
















<https://barometre.parlons-velo.fr>







Isneauville







Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.







Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :







- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀       Meilleur entretien des routes et piste cyclable. Davantage de piste sécurisée pour les vélos, Partage compliqué avec les voitures et motos.

♂       Passage dangereux au niveau du garage Peugeot, faible visibilité pour franchir les stop Passage très dangereux au niveau du café car pas de piste cyclable, espace partager avec voiture étroit

♂       Gros manque d'entretien des pistes cyclables anciennes, dalles de béton disjointes, impossible à roulée. Gros manque d'entretien des pistes cyclables moins anciennes, stationnement d'engins de chantier privés, de terres, de touvenant provenant des travaux sur les terrains privés en bord de pistes cyclables. Pistes cyclables constamment bloquées par les véhicules des riverains qui sortent de leur domicile. Sortie de garages privés prioritaires sur la piste cyclable avec présence d'un panneau stop pour les cyclistes!!! Présence de panneau cédé le passage sur les pistes longeant l'axe principal à chaque croisement des rues secondaire, et des voies sans Issues, des lotissements.! Absence de trottoirs piétons en bitume le long de l'axe principal et de la piste cyclable d'où une piste cyclable emprunter par les piétons, les enfants qui prennent l'air, les parents avec poussettes devant la crèche, Donc une piste cyclable large mais impraticable à vélo, piétons, poussettes, enfants, cédé le passage, bordures de trottoirs etc

♀       En réalité il n'y a presque pas d'aménagement, ce qui ne serait pas forcément un problème si l'on abaissait considérablement la vitesse des voitures pour partager la route et sécuriser les déplacement de tous sur l'axe principal. Le peu de piste sont soit partagées avec les piétons soit purement symboliques (ligne sur la route) et très mal conçues.

♂       Je trouve dangereux de faire du velo avec mes enfants dans Isneauville car il y a trop de circulation. La vitesse des engins motorisées est trop rapide. Malgré les pistes cyclables plutôt présentes je ne suis pas serein. On peut mieux faire pour les vélos à Isneauville.