
















<https://barometre.parlons-velo.fr>






# Saint-Pierre-lès-Elbeuf






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.







Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.






♂       Très peu de personnel et conseillers de la mairie se déplacent à vélo pour des petits trajets. Cela pourrait montrer l'exemple aux citoyens.






♀      Dans ma commune il n'y a aucune piste cyclable.

♀      Certains carrefours sont très difficiles à prendre à vélo.






♀       L'usage des vélos est très dangereux dans cette commune car aucun aménagement de fait pour les vélos.






♂      un aménagement pour la sécurité des cyclistes est urgente.






♂      Les vélos sont grandement en danger près des écoles. On risque sa vie et celle des enfants à cause de parents irresponsables qui ne respectent rien ni personne et ceux malgré les efforts de la mairie. Il faut poser des caméras ou plus de personnels de la police municipale pour nous aider et garantir la sécurité de tous.





♀      Mettre en place des bandes cyclables à distance des voitures pour que les enfants puissent y circuler en toute sécurité.

♀      En devenir.






♀      L'aménagement de pistes cyclables serait assez facile sur les axes de circulations principaux. (il y a la place) les pistes de loisirs sont privilégiées.






♂      Les élus municipaux semblent ne pas porter un grand intérêt aux remarques et suggestions des collectifs de cyclistes. Les équipements actuels et prévus semblent uniquement orientés vers la promenade ou le tourisme et pas vers un usage quotidien.






♂      Bien différencier piste cyclable de la route et du passage pour les piétons.






♀      Plus d'écoute, de communication.






♂      Non.

♀      Hormis la V33 sur laquelle il est confortable de circuler, il n'y a rien. Un projet de liaison le long de l'Oison est à l'étude mais on envisage le vélo comme un loisir à St Pierre. Un autre exemple d'aménagement qui doit voir le jour : la liaison vers la mare Asse, en forêt. Encore une fois, on voit le vélo comme un loisir. Il existe de nombreux chemins et sentes piétons qui pourraient être ouverts aux cyclistes. Ces petits chemins qui vont d'un quartier à un autre maillent le territoire. Ce serait un vrai "plus" de les voir aménagés et surtout fléchés.

♀      L'itinéraire La Seine à vélo qui traverse un tout petit bout de la commune est bien entretenu. Et ça s'arrête là. Rien n'est fait pour les vélos dans le reste de la commune : pas ou peu de DSC, peu d'arceaux. Le vélo est toujours considéré comme un loisir ou un sport, pas un transport.

♀      Je sais qu'une étude est en cours pour définir un parcours cyclable.

♀      Rues très étroites avec circulation à double sens, souvent avec stationnement alternés des 2 côtés obligeant à slalomer. Aucun réseau de piste cyclable.

♂      Avant de s'occuper de piste cyclables, faire respecter le code de la route en commençant par les stops et les excès de vitesse fréquents et importants. Nous nous sentirions plus en sécurité. 8 véhicules sur dix ne respectent pas les stops.