir pour les cyclistes et les bus. Les cyclistes ne sont pas en sécurité. Car les bus ne font pas attention aux vélos. Des solutions simples peuvent être faites.






♀      Nombreuses voies, ne comportant pas de piste cyclable, en mauvais état et peu d'efforts fournis pour améliorer le revêtement de ces routes

♀      Les pistes cyclables sont bien présentes et facilitent nos déplacements. Néanmoins, l'état de la route rend difficile et pas très agréable le déplacement à vélo. Bouches à clé, bitume abîmé, beaucoup de trous qui rendent inconfortable la circulation à vélo.






♀      Je circule dans la zone sud de la commune de Grand-Quevilly, notamment sur les axes communiquant avec l'avenue des Canadiens, limitrophe avec St Étienne du Rouvray. Des zones cyclables ont été aménagées après le confinement. Elles sont toujours au stade "provisoire" (peinture jaune) dans des espaces partagés avec les véhicules. Il serait bien que des pistes indépendantes soient créées notamment pour accéder au centre ville en sécurité (commerces des Provinces).






♀      Non

♀      De VRAIS Stationnement sécurisés pour les vélos

♂      encore des liaisons aux carrefours à améliorer et modifier. plus de panneaux pour signifier le partage de certaines sections.

♂      Beaucoup d'incitation à utiliser le vélo mais assez peu de réalisations dignes de ce nom

♂      Faciliter et développer les continuités vélo avec les communes périphériques dont Rouen

♀      Marquer les bandes cyclables de façon permanente, refaire les marquages au sol et verbaliser les véhicules automobiles garés/stationnés sur la piste cyclable. Agir sur les personnes ne comprenant pas l'utilité d'une voie cyclable et d'un sas vélo.