















<https://barometre.parlons-velo.fr>

Darnétal






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.






Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :






- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.






♀      Dans la commune de darnétal, aucune politique publique n'est l'IDE en place quant a la pratique du vélo. Le maire a été interrogé et a proposé une solution inadaptée qui doit selon lui être portée par la métropole dont la ville fait partie...






♂      tout est à faire !






♂      Pour la commune de Darnetal, il n'y pas de solution offerte aux vélos, la commune de Darnetal ne prend pas en compte le trafic vélo. Le tout voiture est encore la règle. Par exemple : la rue de Longpaon très large avec des places voiture des 2 cotés et des espaces sur le côté central Robec pourrait accueillir une voie dédiée vélo.






♀      Le sujet du vélo ne semble pas intéresser les élus de la commune






♀      Il n'y a tout simplement aucune piste cyclable à Darnetal alors que beaucoup de monde utilisent le vélo pour se rendre au travail quotidiennement, pour traverser la ville depuis les communes voisines par exemple. Les rues pourraient permettre des pistes cyclables (places de parking des 2 côtés d'une rue à sens unique alors qu'il y a déjà beaucoup de places pour garer sa voiture...) mais rien n'est fait. Les cyclistes sont tous les jours en danger car les conducteurs de voitures se retrouvent derrière à ne pas pouvoir les doubler (mais elles doublent quand même en les frôlant).






♂      La traversée des rues Longpaon et Pasteur sont vraiment dangereuses car les voitures essaient de doubler très très souvent malgré l'étroitesse de la zone de circulation.






♂      Il faut rouvrir la gare de Darnetal pour développer les trajets train + vélo






♂      Le réseau cyclable est inexistant, rien n'est fait pour inciter à se déplacer à vélo et les connexions avec les communes limitrophe et notamment Rouen sont extrêmement dangereuses






♂      le vélo ne fait pas partie de la politique de la ville






♂      Je bénéficie d'un itinéraire domicile/travail assez facile pour les cyclistes (je travaille en centre ville de Rouen). Mais dès que je dois faire d'autres trajets, c'est plus compliqué.






♀      Rien n'est organisé pr la pratique du vélo

♀      Aucune piste cyclable. Rien n'est pensé pour encourager les cyclistes






♂      à initier : la page est blanche, hélas !

♂      la liaison Darnetal St Jacques passe soit par la nationale qui est très dangereuse et dépourvue de piste ou par un chemin communal peu adapté à un vélo urbain et défoncé par les tracteurs







♂      Aménagements inexistantes ou obsolètes, inaccessibles, peu indiqués...







♀      Le réaménagement du centre de darnetal va être fait prochainement, nous espérons que les cyclistes seront pris en compte. Il faut absolument réduire la vitesse des motorisés pour que piétons et cyclistes se sentent en sécurité







♀      Pas de piste ni de voie cyclable à Darnétal

♀      l'intégralité de la ville est désagréable : chaussées en mauvais, peu voire pas de DSC, même dans les zones résidentielles avec des rues larges, une piste cyclable jamais entretenue en 30 ans etc...

♂      Pas de pistes cyclables

♂       Quasiment rien n'est fait pour le vélo. mais lorsqu'il y a UNE piste cyclable elle n'est pas entretenue ! il faut faire des signalements pendant des mois pour que les ronces soient retirées du milieu de la Bidir impasse des marais / N31. et lorsque les ronces sont retirées, les mousses vertes glissantes sont laissées sur le bitume qui n'est pas nettoyé.

♀       Quand il y a des travaux, ils ne sont pas bien signalés et il n'est pas rare de se retrouver devant une voie très fréquentée voire interdite aux personnes qui se déplacent à vélo. On se sent très méprisé.

♀       C'est la ville de l'agglomération de Rouen dans laquelle je circule qui me semble être la pire en matière cyclabilité. Les carrefours sont tous dangereux. Il n'y a pas de double sens cyclable. Les chaussées sont dégradées. Même dans les zones résidentielles, circuler à vélo relève de l'exploit. Cette ville est traversée par la N31, la D42, la D15, la D43, la D47 ... C'est le royaume de la voiture et la gare est fermée, son parking servant de parking relai au métrobus.

♂       La ville est quasi exempte d'aménagements. C'est le paradis de la bagnole....

♀       Non

♀       Arrêter les bidir sur trottoir