















<https://barometre.parlons-velo.fr>

Saint-Jacques-sur-Darnétal






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.






Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :






- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀      Le stationnement des vélos au parking du centre commercial est vraiment pas facile il faut soulever son vélo pour y rentrer si on vient du passage piétons ayant un vélo électrique qui est lourd c'est difficile et au sol il y a des gros graviers.

♂      Pas de piste cyclable pour relier les villes proches notamment Rouen

♀      A qd l'aménagement d'une piste cyclable SÉCURISÉE sur la RN31, axe rond-point menant à Saint-Jacques-sur-Darnétal => la briqueterie ?

♀      St Jacques est traversé par la N31, rendant la liaison entre le hameau de Quévreville la Milon et le centre-bourg périlleuse car il faut traverser cette route nationale qui relie Rouen à Reims. La liaison vers Rouen est dangereuse aussi car il n'existe pas d'itinéraire alternatif à la N31.

♀      La N31 traverse tout le village, séparant la commune de ses hameaux. Franchir les carrefours dont aucun n'est aménagée pour les cyclistes relève de l'exploit... C'est la seule commune où il existe des "stop" destinés aux piétons pour laisser sortir les motorisés des commerces et habitations !