

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Ymare

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à trois fois par mois, 📅 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 La commune est traversée par 2 grosses départementales qu'il faut traverser voire emprunter pour se rendre dans les villages mitoyens

♀ 📅 🚲 🚲 🚲 🚲 Comme dans les autres communes du plateau Est de Rouen, Ymare est traversé par des routes départementales très fréquentées, bruyantes et sur lesquelles la vitesse des motorisés est souvent excessive (encore un accident cette semaine). Les carrefours sur ces axes sont rendus dangereux par manque de visibilité (talus, courbes, pentes) et aucun d'entre eux n'est aménagé pour les cyclistes. Par contre Ymare est la seule commune à avoir transformé une route (auparavant ouverte à tous les véhicules dans les deux sens) en une voie réservée aux engins agricoles, piétons et cyclistes. Ymare est aussi la seule commune à avoir une boulangerie et quelques commerces de bouche qui attirent les habitants des communes voisines dans lesquelles il n'y a plus de commerces. Donc, il y a un potentiel cyclable non négligeable dans cette commune, encore faut-il pouvoir y arriver de manière sécurisée et sereine.