


















Franqueville-Saint-Pierre







Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.



Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :



- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.



♀       Commune très volontaire dans le développement des pistes cyclables mais il faut du temps à leurs développements mais il faut absolument que cela soit une priorité et que ça aille vite







♂   La rue du General de Gaule, est limitée à 50kmh, pourtant les véhicules vont bien au delà et sans laisser la priorité quand ils voient un vélo







♀       Je ne suis véhiculée qu'à vélo et les risques d'accidents sont fréquents (ronds-points, nationale...). Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables. Les abords des écoles sont dangereux pour les enfants. Mes filles n'iront jamais à l'école à vélo. Déplus les routes secondaires sont dans un état tellement dégradé qu'il rend la pratique du vélo, inconfortable, douloureux et dangereux. Peu de passages piétons en zone résidentielle, ils peuvent traverser à tout moment sans regarder s'ils n'entendent pas de moteur arriver.



♀   La commune ne sait rien faire d'autre que des pistes sur trottoir inconfortables et trop étroites.



♀   Très peu de pistes ds ma commune et inexistantes pour utiliser les grands axes. Vraiment dangereux







♂   Dos d'âne, coussins sur la chaussée très inconfortables dangereux pour les deux roues et bruyant pour les riverains, de plus augmentation de la pollution (phases de décélération et d'accélération) et ils usent prématurément les véhicules de tout types.







♂       A présent avec l'urbanisation galopante, il y a de plus en plus de voitures donc nous les cyclistes devenons gênants et sommes sujets au danger et au mauvais comportements des automobilistes.

♂       Na pas oublier les vélos spéciaux (cargos et tricycles de tous types utilisées par les personnes à mobilité réduite par exemple) et remorques.

♂   Rien en terme d'aménagement cyclables






♂   Des pistes cyclables ont été créées, cependant, la circulation à l'intérieur du village, dans les rues résidentielles est dangereuse, les voitures étant proches et rapides. Surtout dans les rues où des voitures sont garées.






♂       Les pistes cyclables sont mal conçues c'est à dire pas assez larges, les accès et sorties sont oubliées ou inadaptées.







♂       grands axes dangereux et exclusifs aux voitures Merci pour avoir mis en place cette enquête citoyenne






♂   il existe un plan métropolitain qui devrait apporter des progrès appréciables

♂   Piste cyclable entre Franqueville et le Faux, en chantier depuis 5 ans et travaux interrompus







♀      La mairie considère le vélo comme un loisir et pas un mode de déplacement. Il y a peu de stationnement vélo et le peu d'aménagements cyclables réalisés est fait sur trottoir... Franqueville doit développer une vraie politique cyclable et revoir son plan de circulation. Les récents aménagements ne prennent en compte que les besoins des motorisés, au mépris des autres usagers qu'ils mettent en danger







♀      Trop peu de pistes cyclables et indications. Insécurité constante

♂       Il manque vraiment une piste cyclable pour aller vers St Aubin Celloville.







♀      J'emprunte tout le temps la D95, la D94 et moins souvent la D7. Ces départementales sont inhospitalières pour le vélo. Quant à la D6014, elle est bruyante, circulante et je n'y roule jamais. L'avenue du Président

Coty a été requalifiée récemment et la commune a préféré tasser piétons et cyclistes sur un morceau de trottoir plutôt que de laisser une vraie place pour les deux modes de déplacement. Quant à la requalification de la D7, la commune a préféré ajouter du stationnement en zone résidentielle plutôt que de faire de la place au vélo et aux piétons... Que d'occasions manquées !

♀       Sur la rue Pierre Corneille au niveau de la mairie sont présents au sol des croisillons en relief pour inciter les voitures à ralentir. En voiture, on les sent à peine donc leur efficacité est limitée alors qu'en vélo il est très inconfortable de les franchir. La route de Paris est très désagréable à vélo, problématique qui ne se réduit pas à Franqueville-Saint-Pierre. Des stationnements vélo seraient appréciables aux départs des randonnées, cimetière par exemple.







♀       les aménagements créés par cette commune ne répondent pas au besoin des cyclistes qu'ils envoient sur les trottoirs avec les piétons







♂       aucune piste cyclable sur ma commune et à proximité

♂       Sécuriser les axes pour aller de Franqueville st Pierre jusqu'à Rouen. Créer des pistes cyclables.

♂       Pourrait beaucoup mieux faire.







♂       Pas de changement







♂       Aucune piste cyclable dans la commune de Franqueville Saint Pierre. La route de Paris qui est très passagère et dangereuse.

♀       Il est impossible de trouver un circuit sécurisé autour de la commune ! Plus Camions , véhicules roulant trop vite

♂       Création de pistes cyclables

♂       Peut mieux faire

♂       Une ville importante pour l'accès à la ville de Rouen qui mérite des aménagements sécurisés et ambitieux et continue pour relier Rouen en passant par Bonsecours et Mesnil-Esnar et également pouvoir relier bois de manière sécurisée

♂       Mon usage dans cette commune est du transit pour me rendre sur mon lieu de travail (à 20km). Il n'y a aucune infrastructure pour me mettre en sécurité sur ce parcours alors que je serai personnellement prêt à utiliser fréquemment ce mode de transport).