

<https://barometre.parlons-velo.fr>

La Neuville-Chant-d'Oisel

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 🏠 1 à 3 fois par semaine, 🏠 1 à trois fois par mois, 🏠 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 La Neuville est un "village-rue" qui ne propose aucun aménagement cyclable sur son axe principal. Si ce n'est une autorisation à emprunter le trottoir...

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 La D138 en direction de Boos et de Romilly sur Andelle est très passante et la seule chose qui est faite sur une portion de cet axe structurant, c'est un trottoir ouvert aux cyclistes... La D13 en direction de Quévreville la Poterie est une voie sur laquelle les voitures roulent à une vitesse folle. En direction de Mesnil Raoul, la D13 et la D294 ont les mêmes problèmes de vitesse excessive des motorisés qui se croient seuls sur la route. Le carrefour avec la D6014 est en travaux et j'ignore comment vont être traités les cyclistes sur ce carrefour, rien ne figurant à ce sujet sur les plans.