




















Rouen






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.






Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :






- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀      Je circule en triporteur, les routes ne sont pas plates (bombées sur le côté où nous devons nous tenir) Il est donc impossible de garder l'équilibre. Il fait alors rester au milieu de la voie.






♀      Sensibiliser plus les gens aux différents modes de transports. Peut être pour les cyclistes se former quelques heures sur le code de la route et comment se préparer à rouler en ville ou autre.






♂      Situation en amélioration mais les liaisons entre la vallée de la Seine et le plateau Nord (et probablement les autres plateaux) reste difficile, malgré la piste cyclable de la route de Neufchatel. D'autres itinéraires restent difficiles, par exemple pour rejoindre la piste du chemin de Clères via la rue du Champ des oiseaux







♀      A Rouen, les pistes cyclables se sont véritablement développées sur certains grands axes mais les périodes de confinement et l'augmentation du nombre de télétravailleurs ne permet pas d'avoir une lisibilité totalement réelle des avantages et inconvénients de l'utilisation du vélo en ville






♂      Quelques tronçons sont à l'abandon d'aménagement ou de renforcement de la sécurité, en particulier les endroits où moins de cyclistes les empruntent ce qui est mon cas






♂       A Strasbourg depuis 2 mois, j'habitais à Rouen pendant 15 ans et y roulais quotidiennement






♂      Plus de fixations au sol pour attacher les vélos






♀      Il faut développer plus de pistes cyclables sécurisées et régler le problème de stationnement des vélos qui sont trop volés







♂       La commune de Rouen met une forte pression sur le stationnement résidentiel des véhicules motorisés, et paradoxalement un automobiliste qui ne peut plus se garer chez lui ne deviendra jamais cycliste du fait de devoir gérer son véhicule en permanence. La Mairie ne comprend pas cela et continue d'accepter des projets résidentiels massif sans suffisamment de place de parkings pour les résidents.







♀      Difficultés d'usage liées au relief






♂      La nouvelle mandature essaie de faire des efforts, à voir s'ils aboutissent.

♀      La situation à Rouen s'est un peu améliorée depuis quelques années, notamment grâce aux remaniements de l'espace public dans le cadre de grands travaux de voirie. Cependant, on sent bien que la municipalité / la métropole a du mal à prendre une véritable direction que d'autres grandes villes ont déjà pris. On ne veut pas trop embêter les voitures ou les camions mais on veut quand même un peu faciliter les déplacements doux... Rien n'est jamais tranché dans cette ville, qui reste tout de même très routière, y compris en matière de poids lourds. Le stationnement vélo n'est pas facilité et il y a peu de stations de Cyclic, il faut vraiment avoir de la chance pour en trouver une au départ et à l'arrivée... Rouen est à la traîne par rapport aux grandes villes de la même catégorie. Ça a aussi de bons côtés car il n'y a pas beaucoup de monde à vélo et les pistes cyclables ne sont pas saturées! ;)

♂      c'est un début mais tout reste à faire

♂       Les conducteurs motorisés ne font pas assez attention aux vélos. Ils ne regardent pas vraiment s'ils ne voient pas un gros engin dans l'angle de leur vue, donc grillent souvent des priorités. On n'est pas en sécurité, et les pistes cyclables sont souvent mal pensée (pas de différence de niveau ou de couleur avec le trottoir ou la route)

♀       Consciente que la municipalité travaille sur le sujet mais le retard était conséquent et il reste encore beaucoup de travail

♂      Je suis choqué par l'attitude de certains chauffeurs de bus qui utilisent leur véhicule pour intimider les cyclistes. J'ajouterai que la police municipale n'est pas sensible aux infractions envers les cyclistes.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les voitures roulent TROP TROP VITE!!! Sans savoir faire pour partager la chaussée quand il n'y a pas de piste cyclable!

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pour arrivé en un seul morceau à Rouen, il faut prier avant le départ!!! Entre l'état des route et les incivilités!!!

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Nécessité de stationnement longue durée.

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il ne m'est malheureusement pas possible d'aller à mon travail (côté raide) en vélo le matin, sauf à monter dans un bus avant 7h du matin.... Il serait intéressant de prévoir quelques navettes spéciales vélos dans les villes avec reliefs.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Aménagements trop hétérogènes et avec beaucoup de rupture. Je vélo est adapté uniquement aux personnes aguerris.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le nouveau conseil municipal semble vouloir promouvoir le vélo, et plusieurs initiatives comme la location de vélo électrique permet de se tester et donne l'envie, cette mesure a un gros succès

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Plus de cohérence svp. Moins de coup par coup

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 éviter les pistes cyclables sur trottoirs, qui mettent en danger piétons et cyclistes

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il reste des problèmes de continuité des itinéraires cyclables. Les arceaux vélo ne sont pas partout disponibles et parfois en nombre d'arceaux insuffisant. Des aménagements nouveaux sont dangereux pour les vélos, par exemple l'ajout de plots sur les descentes d'accès au quai rive gauche, qui sont gris donc difficilement visibles.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Avec la mise en place de zones piétonnes centre ville 1/ les vélos ne peuvent pas circuler en centre ville facilement, 2/ la circulation des voitures dans les boulevards et axes entourant la ville s'est densifié, rendant difficile les accès en vélo.

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des améliorations ces dernières années mais le principal danger reste les véhicules motorisés qui ne nous considèrent pas comme des véhicules à part entière....

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La limitation des vitesse à 30 km/h n'est pas respecté. les itinéraires sécurisés (séparation physique avec les voitures) sont encore trop peu nombreux pour permettre une utilisation du vélo par les enfants.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Compte tenu du nombre de vol de vélo que l'on me rapporte à la piscine de l'île Lacroix, il serait bien de mettre en place spécifiquement pour ce site un box sécurisé comme à la gare

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Hélas, on ne peut refaire l'éducation et le civisme des usagers de la route...

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 De la communication mais pas beaucoup d'actes.. impossibilité de circuler en famille en sécurité.. trop peu de parks sécurisés.. pas de voie sécurisée en centre ville.. pas beaucoup d'améliorations..

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Trop d'incivilité de cyclistes qui n'arrange pas la comm

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Au sol à Rouen c'est la catastrophe Les revêtements sont pourris.

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Bonjour Le pire, je crois, c'est en centre ville ! Il existe des pistes cyclables sur certains grands axes mais elles ne sont pas du tout sécurisées et souvent interrompues. Quant aux rues secondaires, il y en a très peu. Et je ne parle pas de l'état des routes !!!!! Ni de la signalisation, ni de l'éclairage...

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les bites au milieu des pistes cyclables c'est carrément dangereux et je parle même pas des feuilles mortes

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 En progression

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il existe des discontinuités qui peuvent freiner à la pratique du vélo, notamment en arrivant sur la rive gauche. Il serait préférable d'avoir la mise à disposition d'un plan des pistes cyclables et de communiquer sur les projets à venir, certains cyclistes pourraient donner de précieux avis à la commune pour des améliorations peu coûteuses.

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Cela fait 4 ans que je me rends à mon travail en vélo (15 km aller-retour) et les conditions pour faire du vélo en ville s'améliore chaque année

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'automobiliste ne respecte pas les pistes cyclables et se stationne dessus

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Mettre des racks à l'avant ou à l'arrière sur les bus qui montent sur les plateaux (ex: F2) afin de pouvoir charger son vélo facilement dans les montées (sur le modèle des équipements à San Francisco). Seul moyen à mes yeux de surmonter les contraintes topologiques de la ville pour les déplacements à vélo (au-delà de subventions aux montants élevées aux ménages pour l'achat de VAE, mesure dispendieuse et moins durable écologiquement)

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les collectivités devraient plus coopérer avec les habitants pour définir les besoins, les planifier, évaluer les actions etc






♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 En progrès mais il reste tellement à faire.






♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le vélo passe après la voiture et les transports en commun






♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 J'ai demandé à la mairie de Rouen pourquoi toutes les rues à sens unique ne sont pas munies de panneaux indiquant le contre-sens pour les vélos et pourquoi il n'y a pas de panneaux indiquant le croisement possible des vélos en sens inverse?...jamais eu de réponses.






♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Je circule tous les jours à vélo depuis plusieurs années dans Rouen et je ne me sens pas en sécurité. La ligne TEOR est mis à notre disposition, mais lorsque nous circulons dessus les chauffeurs des TEORS nous

font bien comprendre que nous ne sommes pas les bienvenus. Ils nous dépassent à toute vitesse. Bref, c'est bien beau les cyclables mais elles sont tous les jours empruntées par les camions de livraison qui stationnent dessus.

♂      Rouen est sur la bonne pente en matière de vélo, les résultats et efforts commencent à payer mais il ne faut pas relâcher les efforts sur la création d'aménagements cyclables de qualité (c.a.d des pistes unidirectionnelles, pas bidirectionnelles.) Une meilleure implication de la police dans la répression des mauvais comportements qui mettent en danger les cyclistes serait TRÈS appréciable.






♀      Problème de discontinuité des aménagements. Dépassement très dangereux des véhicules qui ne respectent pas les distances et ne ralentissent pas. Manque de stationnement sécurisés qui est un frein à l'utilisation du vélo.






♂      Interdire les cyclistes à contre sens des sens interdits.

♀      La commune progresse trop lentement et ne va pas assez loin dans la réduction de la circulation des motorisés.






♂      Commune en mutation sur le sujet du vélo. Le meilleur reste à venir






♂      Plus de communication entre conducteurs de véhicules et les cyclistes






♂      La vétusté des routes à Rouen est selon moi très dangereuse pour les cyclistes. Des trous énormes sur la route peuvent rester plusieurs mois sans réparations.






♂      La Ville et la Métropole font beaucoup d'efforts actuellement pour rattraper le temps perdu, mais les comportements des usagers ont du mal à évoluer et le réseau reste trop morcelé pour une circulation en toute sécurité.






♂      Il y a du boulot....






♀      Il y a des bidir en cul de sac Perte de priorité aux intersections Bordures en biais Itinéraires cyclables non continus Peu de verbalisation des gens qui se garent sur les pc

♀      Ne pas se contenter de la com mais faire de véritables pistes cyclables protégées. Rouen est toujours une ville pensée pour les automobilistes.






♂      Nous sommes au début d'une nouvelle ère, j'en fais partie depuis 3 années et presque 5.500km depuis, et en hyper centre ville, tout roule.... Sauf la cohabitation entre piéton, vélo, voiture et le partage de la voirie.... Votre travail est encore long






♀      La mise à disposition de location de vélo électrique sur les bornes en ville La possibilité de mettre le vélo dans les bus et les métros






♀      Bonjour il y a des points dangereux, les automobilistes n'ont pas l'habitude et ne regardent pas avant de redémarrer des 2 cotés on est obligé d'être très vigilant. Il manque des zones cyclables sur des grands axes comme le boulevard de l'Europe. Pres de St Sever également.

♂      Les infrastructures sont présentes mais non cohérentes. Beaucoup de laisser faire sur le stationnement sur piste cyclable ainsi que lors des travaux qui débordent sur la piste. Le cycliste est la première variable d'ajustement du trafic.





♂      Le fléau: le vol!






♀      Les choses évoluent globalement autour du vélo mais les solutions proposées sont encore trop faibles (pas de vélo dans les transports, vols, cohabitation avec les véhicules). Cela va ralentir les néophytes.






♀      Travailler sur des pistes cyclables qui soient continues (parfois elles s'arrêtent au milieu de la chaussée !!) Systématiser la séparation avec la voie voiture Systématiser la possibilité de tourner à gauche aux feux rouges Rendre possible le fait de tourner à gauche Sensibiliser les automobilistes à la sécurité des cyclistes Réguler la pratique de la trottinette électrique (port du casque, limitation de vitesse, règles de dépassement, non port d'écouteurs ...) Ajouter des places de stationnement sécurisées et si possibles couvertes






♀      La cohabitation des différents usagers de la route est essentielle. Comme le patriarcat dans notre société, la voiture prend trop de place et de pouvoir sur la route. Redonner un bon équilibre entre les différents usagers aidera le cycliste à se sentir en sécurité et chacun d'y trouver sa place sans hiérarchie. Sensibiliser les motorisés à l'évidente vulnérabilité du cycliste.

♀      Peut-être

♀      Malgré les efforts de la ville, il reste dangereux de circuler à vélo dans Rouen

♂      De la réelle pédagogie auprès des utilisateurs motorisés et de la répression systématique pour les usagers se garantissant sur les PC. Que les forces de l'ordre prennent en compte toutes les plaintes des cyclistes qui plus est lorsqu'il y a une preuve vidéo ou photographique, ou des témoins.

♀      La pollution de l'air de Rouen rend dangereux la pratique du vélo

♀      La pratique du vélo a été nettement améliorée mais il reste encore de gros progrès à faire notamment pour la circulation des enfants et les stationnements sécurisés aux abords des écoles encore très dangereux aux heures de pointe.

- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a un manque de communication pour les motorisés. Beaucoup ne comprennent pas les nouveaux aménagements, (genre sas vélo). Beaucoup de cyclisme roulent sur les trottoirs par peur, car les aménagements sont souvent partagés avec des bus/taxis et non sécurisés.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Le problème majeure à Rouen est l'absence de pistes cyclables réservés sur certains axes majeurs. Une ligne blanche sur le côté d'une route très passante pour signifier un "couloir" vélo n'est pas une piste cyclable et ne sécurise pas. De la même façon un couloir BUS + vélo + taxi n'est pas une piste cyclable car les taxis mais aussi les 2 roues motorisées qui les empruntent ne prêtent pas du tout attention au vélo. Il faut donc, sur les grands axes, des pistes cyclables juste pour les vélos et séparés avec une limite en 3D. En outre, pour accéder à plusieurs villes voisines il faut monter des côtes importantes: il faut donc prévoir plus de bus acceptant les vélos au moins vers les communes situées en hauteur par rapport au centre ville
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 le velo est pas suffisant hors grande ville il faut respecter aussi ceux qui ont besoin de la voiture sinon c est voué a l echec
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Adoucir la hauteur de la piste au niveau des croisements avec les route. Ces croisements ressemblent souvent à de petits trottoirs.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Attention aux stationnements des véhicules très accidentogènes pr les vélos
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 D'une manière générale, les voies cyclables matérialisées uniquement par de la peinture au sol n'assure aucune sécurité pour les cyclistes. L'apparition d'une multitude de nouveaux modes de transports à une, ou deux roues, ne facilite pas les choses. Il y a un effort d'éducation à faire.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Assez de paroles, plus d'actes de la part de la Mairie de Rouen
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables mauvaise qualité, non entretenues . Voitures ne respectent pas la distance réglementaire.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Des progrès notables, mais nous sommes encore loin des standards des villes belges, hollandaises, allemandes et scandinaves! Par ailleurs, les incitations fiscales pour l'achat de vélos électriques et non pour l'achat de vélos à caractère plus sportif sont franchement discutables dans une optique écologique...
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Sensibilisation des automobilistes pour qu'ils fassent attention aux cyclistes. Ils sont souvent agressifs et dangereux envers les cyclistes.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 manque de controle de police pour les infractions routiére. non respect des motorisees. pas de sanction ou trop faible meme avec une preuve video.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 En progrès. Mairie à l'écoute. Mais encore beaucoup à faire.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a de plus en plus de moyens en ville pour la pratique du velo mais les automobilistes ne sont pas bien formés et abusent souvent du fait d'être plus en sécurité alors qu'en vélo nous sommes plus fragiles. Circuler quand il pleut est parfois compliqué.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a trop de voitures. Malgré quelques routes aménagées, la plupart sont trop dangereuses pour circuler sereinement à vélo
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Rue st julien jusqu'au boulevard de l'Europe : pas de piste cyclable, attention aux ralentisseurs, véhicules motorisés dangereux, et lorsqu'il faut traverser les boulevards et que les feux ne fonctionnent pas...
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Une bonne dynamique mais un vrai problème de conflits entre usagers et d'éducation au vélo et à la conduite en présence de vélos.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de communication mais objectivement aucune amélioration...
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les nouveaux aménagements de coeur de métropole sont faites pour être jolie lisible par les automobilistes mais pas pratique pour les piétons et cyclistes. absence de porosité entre les différents modes , ruban goudron voir étroit pour les véhicules ne permettent pas à un cycliste et un automobiliste de se croiser, impossibilité de sortir du ruban noir jardinière infranchissable sur des dizaines de mètres crée des coupures pour les piétons au trottoir élargie mais en pavé joli pas tord cheville.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a une grosse part de pédagogie à apporter aux différents usagers de la voirie pour apaiser les déplacements de chacun
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Construire de vrais pistes cyclables pour enfin faire du vélo sans danger
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Cela manque d'incitations/investissements de la part des institutions (publiques ou privées) pour encourager les agent.es et employé.es à venir au boulot à vélo.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 De bons efforts, mais pas dans tout les quartiers ainsi que les villes en périphérie.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas de continuité sur le réseau cyclable. Les véhicules ne respectent pas la présence autorisée des vélos sur les voies de bus. Les zones limitrophes à la commune, comme celle du grand port maritime de Rouen, ne sont pas adaptées pour les vélos. Personne ne veut en prendre la responsabilité alors les pistes s'arrêtent net à la fin de la zone rouennaise. Exemple du quai de France sur la rive gauche.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les stationnements illégaux ne sont pas verbalisés par la police municipale.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Multiplier les sasses pour vélo et sensibiliser les automobilistes à leur respect. Egalement poursuivre la sensibilisation des conducteurs de transports en commun

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Tant que l'usage du téléphone portable au volant comme au guidon sera une pratique courante, je ne me sentirais pas en sécurité.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 le vélo est devenu visible dans la ville de Rouen, et les aménagements sont en progrès. Maintenant l'ensemble des usagers de la route doivent apprendre à cohabiter (voitures vélos, trottinettes électriques), et également entre vélos. Les automobilistes sont régulièrement plus respectueux que d'autres cyclistes, notamment livreurs...

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 CASQUE OBLIGATOIRE & GILET JAUNE EN VELO

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Une plus grande sensibilisation des usagers

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 travailler la continuité des itinéraires, pour que les cyclistes ne soient pas tentés de passer là où ils ne devraient pas (trottoirs, entre les voitures...).

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Progrès lents Itinéraire cyclables fait par des néophytes du vélo, donc souvent très peu adapté.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Cohabitation bus- vélos sur voies partagées parfois compliquée (pont Corneille) + Cohabitation avec trottinettes de + en + nombreuses difficile car manque habitude, jeune public, novice en matière de connaissances du code de la route...

○ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 De manière générale je pense que Rouen ne possède pas les meilleures infrastructures, des progrès sont à faire en sens. Mais je pense que l'effort le plus important concerne la pédagogie. Beaucoup d'automobilistes ne font pas attention aux cyclistes qui soient à côté d'eux et beaucoup de cyclistes se mettent en danger en ayant une conduite dangereuse pour eux et les autres. En bref il faudrait que tout le monde se détende !

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 mauvais état des revêtement rues empruntables à contre sens non adaptées pistes cyclables ne sont pas en continues vélo et véhicules motorisés ne respectent pas le code de la route

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Rouen est la ville-centre de l'agglomération et des efforts certains ont été accompli depuis quelques années. Toutefois, le réseau cyclable est très incomplet et la place de l'automobile toujours dominante. C'est la commune où la pratique se maintient voire progresse un peu mais cela reste limité à des usagers plutôt chevronnés et motivés. Le retard en matière de politique cyclable est moindre que dans les communes limitrophes mais cette politique n'est pas du tout au niveau de ce que l'on peut constater dans d'autres villes européennes ou françaises de taille comparable. Repliée sur elle-même, la commune commence tout juste à comprendre qu'une démarche en faveur du vélo ne se limite pas aux quartiers du centre historique mais concerne l'ensemble du tissu urbain. En résumé : des progrès certains, des choix d'aménagements parfois hasardeux (peu adaptés aux vélos) et une pratique en conséquence qui peine à décoller.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas de CONTRÔLE des automobilistes: or, ce sont eux qui nous mettent en danger quotidiennement et non l'inverse. Il faut contrôler et sanctionner.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pistes cyclables normales, bien définies, comme dans d'autres villes ou pays sont nécessaires à Rouen.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait que les voies de tram soient complètement accessibles aux cyclistes, actuellement il n'y en a qu'une partie et même sur cette partie on se fait klaxonner par les chauffeurs de bus À Sotteville il y a des rues où la seule façon d'être en sécurité et de ne pas prendre tous les coups de roues est de rouler sur la voie du tram Merci d'agir

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Je traverse tous les jours de part en part la commune de Rouen, que j'ai évaluée dans ce questionnaire, mais mon domicile et mon lieu de travail sont dans des communes limitrophes

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 L'aménagement de certains grands axes pourrait être amélioré. Inciter les utilisateurs du vélo à porter un casque et des lumières la nuit. Éduquer les piétons, automobilistes et cyclistes à vivre ensemble. Ne pas généraliser les pistes cyclables à contresens des routes à sens unique.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 L'état déplorable des voies cyclables quand elles ont le mérite d'exister. Pratiquement que des axes partagés, vélos/piétons et vélos/voiture avec coexistence impossible et dangereuse avec les voitures.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de communication mais le maire ne permet pas aux utilisateurs de vélo de pouvoir rejoindre la banlieue de Rouen (plateau est)







♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 L'usage s'est développé plus vite que les aménagements. Aujourd'hui c'est plutôt l'anarchie. Certaines pistes existent mais elles s'interrompent brusquement, on peut emprunter certaines voies de bus mais pas d'autres (d'ailleurs ça ne plaît pas vraiment aux chauffeurs qui nous collent)... et certains vélos ne respectent aucune règles de circulation crispant les autres utilisateurs (feu rouge grillé, circulation sur les trottoirs, à contre sens dans des rues non autorisées...). Il est urgent que la ville réagisse. J'ai le sentiment de frôler l'accident chaque jour en allant bosser...







♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Gros travail à faire sur l'état de la voirie (beaucoup de nids de poule) et travail sur le partage de l'espace avec les piétons (quand la piste cyclable est sur le trottoir, la rendre plus lisible, mais être aussi vigilant sur la place laissée aux piétons qui doit être suffisante car sinon ce ne sera pas crédible)







♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Des aménagements ont été apportés depuis 2 ans. Malheureusement les automobilistes et chauffeurs de bus restent un réel danger pour le cycliste qui partage les voies...







♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 nette amélioration mais aménagements à pérenniser, finalisés, sécurisés au plus vite. 1. séparer les voies vélos des voies véhicules 2. marquages au sol en continu en couleur nettement identifiable des pistes cyclables 3. bandes pour descendre au plus vite des trottoirs 4. campagnes de publicité sur la fragilité des vélos, importance des équipements de protections, rappel ET APPLICATIONS du code de la route (amendes pour stationnements

sur les pistes, trottoirs, passages cloutés ; utilisation autorisée en contre sens pour les voies à 30kms, importance des clignotants...) MERCI DE CETTE ENQUETE







♂       La métropole de Rouen est exemplaire dans sa politique des transport cyclable. En revanche, une communication auprès des automobilistes et des professionnel de la route (transport commun et taxi) serait nécessaire pour les inciter à prêter attention à la sécurité des cyclistes. De plus, il y a un nombre conséquent de conducteurs qui n'hésite pas à stationner sur les pistes cyclables, insécurisant ainsi la circulation en vélo, notamment en période de pointe.







♀       Des efforts très récents sont faits mais l'enjeu de la sécurité reste encore prédominant pour ceux qui ont des réticences.







♂       Faire en sorte que les pistes cyclables soient séparées réellement du trafic routier, mais également elles ne doivent pas être sur l'emprise des trottoirs utilisés par les piétons.







♀       Très bien pour les double-sens cyclables. Trop de pistes sur trottoir : conflits avec les piétons, espace dédié à la voiture inchangé. Illisibilité des trajectoires vélo dans les carrefours.







♂       Entretenir Communiquer Et pedal







♂       Les doubles sens cyclables, c'est bien mais faut-il qu'il y ai la place de croiser une voiture... car c'est le jeu du plus fort...







♂       Besoin de plus sécuriser les infrastructures pour éviter les stationnement de motorisés







♂       manque d'arceaux pour stationnement sécurisé.







♀       Faire accepter les vélos à la ville, qui ne sont acceptés ni par les piétons, ni par les véhicules motorisés : Beaucoup de voitures et moto qui se garent sur les quelques pistes cyclables qu'il peut y avoir. Etoffer l'offre de pistes cyclables et les sécuriser ! Avec le confinement quelques pistes cyclables sont apparues mais elles sont très dangereuses, sur des voies rapides, presque non délimitées et jamais continuent (elles rejoignent toujours la voie rapide ce qui est très très dangereux). Dans le centre ville, à Rouen, les véhicules motorisés n'ont pas besoin de circuler : fermer l'ensemble du centre ville aux véhicules motorisés pour permettre une circulation plus sécurisée des vélos, ce qui profitera aussi aux piétons. Pas d'accès sécurisé/safe pour rejoindre le Kindarena/les Docks 76 du centre-ville à vélo. Egalement, beaucoup de vols de vélos ou d'accessoires sur les vélos, et peu de stationnement, ce qui fait que j'en suis venu à prendre un abonnement de location de vélo pour éviter d'avoir à prendre le mien et de le retrouver cassé ou pas du tout. Pourtant, une forte demande existe sur Rouen de pouvoir circuler à vélo...







♀       Peu de pistes cyclables, quelques bandes cyclables mais souvent interrompues au beau milieu de la route...

♀       Gros progrès depuis qq années mais importance de travailler les intersections pour assurer une bonne sécurité






♂       Il faut rendre plus visibles les infrastructures cyclables (couleur du revêtement uniforme dans toutes les villes). Les rendre impossible à accéder pour les véhicules à moteur sans mettre en danger les cyclistes (notamment les usagers de vélo cargo).







♀       trop de coupure dans les itinéraires cyclables qui aboutissent sur des sens interdit ou au milieu d'un trottoir sans possibilité de rejoindre une portion de route facilement.

♀       -Arrêter le partage des voies piéton/vélo -Verbaliser les véhicules qui ne respectent pas les pistes cyclables -Aménager des pistes pour le vélo en cas de travaux -Augmenter le mobilier urbain permettant de laisser son vélo de façon fia







♂       Le problème est le manque de cohérence, le manque d'espace. Les usagers doivent partager un espace trop petit. Il y a beaucoup de tensions. Les piétons sont prioritaires et traversent n'importe comment, sans regarder, sortant de derrière des véhicules qui le cachent. Beaucoup d'automobiliste ne mettent pas leurs clignotants ou trop tard. Beaucoup de cyclistes débutent et c'est un peu la jungle.







♀       Beaucoup de paroles, peu de faits.

♂       Depuis 2012 des élus d'EELV font parti de la majorité municipale, je me demande à quoi ils servent...







♀       Plus d'information sur la bonne conduite des automobilistes avec les vélos priorité, feux, respecté les piste cyclable , interdire les voiture eb centre ville



♂       étrangement, les zones mixtes (zones 10 et 30) sont assez inconfortables (conflit piétons.vélos/voiture)



♀       Apprendre le vélo dès le plus jeune âge

♀       Manque de pistes cyclables et de stationnements pour vélos abrités de la pluie.



♀       En augmentation

♂       La verbalisation des véhicules qui se garent sur les pistes cyclables est inexistante. Il n'y a pas de vrai réseau de pistes cyclables mais un patchwork de morceaux de pistes, souvent peu sécurisées (un vélo peint sur le goudron au milieu des voitures n'est pas une piste cyclable et aucun cycliste ne se sentira en sécurité sur un tel aménagement). La continuité entre Rouen et les communes limitrophes, notamment Petit-Quevilly et Grand-Quevilly n'est pas assurée ou très mal.



♀      En plus de l'entretien des pistes cyclables, il faudrait également entretenir les routes. La présence de nombreux nids de poule et la dégradation constante de l'état des routes empêchent de circuler à vélo en toute sécurité.


♂      Certains contre-sens cyclables devraient être accompagnés de suppression de stationnements. En effet, étant donné la place sur la chaussée et le nombre de véhicules circulant, il n'est pas rare de devoir emprunter des trottoirs sur certaines portions car le vélo ne fait pas le poids face aux voitures.

♀      la métropole fait des locations de vélo électrique mais les piste cyclable sur les itinéraires en monté sont inexistantes... sinon la métropole s'améliore sur le plat...


♀      Tailler les haies et les arbres qui dépassent sur les voies cyclables Plus de voie sécurisées


♂      Mettre plus d'abris à vélo



♀      Il ne suffit pas de peindre des silhouettes de vélos au sol pour transformer des bords de chaussées en pistes cyclables. D'autre part, il s'agirait de bien délimiter l'espace réservé aux piétons sur les bandes cyclables. Partager l'espace est dangereux, la plupart des gens ne font pas attention aux vélos. Enfin, le ramassage des encombrants, des marrons ou autres fruits d'automne, des bouts de verre ainsi que l'élagage des arbres qui empiètent sur les pistes serait une bonne chose.


♂      Part modale du vélo encore trop faible y compris sur les courts trajets. Mentalités encore trop axées sur la voiture individuelle.


♀      Malheureusement les travaux constants dans notre ville mettent à mal les circuits pensés pour les vélos. Énormément de contournement à faire, descendre de vélo... Beaucoup de véhicules en double file sur les pistes cyclables.

♀      Stationnement sur piste cyclable en toute impunité (les mêmes véhicules chaque matin). Feux tricolores adaptés aux voitures mais pas aux vélos.


♀      Encore beaucoup trop de voies dangereuses pour les vélos, pas de pistes séparées de la route, trop de sens interdit qui devrait être autorisée à vélo.


♂      Limité la circulation automobile dans le centre ville.



♂      Je propose que tous les automobilistes soient mis en situation de cycliste. Je pense que ça aiderait à modifier certains comportements. Pourquoi pas ajouter 1 heure de vélo en ville obligatoire lorsqu'on passe le permis B ?

♂      Sur mon trajet travail je croise toujours un ou deux automobilistes dangereux et imbéciles, mais ils ne me font pas oublier la bonne centaine qui a fait attention à moi.

♀      On sent la volonté d'améliorer la condition cycliste mais l'entretien des routes est déplorable, les trous sont dangereux et les jonctions d'une piste à la route peu sûres. (Ex: sortie d'une portion cyclable courte en ayant à droite les voitures qui arrivent d'une voie rapide... Et peu de visibilité. Les signalisations des voies cyclables sont peu visibles. Une bande colorée au sol serait bien pour tout le monde.


♀      On est encore très loin de Rennes par exemple !


♂      Elargir encore l'accès aux vélos des voies TEOR, qui sont sécurisées.


♀      Les pistes cyclables sont mal entretenues avec des débris de verres qui restent présents régulièrement plus d'une semaine, les branches d'arbres non coupées. Par ailleurs il n'y a pas une journée où je suis obligée de quitter la voie cyclable car des gens (pas des livraisons) sont garés dessus.


♀      Réseau routier de la ville en très mauvais état. Inconfortable et dangereux pour le cycliste (nid de poule, etc...)


♀      Les voies partagées TEOR et vélos ou bus et vélos (rue de la République, pont de l'île Lacroix, rue Lafayette) ne sont satisfaisantes ni pour les bus ni pour les vélos.




♂      Une vieille ville pas facile à adapter au vélo. Des regrets concernent la piste principale le long des quais: beaucoup trop de traversées de voies de circulation pour être sécurisante

♂      Encore trop de pistes cyclables sur trottoirs : ce qui complique la cohabitation avec les piétons, souvent pas conscients des limites entre vélo et piétons...






♂      Il faudrait mieux assurer la continuité des itinéraires cyclables, éviter les couloirs cyclables longeant les voitures en stationnement (danger des ouvertures de porte), créer une passerelle vélos et piétons pour traverser la Seine en amont de la ville.






♂      Beaucoup de rues ne sont pas à contre sens pour les vélos et obligent d'énormes détours.. La rue Saint Hilaire est un nid de poule géant






♀      Usage du vélo relativement dangereux même si de plus en plus de personnes sont en vélo depuis le confinement






♂      Mieux signaler les voies cyclables (ex : revêtement rouge, comme en Allemagne) pour gagner en sécurité (voitures qui tournent en coupant la piste cyclable) ou en cohabitation avec les piétons (piste cyclable sur

trottoir). Sécuriser les passages des carrefours et rond point + faire en sorte que traverser un carrefour en vélo soit au moins aussi rapide qu'en voiture.






♀      manque de maillage / nombreuses coupures / carrefours non ou mal aménagés / malgré cela le nbre de cyclistes urbains augmentent...






♀      Il s'est amélioré mais les carrefours sont particulièrement dangereux et mal pensés pour prendre en compte le trajet des cyclistes. Surtout que les véhicules motorisés sont très peu éduqués à cohabiter, ce qui crée des manifestations fréquentes d'omnipotence des automobilistes : contestation de la place laissée aux cyclistes, empiètement sur la piste cyclable, prise à partie verbale ou sonore, dépassement dangereux... Un travail important de sensibilisation est à réaliser spécifiquement auprès des conducteurs de bus du Réseau Astuce et particulièrement ceux des Téor. La cohabitation avec les cyclistes sur les voies des Teors est très mal vécue par les conducteurs qui n'hésitent pas à doubler dangereusement et à klaxonner pour manifester leur mécontentement.






♀      On voudrait des vraies pistes sécurisées et pas des autocollants collés au sol pour autoriser les vélos à rouler à contresens qui nous mettent en danger et nous font recevoir des insultes






♀      Les pistes cyclables souvent empruntées par les piétons devraient être mieux sécurisées.






♀      Aucune concertation des usagers






♂      Manque de lisibilité des aménagements Traitements des intersections trop souvent oubliés. Bande sur trottoir impraticables. La rénovation des itinéraires existants proposent des solutions où l'esthétique passe devant la sécurité: masque de visibilité par Publicités ou arbustes, tracés à lignes brisées, bordures de trottoir, largeur d'aménagement cyclable insuffisant...






♂      Je trouve qu'il y a eu beaucoup d'efforts de fait pour débiter la mise en route des vélos de manière sécurisée mais il y a encore beaucoup trop peu de pistes protégées sur les grands axes et surtout dans les deux sens. Il y a également des aberrations de sens de circulation (on peut y aller et d'un coup la piste disparaît dans des endroits plutôt dangereux et sans alternative mise à part le trottoir) Enfin, il y a beaucoup de trous et de trottoirs abruptes pour passer un croisement/trottoir, qui nécessite parfois d'avoir à passer l'obstacle en levant le pied. Merci infiniment pour cette enquête !






♀      Les cyclistes attendent des aménagements cyclables sur les grands axes comme le boulevard de l'Europe, l'avenue Bicheray, la route de Darnétal et des aménagements vers les autres communes. Une meilleure signalétique indiquant de façon répétée les double-sens cyclables pour espérer moins d'insultes de la part des automobilistes. De la peinture de couleur sur les bandes cyclables pour être mieux visibles.






♀      J'évite des accidents tous les jours, ça réveille le matin! De plus en plus de cyclistes chaque année à Rouen, les magasins d'entretien ne suivent pas, et les solutions pour se garer en sécurité en ville, dans les immeubles et les entreprises manquent encore trop souvent.






♂      Quasiment tous les jours un automobiliste me refuse la priorité.






♂      Pour Rouen et SA métropole, il y a encore beaucoup de boulot pour avoir des vraies conditions de circulation pour les vélos.






♀      Le déplacement des cyclistes dans Rouen est encore trop risqué. Il faudrait sensibiliser davantage les automobilistes pour un comportement plus respectueux et entretenir les pistes mais aussi les routes qui ne permettent pas un déplacement aisé entre bosses, nids de poules et autres...






♀      les cyclistes prennent beaucoup de risque non respect du code de la route ils doivent aussi respecter les autres usagers une cycliste de 65 ans de pratique

♂      l'usage du vélo s'est beaucoup démocratisé avec la période de pandémie. Beaucoup d'efforts ont été fait pour aménager de nouvelles pistes cyclables. Il y a encore trop de trafic automobile. Certains nouveaux aménagements ne sont pas fréquentables pour les vélos (entre place des chartreux et stade Diochon).






♂      Généraliser les SAS vélo devant les feux tricolores ; la possibilité de circuler en contre sens dans les rues à sens unique ; développer les possibilités de franchir les feux rouges en cas de virage à droite sécurisé ; améliorer et sécuriser les parkings à vélo...et verbaliser les cyclistes et "trottinistes" qui ne respectent pas le code de la route ! Former les chauffeurs de bus à circuler avec les vélos.






♂      des efforts sont faits mais pas toujours appropriés pour la sécurité des cyclistes

♀      les pistes cyclables brutalement interrompues rend la pratique du vélo dangereuse. Les vols trop fréquents, m'empêchent de le l'utiliser si je dois le laisser trop longtemps attaché.







♂      plus de voies réservées aux vélos et séparées des véhicules motorisés seraient sécurisantes et attractives







♂      Bien mais peut-être faire






♀      il faut sensibiliser les automobilistes, il faut aussi faire de la pédagogie autour du vélo, il y a aussi beaucoup de cyclistes qui font n'importe quoi...


♀      Il n'y a pas assez de point d'attache en quantité et répartition pour les vélos, car le vélo s'est beaucoup développé, et ils sont peu adaptés aux VAE plus volumineux. Les possibilités de prendre le bus avec un vélo sont insuffisantes. Sur certain axe la priorité aux vélos par rapport aux piétons, pourrait être envisagée, rue Jeanne d'Arc






par exemple car s'arrêter à chaque passage piéton en montée ne facilite pas l'usage du vélo. Faire de la communication à usage des automobilistes, livreurs et piétons afin qu'ils comprennent la circulation à vélo et les bonnes pratiques pour partager la route. Faire en sorte qu'un déplacement en vélo soit plus simple et plus rapide qu'en voiture pour favoriser son utilisation.






♀       Les services de police / gendarmerie devraient montrer l'exemple : ne pas utiliser les pistes pour circuler en scooter / moto ni pour stationner...






♂       Gros soucis de cohabitation avec les engins motorisés et trop de cyclistes ne respectent pas non plus les règles de sécurité






♂      je fais beaucoup de route c'est très rare quand je prend les pistes cyclables qui sont pas entendues et surtout des cyclistes qui ne respecte pas le code de la route en écoutant de la musique à vélo ou bien rouler sans lumières et je pourrai en parler des heures et je n'accepte pas de rouler en sens interdits je trouve cela dangereux et surtout rendre obligatoire le casque à vélo pour tout le monde






♀      Accéder aux universités en vélo devrait être sécurisé.






♂      Très peu de pistes cyclables exclusivement réservées aux vélos Routes en très mauvais état dans le centre ville. Dangereuses






♀      Développer les possibilités de prendre le vélo à contre sens. Ouvrir la possibilité aux vélos dans les transports en commun, ce qui est quasi impossible aujourd'hui.






♂      Plus de pistes cyclables sur chaque axe et beaucoup plus des places pour garer son vélo devant les centres commerciaux et les gares etc






♀      L'usage du vélo est dangereux, les itinéraires cyclables sont discontinus et ne sont pas dédiés aux cyclistes. Les pistes cyclables sont peu nombreuses et ne sont pas entretenues. Les automobilistes et bus ne sont pas respectueux des cyclistes et ne permettent pas de rouler en sécurité.






♀      Problème majeur du boulevard des belges sans piste cyclable. Pb de discontinuité sur les autres boulevards. Pb de cohérence de la signalétique et des marquages. Pb d'éclairage des voiries. Pb de jonction avec d'autres communes, par exemple Déville/Maromme. Pb de comportements des automobilistes jamais verbalisés (doubler sans distance de sécurité, dépassement de vitesse autorisé, stationnement sur voie cyclable). Pb entretien des espaces verts qui jouxtent les pistes (ex piste qui va des quais aux barrières du Havre).






♂      L'aménagement de l'avenue Jean RONDREAUX pourtant récent est catastrophique. S'il n'y a pas de bouchon personne ne respecte le 30km/h et l'on se fait souvent doubler dangereusement puisqu'il n'y a pas de piste. S'il y a des bouchons on les suit puisqu'il n'y a pas de piste. Merci de faire des pistes séparées de la circulation motorisée et de faire des rappels quant aux règles de dépassement.






♂      Il faut développer les cyclo et étendre leurs périmètres ainsi que les horaires de location à toute la nuit

♀      Il y a des progrès mais toujours beaucoup de nids de poule, pistes cyclables non délimitées et le partage bus/ vélo est parfois difficile. Rue Lafayette, aucun respect: voitures stationnées en plein milieu de la route, piétons et trottinettes qui traversent sans regarder, route en mauvais état et pas de piste cyclable, très dangereux...






♂      La rue Jeanne d'arc et le pont Jeanne d'arc sont dangereux Il manque des stations cyclo L'accès aux quais pour les vélos est laborieux rive droite






♀      Ce serait plus pratique de mettre davantage de cédez le passage pour les vélos aux feux rouges, comme c'est le cas à Sotteville. Trouver un système pour sécuriser le stationnement des vélos par rapport aux vols






♀      Il manque des stationnements dans les endroits très fréquentés type rue saint sever ou rue du gros horloge. Beaucoup de pistes cyclables débouchent d'un seul coup sur la voie de circulation de voiture. Le vélo est obligé de s'y insérer sans aucune sécurité (sur les quais près de théâtre des arts par exemple)






♀      Nette amélioration depuis 2-3ans Des sensibilisations vis à vis des automobilistes sont encore nécessaires. Les livreurs à vélo (Deliveroo, Uber Eat etc) sans aucun équipement de protection et souvent en infraction, ne renvoient pas une bonne image des cyclistes. Des actions (com etc) de ces entreprises et/ou personnes me sembleraient utiles.






♀      Souligner le gain temps et santé du vélo

♀      Prendre en compte les sorties des vélos des zones partagées vélos/piétons à l'endroit des carrefours









































































































































































♀      C'est quand même pas terrible. Livreurs et trottinettes sont des dangers publics, les bus débordent de leurs arrêts sans vérifier leurs angles morts, les voitures frôlent les vélos...

♂      Les arceaux sont souvent "déscellés" pour pouvoir voler rapidement les vélos. Les voies Teor vers le Madrillet, vers Déville-lès-Rouen ou autre devraient être utilisables par les cyclistes.

♂      Le mauvais entretien des rues est une des principales difficultés pour la circulation à vélo. Par exemple, la rue Jeanne d'Arc qui est un des axes principaux de la ville est presque impraticable à vélo !

♀      Des pistes cyclables sont dangereuses et la traversée des ronds points également

♂      Voies en très mauvais état.

- ♂        Il est urgent de créer un vrai réseau de pistes cyclables, sans interruption sur les grands axes. Les vieilles pistes sont TROP mal entretenues ou servent de parking voiture. La cohabitation avec le trafic n'est pas toujours sereine.
- ♂        Si les pistes cyclables ne sont pas rares, les coupures sont généralement assez dangereuses et coûteuses en temps.
- ♂        Il y a beaucoup de piétons qui empiètent sur les pistes cyclables. Cependant, il y a aussi énormément de vélos et trottinettes qui prennent les trottoirs ou n'utilisent pas les voies réservées à leurs usages.
- ♂        Le réseau cyclable est trop décousu et confondu avec les trottoirs pour piétons, les changements de direction complexes, le partage des voies de bus mal acceptés par les professionnels, on ne s'y sent pas en sécurité à côté d'un énorme bus.
- ♀        Le problème est le partage des routes avec voiture/bus
- ♂        Beaucoup de com, le développement de location de vélo. A part ça rien n'a changé concernant le réseau de pistes cyclables. Pourtant il y a de plus en plus de cyclistes...
- ♂        Beaucoup d'usages de bandes de peintures pour les pistes cyclables, qui sont souvent en contact direct avec les voitures.
- ♀        Bon aménagement des pistes cyclables autour des quais (rive droite et rive gauche) + grands axes (rue de la République, Jeanne d'Arc) malheureusement souvent à sens unique ... Dangereux ++ sur le boulevard des Belges notamment quand nous devons le traverser (soit nous nous retrouvons au milieu du trafic routier soit à devoir emprunter les passages piétons...). Communiquer un plan de circulation sur les pistes cyclables avec des itinéraires conseillés.
- ♂        La configuration du terrain réserve le vélo à une élite très sportive, alerte et pionnière. L'état des chaussées est parfois jalonné de nids-de-poules et souvent ensemencé de morceaux de verre brisé. Les piétons ne décollent pas le regard de l'écran de leur téléphone mobile quand ils traversent les rues. Enfin, le code de la route doit être adapté en fonction de l'effort physique fourni et de l'inconfort permanent pour se déplacer à vélo.
- ♂        L'état de la voirie rend la pratique du vélo très dangereuse. (nids de poules trop nombreux) Il n'y a pas la place pour croiser une voiture dans les rues où la piste cyclable est à contre sens. Les pistes cyclables peintes (souvent effacées) ne sont que du "greenwashing".
- ♂        Le principal problème est l'interruption constante du réseau dans le centre-ville. Sur certains grands axes, les pistes cyclables sont sur les trottoirs, ce qui entraîne un conflit d'usage avec les piétons.
- ♂        Les discontinuités sont partout et très dangereuses. Tourner à gauche est très compliqué
- ♀        Beaucoup de pistes dites cyclables sont extrêmement dangereuses car les rues sont très étroites. Circuler à Rouen en vélo n'est pas sans risque important. Maintes fois, j'ai dû m'arrêter pour laisser la voiture passer pour ne pas être renversée.
- ♂        Utilisateur de vélo & de trottinette, les soucis sont les mêmes ! Des pistes cyclables uniquement sur les grands axes, qui servent de stationnement aux camions de livraison, de la poste... et même de la police !!!
- ♂        Grande problématique des voies de circulation beaucoup trop étroites pour permettre une circulation à double sens sécurisée, souvent obligé de monter sur le trottoir sinon cela ne passe pas. Travaux récents de réduction des voies fait de façon complètement inadaptée
- ♂        Informer et éduquer les automobilistes. Les nouveaux utilisateurs de la bicyclette ont besoin d'être rassurés, en l'occurrence par des pistes cyclables sécurisés. Multiplier les pistes cyclables pour sortir de la ville et afin de mieux profiter de la campagne et des bords de Seine.
- ♂        La situation n'est pas évidente, car en dehors du centre-ville, il faut souvent monter et en vélo c'est parfois difficile, surtout sans piste cyclable... Pouvoir mettre son vélo dans le bus serait un vrai plus dans certaines occasions. Et développer les pistes cyclables, ça c'est incontournable à Rouen !
- ♀        Galère et dangereux
- ♀        Partage voie cyclable avec bus dangereux
- ♂        Pourquoi ne pas réserver une partie des parkings souterrains pour avoir une solution de stationnement sécurisée ? (en tout cas plus sécurisée que quand il est attaché dans la rue)
- ♂        de nombreuses connexions entre réseaux sont encore insuffisantes, la politique d'une "marche en avant" (qualité) semble difficilement entendue
- ♂        Sanctionner réellement les pratiques motorisées dangereuses : stationnement piste cyclable, dépassements dangereux, etc. Sensibiliser les motorisés aux conduites dangereuses
- ♀        Circuits avec interruptions. Partage avec les voitures dangereux. Les voitures veulent toujours dépasser les vélos alors qu'elles ne gagneront pas de temps même en dépassant les lignes jaunes continues. Obligation parfois de circuler sur les trottoirs quitte à mettre le pied à terre.
- ♀        Il faudrait vraiment éviter de considérer qu'une piste cyclable existe quand elle est juste dessinée et pas matérialisée

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 de légers efforts ont été fait depuis le covid, toutefois le réseau actuel manque cruellement de continuité

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut arrêter les pistes cyclables à contre sens dans les rues résidentielles qui sont souvent sources d'incompréhension avec les voitures. Tout comme les pistes cyclables sur trottoir non séparée ... il ne faut pas juste peindre le logo d'un vélo pour avoir une piste cyclable ...

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des efforts dans le bon sens. Ça manque de stationnement sécurisés

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Concevoir avec cohérence la circulation des pistes cyclables au niveau intercommunal et métropole. Il n'y a pas que la ville centre.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Impossible de stationner mon vélo électrique la nuit. Nous sommes en septembre... L'hiver va arriver et le froid avec. Même si j'enlève la batterie je pense que mon vélo électrique ne fonctionnera pas bien à la fin de l'hiver.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des nettes améliorations malgré des travaux à faire sur des points noirs

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Rive gauche entre le pont boieldieu et place des emmurées la piste est systématiquement coupée par des objets / poubelles / voitures. Sinon les efforts de ces dernières années font de rouen un ville cyclable agreable et prometteuse pour le velo !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a des intentions, mais peu d'actions Il faut repenser la mobilité dans son ensemble et pas adapter à la va vite une situation crée pour les voitures et les camio

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes cyclables relativement denses, mais quasi systématiquement «en opposition» avec les véhicules motorisés (dans des rues étroites, pistes qui s'arrêtent brutalement, marquage au sol mais aucune ligne...)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Améliorer l'état des chaussées (trous , nids de poule, fissures, ect)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La ville de ROUEN se veut une commune "pro vélo" mais les paroles s'arrêtent là. Nids de poules, tracés effacés, voies cyclables sans aucun entretien qui s'arrêtent subitement sont "monnaie courante". A noter aussi les pistes cyclables à contre sens dans des rues bien trop étroites pour croiser une voiture.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La location de vélo en libre service devrait s'étendre sur les communes de la métropole rouennaise et non seulement à Rouen. De plus, des bornes de location de vélos électriques devraient exister, pour les longues distances ou les personnes moins sportives ! La location de vélos en général devrait être comprise dans un abonnement de transport en commun selon moi. Plus de garage à vélo sécurisés mis en place par la ville! :)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Peu d'entretien des pistes en général

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les voies en contre-sens sont très mal signalisées et très mal sécurisées

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Merci pour votre travail

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 J'habite Franqueville St Pierre et je vais en vélo à minvtravail à Rouen. La Metropole de Rouen à de gros efforts à faire !

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La situation de la ville s'est améliorée et les efforts de la commune sont évidents mais le problème, c'est la continuité des pistes cyclables sur les itinéraires en ville et la possibilité de mixer transports en commun et vélo.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 J'habite à Saint Aubin Celloville et travaille à Rouen (32 km aller-retour, 150m de dénivelé). Je ne prends pas la même route à l'aller et au retour. Je vois des efforts faits par la ville mais en terme de stationnement (résidentiel comme ponctuel), il y a encore beaucoup à faire. Idem pour rejoindre les communes voisines où il n'y a rien hormis la véloroute V33 (la Seine à vélo) pour aller à Amfreville. Pour le reste, la ville est limitée à 30 km/h dans l'hypercentre, les doubles sens cyclables sont autorisés partout et les sas vélos se généralisent. En revanche, les pistes cyclables sur trottoir, les bandes cyclables sur les grosses artères, et les couloirs bus ouverts aux vélos ne sont pas à proprement parler des aménagements qui permettraient aux gens de prendre leur vélo en sécurité.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des efforts sont faits, mais la voiture et son stationnement restent systématiquement privilégiés. Les bandes cyclables sont trop souvent sur les trottoirs et s'arrêtent aux carrefours, là où une lisibilité de parcours est essentielle

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le gros du problème vient des voitures se sentant tout permis. Je me sens nettement moins en sécurité en vélo à Rouen qu'à Paris.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 les piétons sont presque plus dangereux que les voitures






♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le développement de pistes cyclables doit s'accompagner de campagnes pédagogiques pour partager la route entre cyclistes, automobilistes et piétons.






♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des chaussées réparées seraient le minimum pour circuler en sécurité. De l'éclairage public la nuit pour rentrer en sécurité eg






♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Dans une grande proportion, je trouve que les cyclistes ne respectent pas le code de la route (feu rouge et stop grillés, circulation dans les rues piétonnes). Cela ne contribue pas à pacifier les relations entre usagers.






♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Quelques pistes cyclables sont carrément dangereuses (une marche de 10 cm du à un désaffleurement de deux dalles béton (devant la CRAM). L'autorisation de circuler à contre sens devrait être donnée quand






il y a la possibilité de croiser les voitures et uniquement dans ce sens. La signalisation dans les rues adjacentes devraient y faire référence. Rue Alsace Lorraine le contre sens est dangereux : il faut devoir utiliser la voie de bus.







♀      Donner la priorité aux vélos et non systématiquement aux voitures






♂      toujours des problèmes de continuité d'itinéraires et des hétérogénéité de traitement sens des itinéraires des problèmes d'entretien des bandes et pistes cyclables (chaussée, arbustes, ...) conflit régulier avec les piétons qui ne comprennent pas toujours les espaces partagés et pourtant clairement identifiés mais mal perçus

♀      Beaucoup de bandes cyclables, mais beaucoup de points rencontre (carrefour etc avec les voitures ou les bus)






♂      Une ville hostile aux vélos comme aux piétons.







♂      Il faudrait davantage de pistes cyclables sécurisées car trop de conducteurs de voiture sont inconscients du danger qu'ils représentent quand ils ne respectent pas l'écart avec les cyclistes.






♀       Autoriser les cyclistes à remonter à contresens une voie à sens unique pour les automobilistes me semble très dangereux, à Rouen rive gauche beaucoup d'itinéraires sont ainsi, j'évite de les emprunter







♂      Incohérences dans les tracés des pistes cyclables, sécurisation insuffisante.

♂       Augmenter et améliorer les pistes cyclables pour développer le vélo






♂      Réaliser des piste cyclables continues et sécurisées. Les bandes cyclables sont dangereuses. La ville d'état faite pour le vélo le jour ou des enfants pourront faire du vélo en ville sans problème. Gros points positif tout de même : les pistes cyclable allant vers les autres communes sont excellentes mais il faudrait penser à les entretenir plus souvent






♂       Bien que ce ne soit pas une compétence de la commune, je regrette que la dimension multi-modale et notamment les vélos dans le train ne soient pas encore plus favorisés






♀      Les parcours ne sont pas balisés. On arrive à la fin de la piste sans savoir où aller. Une fois la piste est à droite puis il faut aller à gauche... On peut emprunter la voie de bus puis c'est interdit






♀       faire une vraie répartition de la chaussée entre les vélos et les véhicules

♀      PAS ASSEZ DE PARKINGS A VELO






♀      Les pistes cyclables dans les rues à contre sens sont très dangereuses pour les vélos comme pour les voitures. Installer des bordures et rétrécir les voies de circulation sont très dangereuses pour les cyclistes qui sont frolés par les voitures.

♂      La nouvelle équipe municipale a des projets ambitieux ; il n'y a plus à espérer qu'elle les mettra en oeuvre






♂      Des efforts, la problématique est le comportement des véhicules motorisés et pas de solutions aux carrefours.






♀      Poursuivre les aménagements engagés post-confinement. Permettre d'emprunter les voies à sens unique dans les 2 sens à vélo. Modifier le rond point Rouge-Terre pour que les vélos soient prioritaires par rapport aux voitures.






♀      Plus de signalisation dirigée vers les automobilistes sur les droits des cyclistes et leur respect







♂      Des efforts sont faits et cela se voit. . . Mais les infrastructures (anciennes et nouvelles) vouées à la pratique du vélo sont loin de permettre une pratique en toute sécurité, alors que ces problèmes ont été résolus dans divers pays (pays bas, Danemark, Suède. . .). Quand c'est du bon sens pour la sécurité de tous, inspirons-nous en! Merci pour vos enquêtes.

♂      Des efforts ont été faits pour améliorer les conditions de circulation des cyclistes







♀      on progresse lentement, mais la volonté des élus est là

○      certaines "pistes cyclables" à contre sens sont très dangereuses et ne devraient pas exister (pas assez de place pour qu'un véhicule et un vélo se croisent) les pistes partagées avec les bus sont parfois sécurisantes, parfois plus dangereuses et cela dépend de la conduite du chauffeur.... trop de chauffeurs de bus collent les cyclistes et les doublent ou se rabattent en ne respectant pas les distances de sécurité






♂      > Encourager le port du casque > Inciter l'adoption de PDE (plan dépl. en entreprise + collèges & lycées > travailler avec plusieurs associations



































































































































♂       Les voies partagées avec les bus sont dangereuses à cause des voitures qui coupent ces voies et de la pollution des bus (je n'ose imaginer ce que l'on respire derrière un bus diesel...

♀      Avoir plus de pistes cyclables







♂       Manque de signalétique. Notamment à la gare, sur l'itinéraire de la Seine à vélo, pour entrer et sortir de la commune.






♂      Les quartiers neufs sont enclavés impossible d'en sortir en vélo sans rouler sur des trottoirs



♀      Une homogénéité des pistes cyclables, couleur...Supprimer les pistes sur les trottoirs. Des bateaux pour les voitures et pas pour nous, sinon nous ce n'est pas confortable et la voiture se croit prioritaire.






- ♂      le tracé des pistes cyclables est au mieux dangereux, les multiples croisements sont peu signalés et nécessitent des arrêts de sécurité fréquents ... la présence de de "bouts de pistes" cyclables est parfois surprenante les meilleurs tracés sont ceux "partagés" avec les lignes de bus, mais la vigilance est de mise
- ♂      Mener une politique cohérente et de longue haleine...
- ♀      Pourquoi ne pas faire des pistes cyclables sur les trottoirs qui sont très larges? Rendre l'accès des voies teor possible aux cycles.
- ♂      Améliorer la continuité des pistes cyclables et entretenir celles qui amènent en dehors de la ville .
- ♀      Avec les trottinettes et les livreurs cela devient de plus en plus dangereux de circuler malgré les efforts faits autour des pistes cyclables.
- ♂      Rouen a amélioré a minima la circulation à vélo (voie bus+vélo, piste cyclables coincées entre voie de bus et voir de voiture, de grandes pistes cyclables le long de la Seine, mal connectées aux principaux axes, extension de zones 30 non respectées par les voiture...
- ♂      Peu de vraies voies cycla
- ♀      Complicé par endroits
- ♀      Il faut vraiment améliorer les pistes cyclables et pénaliser tous les véhicules en stationnement dans celle-ci et les automobilistes qui roulent au dessus des limitations de vitesse et qui coupent les pistes cyclables. Il est vraiment difficile de circuler facilement et en sécurité sur rouen
- ♀      Il y a trop de vol de vélos c'est impossible de laisser son vélo en sécurité malgré les anti-vols Sur la cote de la grand mare il est très dangereux de la monter ou la descendre à vélo il manque une piste cycl
- ♂      Il faut plus de mobilité en libre service et privilégier les axes cyclables & piétons en centre ville plutôt que les voitures. . .
- ♀      La mairie devrait retirer les voies à contre sens. Beaucoup trop dangereux. Elle devrait demander à ses employés de les nettoyer plus fréquemment aussi. Cela éviterait des crevaisons systématiques. Elle devrait également retirer les trottoirs sur les pistes cyclables. Quand celles-ci ont des rebords, ce n'est pas bon pour les pneus.
- ♂      La volonté d'offrir une place importante au vélo dans la ville de Rouen est exprimée régulièrement par les personnes en charge de nos institutions, les gestes se font occasionnels...
- ♂      Parfois des trottoirs trop hauts pour des pistes cyclables, dangereux à traverser (exemple : au niveau intersection en bas du boulevard des belges et la piste cyclable des quais)
- ♀      Il serait intéressant de développer les pistes cyclables reliant les grands axes (par exemple entre rouen et le rond point des vaches)
- ♂      Liaisons vélo communes éloignées du centre à améliorer
- ♀      État des routes (hors réseau teor)
- ♀      Peu d pistes cyclables . Seulement des marquages au sol . Conducteurs ne nous respectent pas. Je circule à vélo pour des raisons économiques, écologiques mais ne suis pas sereine .
- ♀      Les voies Teor ne devraient pas être des voies cyclables et vice-versa. Depuis que je me suis fait renverser, j ai arrêté le vélo.
- ♂      Les facilités pour l'usage du vélo s'améliorent. Mais des progrès sont encore à faire notamment l'entretien voirie.
- ♀      Inspirez vous de nantes
- ♂      Rouen possède des pistes cyclables non reliées, ce qui rend le vélo difficilement utilisable. Le vélo reste dans l'esprit un moyen prolétaire, suite à la propagande des année 70 où la voiture devait être partout. Il faut redonner à la "petite reine" toute sa noblesse dans la qualité des déplacements, et inciter son utilisation quotidienne comme an Hollande ou Allemagne et Belgique, pays où il pleut autant qu'en Normandie. La pluie étant la fausse bonne excuse pour prendre ce moyen de transport. Il faut aussi aménager des espaces de stationnement sécurisé et abrités dans les logements afin de faciliter ce moyen de transport dont le prix d'achat est relativement important.
- ♀      Peu de vraies pistes cyclables, une flèche sur une route n'est pas une piste cyclable sécurisée
- ♂      Beaucoup de pistes cyclables créées sur des routes existantes .largeur inférieur à 1 m . Quand une voiture vous dépasse sur ses routes elle vous frôle .piste cyclable qui se termine dans la rue par une fin de marquage au sol en diagonale permettant un stationnement de voiture (ex rue eau de robec). en automne, les feuilles sont inexistantes sur les routes mais bien présentes sur les pistes cyclables ... et malheureusement beaucoup d'incivilité de cyclistes passant au feu rouge et roulant sans lumières .
- ♂      Il faut plus d'aménagement pour cyclistes fait par des cyclistes car la plupart du temps c'est autant voire plus dangereux de prendre les pistes cyclables
- ♀      Créer plus de 100km de piste cyclable en traçant des voies à contre sens soit disant pour les vélo mais où en vérité on ne peut se croiser, c'est pas créer une piste cyclable. Idem pour les pistes cyclables dans les






gravillons, impossible d'y rouler en vélo de route sans crever...






♂       Les bandes cyclables sur les voies à sens unique ne devraient pas exister, trop dangereux vis à vis des sorties de stationnement. Les pistes cyclables rejoignant les villes avoisinantes doivent aussi être réfléchies et mises en œuvre pour développer le vélo en alternative de moyens motorisés de transport






♂      Possibilité de rattraper le boulevard industriel facilement et pouvoir y circuler. Pouvoir remonter au Mesnil esnard sans risquer sa vie dans les cot






♀      Rouler en vélo sur les pistes cyclables ou non n'est pas toujours bien perçu :(






♂      Il n'y a pas de piste cyclable mais uniquement des peintures au sol. Pas d'aménagement entre ma commune et Rouen alors qu, on est dans la même communauté de communes. Pas de transport en commun qui accepte le vélo. La gare a fermé il y a 2 ans alors que seul les trains acceptent les vélos. Beaucoup de pente à Rouen et rien de prévu pour emmener son vélo particulier à remonter les côtes raides et longues.






♀      Dommage qu'il y ait tant de coupures et d'incompréhensions dans le tracé des itinéraires cyclables. Certaines rues comme la rue du Mail est impraticable, avec ses multiples trous dans la chaussée.






♀      Il y a des progrès de fait depuis 2019, mais il faut continuer et les multiplier!!






♂      rouen est metropole et regroupe depuis des annees des communes rive droite rive gauche. impossible de rouler à velo sereinement aucun projet en l'état actuel interdiction de rouler sur sites reserves aux transports collectifs pas de liaisons pour rejoindre les quais traverser rouen lorsque l'on fait la seine à vélo est tres tres difficile (je rappelle je suis de rouen) de plus aucune continuité aucun choix entre rive gauche rive droite ou... les deux, trop d'enjeux entre la pla ce donnée aux transports et la place du vélo






♀      Comment sortir de Rouen pour rejoindre bonsecours de manière sécurisée ? Les pistes cyclables sur les trottoir sont juste insupportables, il faut s arrêter en permanence

♀      Les voitures et bus ne sont pas habitués et cela est très dangereux de rouler sur la voie de bus car à chaque intersection une voiture qui tourne ne regarde pas si un vélo arrive






♀      construire les éco quartiers avec des pistes cyclables !!! Aucune piste cyclable dans le quartier Luciline de Rouen ! Obligé de traverser un grand boulevard entre les quai et la CCI, chemin dangereux à vélo et avec de multiples barrières






♀      Des efforts sont faits par la mairie ' à intensifier ' c'est un plaisir de voir chaque fois plus de pratiquants au quotidien dont je ne fais pas encore parti car toutes les conditions matérielles extérieures ne sont pas encore réunies






♂      la volonté politique de faire progresser l'usage du vélo est importante. Les aides à la location et à l'achat reposent trop sur le vélo électrique au détriment du vélo musculaire. Or ce dernier reste beaucoup plus accessible, moins volé et moins polluant. Le relief ne doit pas être considéré comme un obstacle au développement du vélo normal (cf Grenoble)






♂      inclure dans les parkings voiture, un espace pour garer son vélo en TOUTE SECURITE pour 1euro de l'heure.






♂      Il y a un effort très important à faire en matière d'entretien des itinéraires cyclables






♂      Aucune volonté de favoriser l'usage du vélo . Pas de vraies pistes cyclables.






♂      Les pistes cyclables séparées de la route et des trottoirs piétons sont top rares. Les piétons n'arrêtent pas de se mettre sur la piste cyclable le long des quais et on ne peut pas l'utiliser correctement. Les bandes cyclables sont quelques fois trop étroites sur certaines routes et l'on ne se sent pas en sécurité, d'autant plus qu'elles sont souvent sales et que des voitures sont stationnées dessus.

♀      Je me sens en danger sur les pistes cyclables. J'apprécierai que ce ne soient pas de simples marquages au sol

♂      developper les pistes cyclable en dehors du centre ville





♂      surtout le manque d'entretien des piste cyclable en générale (racine d'arbre, trou etc ...






♀      Malgré une nette amélioration, il y a encore trop peu de piste cyclable et les voies partagées avec les véhicules motorisés sont souvent en très mauvais état (nids de poule)

♂      Trop dangereux, les voies ne sont pas assez larges pour rouler à contre sens

♀      Non

♂      Neant

♂      Ne pas mettre des bornes en plastique ou des lignes blanches mais de vrais boudins en béton afin d'éviter les stationnements intempestifs des voitures/scooters et être plus (+) en sécurité

♀      on voit que beaucoup d'efforts ont été fait. des pistes cyclables sont mises en place. Ce qui me semble difficile et me motive peu à prendre le vélo, c'est que les circuits sont parfois discontinus, en fait , on fait comme on peut avec ce qu'on trouve, si je puis dire. ce qui ne donne pas une impression de sécurité. Electrifier les vélos proposés en libre service serait aussi une idée. Je me déplace plus souvent en trottinette mais il manque des dispositifs pour les garer. Merci pour cette enquête. continuez en ce sens ;)

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Quelles propositions pour tenir compte des contraintes topographiques, sans passer par un VAE, coûteux et sans place de stationnement sécurisé ? Étudier des systèmes de navettes ? Remonte pente ?

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L'usage du vélo n'est pas encore très répandu, car en centre ville il y a peu de voies cyclables et les voies reliant à d'autres communes sont interrompues par des routes dangereuses.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables à contre sens sur des voies à sens unique est hyper dangereux, circuler dans Rouen à vélo est suicidaire !!

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer de vraies piste cyclables où deux vélos peuvent se croiser, et où l'on soit totalement protégé de la circulation.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bien pour les promenades l'été si non inapproprié à nos modes de vie surtout pour faire nos emplettes centre ville fête de Noël qui devient impossible donc direction barentin ou tourville, et pour travailler la voiture reste le plus confortable et compatible

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 la pratique du vélo s'améliore à Rouen mais elle n'est pas encore optimum le vol de vélo qui est aussi un problème national est un fléau

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La commune devrait entretenir ses routes et la signalisation des passages piétons par exemple..

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Entretien des pistes cyclables/piétonnes sur les quais vers le pré au loup et en direction d'Amfreville svp! Cela oblige à se déporter d'un mètre 50 et on se fait ensuite frôler, très dangereux