














<https://barometre.parlons-velo.fr>





Les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀     le village se trouve à la jonction de 2 gros axes routiers (D7 et D6015) qu'il est dangereux d'emprunter à vélo. Les alternatives par les petites routes n'existent pas

♀     La rue des Canadiens est passée de 3 voies à 2 X1 voie pour faire baisser la vitesse. On a aménagé un trottoir ouvert aux cyclistes séparé de la chaussée par des buissons. Etant donné la largeur, il aurait été possible d'avoir deux pistes unidirectionnelles en plus d'un espace pour les piétons. Quel dommage ! C'est une commune sans commerce, je croise souvent des piétons ou des cyclistes qui sont allés chercher leur pain à Ymare, en marchant et roulant sur les chemins d'exploitation quand le temps le permet. La D6015 à traverser est dangereuse et on évite tous les axes trop circulants comme la D13.