

Saint-Étienne-du-Rouvray

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je suis extrêmement déçu de l'inaction de la commune et de la Métropole. Il y a un an M. Le Maire m'avait confirmé que l'aménagement des pistes était en cours auprès de la Métropole. Aujourd'hui c'est inacceptable, incompréhensible de voir autant d'inertie ...

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Quasiment inexistant, il faut le rendre visible. Et insister, sur le fait qu'au delà de la démarche écologique, c'est le mode de transport le moins coûteux.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Entretenir les routes Pistes cyclables trop dangereuses (état, stationnement ou sorties de cours, piétons inattentifs, feuilles mortes, sauts de trottoir aux intersections, vélos moins prioritaires que voitures et piétons, ...)

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les gens roule trop vite en voiture ne font pas attention aux vélo

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 beaucoup de trou sur la chaussée

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il s'agit de Saint-Étienne du Rouvray et non de Rouen. Cette commune ne fait aucun effort pour les cyclistes. Elle ne prévoit pas de pistes cyclables sur les axes qu'elle rénove (rue du Madrillet)

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Aménagements cyclables totalement inexistants, un climat permanent d'insécurité routière, des réfections de voirie sans aménagement cyclable

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Je dirais qu'il est prioritaire d entretenir les pistes cyclables existantes avant d en créer de nouvelles. Je pense à toute la piste rue de Paris à St Étienne du rouvray, sotteville les Rouen ou les racines des arbres ont rendues impraticables et dangereuses les pistes cyclables.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 A la commune très peu pratique le vélo et les décisions s'orientent sur la place des véhicules.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 la piste cyclable rue de Paris entre Saint-Etienne du Rouvray et Sotteville est défoncée et dangereuse, inutilisable. Le chemin de halage mérite plus d'entretien (végétation envahissante). L'accès au trottoir cyclable quai Jacques Anquetil à Rouen par la rampe est dangereux (voitures qui arrivent en face, voitures derrière, difficile de traverser la route). L'accès au chemin de halage au niveau du Point P est rendu difficile par la présence de gros camions stationnés et d'une chaussée en très mauvais état.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La mairie fait des efforts (ex : limitation à 30 km/h sur la rue du Madrillet, mais les comportements ne suivent pas et maintiennent, voire accentuent le danger puisque de plus en plus en décalage avec les règles.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Entretien de la rue de paris. Piste cyclable hors trottoir et hors route serait un plus dans un futur projet de rénovation (pour sa partie nord), remise en service d'une piste ou bande cyclable qui a été supprimée (pour sa partie sud). Piste cyclable sécurisée rue grimaud pour circuler en sécurité du madrillet au vieux centre ville.


























































♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Dans ma commune, c'est plutôt très satisfaisant mais pas toujours dans les communes limitrophes. Roulant beaucoup, cela peut être gênant.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 beaucoup reste à faire.....

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Pistes à entretenir entre st Étienne et sotteville

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts sont fait par la commune mais les travaux dépendent de la métropole. Donc un frein.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 2 ou 3 pistes vélos, pas plus. Aucun arceau dans la ville. On a l'impression qu'on ne se soucie que des voitures. Il n'y a pas non plus d'incitation à la pratique du vélo.

- ♂      Des aménagements de sécurité pour les cyclistes sont nécessaires au rond point des vaches.
- ♀       Je circule dans la zone nord de la commune de St Étienne du Rouvray, notamment sur les axes communiquant avec l'avenue des Canadiens, limitrophe avec Le Grand-Quevilly.
-      La commune a crée de nombreuses zone 30 et limité la largeur de la voirie: Sans réelle action sur les vitesses, le cyclistes est réellement frôlé ce qui est anxiogène et peut propice à l'usage du vélo.
- ♂     Concertation (puis accord) entre la commune de St-Etienne du Rouvray et les communes avoisinantes sur les aménagements cyclables serait un grand pas en avant... les usagers de vélos ne se limitent pas à rester dans leur commune... il faudrait une politique globale sur l'agglomération...
- ♀      il existe des points noirs sur cette commune : le rond point aux vaches, la piste cyclable de la rue de Paris qui est déformée par les racines, et manque de contre sens cyclables
- ♀      Non
- ♀      Il est grand temps de construire une piste cyclable le long de la zone industrielle
- ♀      Il y a des nouvelles pistes cyclables tres mais peut rénover ce déjà présente vraiment dangereuse obligé de rouler sur route et aucun structure sécurisé pour vélo et cargo c est vraiment dommage pour faire une course en bas de st Etienne c est pas possible pas de stionnement
- ♂      Encephalogramme plat, pas trop mal équipé, rien de neuf
- ♀     la commune n'a pas conscience que le vélo est un mode de déplacement. Elle le perçoit toujours comme un loisirs. Elle envoie donc les cyclistes se promener dans la forêt du Rouvray et n'entretient pas le peu qui existe. La piste le long du boulevard industriel est horrible à emprunter. Les rues du vieux centre sont en sens unique, mais on n'a pas pensé aux cyclistes quand des réfections de chaussée ont été faites. La ville n'est absolument pas cyclable
- ♀     Certaines pistes ont été supprimées lors de réfections de route. Dommage
- ♀     RAS