















<https://barometre.parlons-velo.fr>

Cléon






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.






Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♂      Manque une piste cyclable pour aller à Tourville la rivière. Manque une signalisation pour l'usage du vélo dans la partie à sens unique pour remonter la rue vers le rond point. Cdl Francis






♂      modification des dos d'anes






♂      Il n'y a aucune piste cyclable entre Oissel , Bédane et Cléon.






♂      Avertir les pompiers qui ne sont pas en service d'éviter d'utiliser les voies de bus/piste cyclable






♂      Non

♂      Est ce sécurité de mélanger les bus les taxis et les vélos ?

♂      toutes les communes de France doivent s'impliquer pour faciliter l'usage du vélo ,trajet travail, etc et ainsi réduire les émissions co2 .. Pour la survie de notre belle planète

♀      Les coronapistes mises en place s'effacent. On ne voit plus les sas vélos au feux tricolores. Sur la D7, on se perd entre un couloir de bus ouvert aux cyclistes, un ancien tracé cyclable et un nouveau qui ne mènent nulle part... Le long de l'usine Renault, une route a été refaite, avec un espace piéton entre la voie pour les motorisés et un trottoir pour les vélos. ca a été mis à l'envers par rapport à ce qu'on trouve ailleurs. La bonne nouvelle c'est la création d'un atelier mobile de réparation vélos. Au moins, c'est facile de faire entretenir son vélo. La D144 est très fréquentée par des véhicules qui roulent trop vite hormis dans le hameau de Bédanne où il est agréable de circuler de même que dans le village.

♀      la ville est traversée par une grosse départementale qui ressemble à une autoroute urbaine qui dessert l'hôpital et l'usine Renault. Des efforts sont faits, mais les derniers aménagements sont des pistes bidirectionnelles sur trottoir...

♂      Sécuriser les zones cyclables, les "bandes cyclables " jouxtant les voies ne sont absolument pas sécurisées, pas plus que la circulation à contre sens dans les sens uniques ou d'emprunter des sens interdits!! Être protégé sur une piste cyclable devrait être la première préoccupation lors de sa mise en place, nous en sommes loin.