

Le Petit-Quevilly

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à trois fois par mois, 📅 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 L'usage du vélo n'est pas encore perçu et défendu comme la solution de transport la plus adaptée pour la majorité de la population. Le double discours et la frilosité des politiques (y compris les élus écolos) est un fait.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Dans ma commune, autour des bureaux de tabac et les bistrot, les automobilistes se garent sur les pistes cyclables, qui ont été réalisées dernier, sans aucun soucis ! C'est même nous les fautifs ! J'aimerais que la police municipale fasse son travail ! Et ne parlons pas ! Des rodéos ! Si cela continue, je crois que je vais porter plainte, contre l'état, pour non assistance à personne en danger !!! Cordialement.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Empêcher que les pistes cyclables servent de parking ou dépose minute. Autoriser les contres sens vélo rue de la Motte. Et que la mairie s'engage à ne plus abattre des arbres pour faire des pistes cyclables.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Continuez ainsi à promouvoir les actions en faveur de la mobilité "propre" ! :)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 en léger progrès

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Des efforts louables sont faits en faveur du vélo dans cette commune. La Maire se déplace aussi à vélo :) . l'aménagement de l'avenue principale Jean Jaurès est, ou, sera une réussite même si les travaux qui sont conséquents durent 3-4 ans, le Covid n'explique pas tout. zone 30 et super piste cyclable double sens !

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Des artères en mixité sans aménagement cyclables avec un trafic motorisé trop important. Des rues qui devraient être en DSC, mais qui ne le sont pas. Un développement du réseau cyclable trop timide, en décalage avec les attentes/besoins et les annonces de la municipalité

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 Suppression ces 2 dernières années d'itinéraires cyclables...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 La ville de Petit-Quevilly est une commune de la conurbation rouennaise. Les liaisons avec les communes voisines sont difficiles et rarement aménagés. La ville fait peu d'effort en matière d'aménagements quand elle ne les supprime pas carrément. Des réalisations sont en cours mais sans concertation avec les usagers et mises en place par des services techniques dont on se demande s'ils sont déjà monté sur une bicyclette. La part modale du vélo régresse dans ma commune encore très orientés vers le tout automobile. 40 ans de retard en ce domaine.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Absence d'aménagement vélo sur le Boulevard du 11 novembre alors même qu'il s'agit d'un axe qui a été refait récemment. Une piste cyclable temporaire a récemment été supprimée.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Si la police municipale pouvait faire son travail, verbaliser et mettre en fourrière les stationnements sur piste cyclable

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 Des travaux en cours depuis des années qui coupent les pistes cyclables sans autre solution que de regagner la chaussée par les trottoirs et des véhicules en permanence stationnés sur les pistes cyclables et manque de stationnement. Les choses devraient s'améliorer mais cela n'avance pas vite pour l'instant






♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 Des choix sur les pistes inadapté ex conflits piéton/ vélo++ Manque de contre sens cyclable ou pas bien matérialisé au sol. Les pistes existantes sont délabrées






♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Aucune action pour verbaliser les auto garées sur les pistes. Les zones 30 sont mal positionnées. Et les rues résidentielles trop souvent encore à 50km/h






♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Il manque une réelle continuité cyclable, notamment sur les grands axes reliant la commune aux communes limitrophes. Aucune verbalisation pour les véhicules stationnés sur les pistes cyclables.






♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 Manque d'entretien des pistes cyclables anciennes. Manque de marquage des pistes nouvelles. Présence de nombreux piétons, poubelles bacs de collecte des ordures ménagères sur les Pistes neuves. Manque

de continuité des pistes cyclables anciennes et nouvelles. Pistes cyclables s'arrêtent 50 mètres avant les carrefours, les ronds points. Aucun aménagement cyclables sur les ronds points, dans les carrefours. Présence de véhicules particuliers, de poids lourds en livraison sur les bandes cyclables. Stationnement de véhicules particuliers sur les pistes cyclables, même les toutes nouvelles pistes.






♂      Les créations d'aménagements et les aménagements actuels comportent des défauts majeurs d'exécution qui entraînent des dangers. Il faut plus de courage et de logique dans les décisions prises. La continuité des aménagements et le respect des normes sont absolument nécessaires.






♀      Particulièrement dangereux sur l'axe du t4 et aux abords des écoles, alors que beaucoup d'enfants viennent en vélo pour suivre un programme d'apprentissage avec un animateur dédié.






♂      La ville tente quelques réalisations souvent maladroitement en ne respectant les recommandations d'aménagement. La concertation avec les habitants est inexistante. La voiture reste toujours l'obsession des pouvoirs publics qui en tirent de confortables subsides.

♂      Beaucoup de com mais une réalité non prise en compte.






♂      Non






♀      Ça s'améliore depuis quelques années mais mêmes certains aménagements neufs avec pistes cyclables s'avèrent mal conçus et dangereux car on peut se retrouver entre voitures individuelles et bus, tous 2 roulant à 50 km/h

♂      Signalisation des SAS vélo au feux tricolores pour rappeler que ces espaces sont réservés aux vélos et non aux voitures, motos et surtout bus de la TCAR.






♀      Certaines rues qui ont la chance d'avoir une piste cyclable, sont très mal entretenues et sont dangereuses. Nids de poules principalement

♂      Les professionnels qui dessinent les pistes cyclables ont-ils déjà fait du vélo ?






♂      Ne pas faire à tout prix des pistes cyclables trop étroites dans des rues pas assez larges. Les voitures ont à peine la place pour passer. Alors ne pas faire n'importe quoi sous prétexte de mettre le maximum de voies cyclables pour valoriser la commune. De plus des voies cyclables sont mal conçues et sont très dangereuses. Je suis contre le passage des cyclistes entre contre sens dans les rues en sens uniques. Très dangereux !! Je suis un automobiliste et cycliste et je sais de quoi je parle !

♂      Les pistes sont mal entretenues et pas sécurisées

♂      arrêter de faire des pistes sur les trottoirs !

♀      Je trouve que les pistes bilatérales sont nettement mieux que les unilatérales car les gens ne respectent jamais les sens sur les pistes unilatérales et cela provoque des altercations.

♀      Je travaille dans les arrières très oubliés. Témoin quotidien d'incohérences

♂      Permettre des contre-sens cyclables, modérer la vitesse des voitures (zone 30) à un grand nombre de rues résidentielles, sécuriser les bandes et pistes cyclables de la circulation et du stationnement routier, séparer les pistes ou bandes cyclables des trottoirs pour ne pas gêner les piétons.

♂      la majorité des utilisateurs ne respectent pas le code de la route !