















<https://barometre.parlons-velo.fr>





Oissel





Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.





Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :





- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.





♂      De gros efforts mais mal pensés Ou restant dangereux : piste sur trottoir (piétons et sortie de cours, stationnement) Piste avec nombreuses intersections ou trottoirs a sauter alors que dans l'autre sens sans intersection) Récemment installation d'un dos d'âne sur la piste cyclable avenue du général de Gaule

♀     De la bonne volonté de la part de la commune mais des réalisations pas toujours pratiques





♂     Le principale défaut à Oissel est le manque de sécurisation et d'entretien des itinéraires vélo vers les communes voisines



♀     Gros problèmes avec les automobiliste qui nous frôlent, nous font des queues de poisson, vraiment une grande peur sur ma commune. Vivant 6 mois en Gironde, un plaisir quand je retrouve mes pistes cyclables super bien entretenues

♀     Poursuivre le tracé des pistes cyclables, verbaliser les vélos sur la route, mettre un accès aux vélib

♂     Aménager correctement les bords de Seine pour pouvoir se rendre à Rouen ou à Elbeuf sans prendre la route





♀     Pouvoir relier Oissel à Rouen avec des pistes cyclables directes

♂     1 seul axe vraiment adapté au vélo mais peu utilisé, des risques importants pris pour aller sur Tourville ou saint Etienne du Rouvray





♂     accès à la gare pour les vélos difficile, route entre tourville et oissel dangereuse





♀     Non

♀     Une réelle continuité de piste cyclable dans toute la ville.

♀     Sur une partie, la piste cyclable ressemble à des montagnes russes alors que l'ensemble de l'avenue a été refaite récemment

♂     Discontinus, les itinéraires vélo mériteraient d'être développés et sécurisés

♀     Le pont entre Tourville et Oissel est particulièrement dangereux. Circuler sur la D13, entre Oissel et Grand Couronne est un cauchemar, d'autant que la piste cyclable qui traverse la forêt du Rouvray débouche sur cette départementale qui mène à l'A13. La route des Roches (D18) mériterait un aménagement pour les cyclistes qui vont en direction d'Elbeuf. Un itinéraire devrait être fléché pour rejoindre Saint Etienne du Rouvray et éviter le rond-point aux vaches, d'autant qu'il existe mais les cyclistes ne le connaissent pas... Il manque du stationnement sécurisé à la gare.

♀     L'un des gros points noirs de la commune, c'est le pont entre Oissel et Tourville la Rivière. Une partie vient d'être refaite : trottoirs élargis et voies motorisés réduites, mais rien n'a été prévu pour les cyclistes qui se font frôler encore plus qu'avant les travaux sur ce pont. L'aménagement d'un des axes principaux est un aménagement sur trottoir. La ville est traversée par l'itinéraire provisoire "La Seine à vélo", mais ce n'est vraiment pas praticable pour des cyclistes de plus de 8 ans... On a aussi un problème sur la D136 pour aller aux Essarts, au niveau du pont qui enjambe l'autoroute A139