
















<https://barometre.parlons-velo.fr>







Sotteville-lès-Rouen







Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :







- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.







♀       Routes non plates, impossible de circuler en triporteur sur le côté de la voie ou sur ces pistes cyclables. Pas du tout sécurisées et très mal entretenues.

♂       Manque de volonté politique car la situation de la ville se prêterait facilement à l'usage du vélo.

♂       La ville a réduit la vitesse dans toute la commune pour faciliter l'usage du vélo. C'est bien, malheureusement, les rues sont étroites à Sotteville et les usagers de la route sont peu enclin à faire des efforts. Il manque réellement des bandes cyclables indiquées.







♀       Ça avance doucement pour le vélo et la priorité reste la voiture...







♀       Le réseau métro propose désormais de pouvoir accéder aux wagons lors des montées et c'est bien (selon affluence bien sûr)







♂       aller au travail à vélo, très compliqué, pistes cyclables endommagés 14 juillet, pont des 4 mares dangereux, circulations importantes.







♀       Les chaussées sont mauvaises







♀       Verbaliser les véhicules stationnés sur le peu de pistes cyclables

♂       Les véhicules roulent trop vite pas assez de contrôle pourtant il y a une grande partie à 30 mais non respecté

♀       Des aménagements sont prévus mais ils sont totalement inadaptés et pensés pour les voitures en priorité







♂       Aménagements cyclables inexistant, ou très datés: inconfortables, voire dangereux aux intersections.







♀       Il est indispensable d'avoir un bon circuit pour les vélos. La ville est super dynamique pour l'environnement mais pour les vélos il reste encore beaucoup à faire. Aller dans la ville avec ma belle fille de moins de dix ans comporte toujours un risque à cause du manque de pistes cyclables banalisées et où sécurisées.







♀       il y a eu une amélioration sur la commune durant le confinement, mais certains endroits restent dangereux, des routes non praticables à vélo (trous obligeant des zigzags), et les automobilistes sont encore peu habitués, et n'ont pas les réflexes et sont dangereux

♀       Les routes défoncées sont vraiment désagréables en vélo, les trous dangereux.

♀       Il faut mettre les bouchées doubles !

♂       on nous fait croire qu'il y a des nouvelles pistes cyclables mais en fait il s'agit juste de voies de circulation partagées et parfois à contre sens ce qui n'est pas du tout adapté et sécurisé ni pour les vélos ni pour les voitures

♂       Des efforts sont faits, il y a de bonne intention mais il y a un défaut d'expertise en ingénierie des aménagements cyclables. Malgré les annonces de la municipalité, les associations ne sont pas consultées et leurs préconisations par retenues.

♀       Les efforts en faveur de la circulation à vélo sont peu nombreux. Les quelques aménagements réalisés sont dangereux et la place de l'automobile est encore prépondérante. La création d'un atelier de réparation de cycles ouvert à tous est cependant une très bonne initiative. Cette belle initiative mériterait d'être suivie d'une vraie démarche de création d'axes vélo et de la remise en état des pistes anciennes aujourd'hui impraticables.

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les itinéraires vélos sont sommaires, souvent interrompus. Mal sécurisés.

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a des efforts réalisés avec l'existant. C'est tout de même compliqué d'emprunter une piste cyclable à contre sens dans un système à double sens avec des voitures garées sur une des moitié. La ville est passée à 30 km/h mais les routes sont tellement en mauvais état qu'il est sportif d'être à vélo. Il y a tout de même de plus en plus de cycliste. Il y a une vraie demande de la population dans ce sens.

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il existe des pistes cyclables mais inutilisables car pas entretenues et beaucoup de racines d'arbres . Stationnement de véhicule sur les pistes

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Sotteville est une commune de la conurbation rouennaise. Comme pour les autres communes limitrophes de Rouen, le réseau cyclable est médiocre et incite peu à la pratique. L'absence de prise en compte de ce mode de transport est patent , l'automobile restant la préoccupation principale des aménageurs publics. 40 ans de retard.

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de promesses, peu de réalisation

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Cette ville est inadaptée aux cyclistes. Il faut repenser et crée des vrai pistes cyclables protéger de la circulation motorisé.

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Depuis le dernier baromètre vélo (et le confinement), il y a une légère amélioration due au double sens cyclable dans les voies à sens unique et aux autorisations de passer certains feux quand ils sont au rouge (panonceaux M12a et M12b). Mais aucun aménagement "lourd" pour sortir les vélos du flux de voiture n'a été fait. La ville est quasiment entièrement limitée à 30km/h... en théorie car les voitures roulent plutôt à 50km/h (minimum). Mais il ne faudrait pas froisser les électeurs en voiture en mettant en oeuvre des moyens pour faire ralentir...

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Grande progression

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le peu de Pistes cyclables sont très mal entretenues et ne sont pas utilisables sur certains tronçons.

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Routes en mauvais état, peu de pistes cyclables, sans continuité, "aménagements" cyclables dangereux pour certains Dommage pour une ville avec un potentiel énorme pour développer le vélo

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a aucune piste cyclable pour aller du jardin des plantes au collège Zola quand on veut passer par la rue du Trianon. La seule existante est celle située rue du 14 juillet mais elle est complètement abîmée et l'épaisseur de bord des trottoirs sont gênants à vélo.

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les chicanes installées récemment sur plusieurs axes (rue de Paris, rue salva) sont finalement assez insecurisantes : les voitures ne laissent pas la priorité et on se retrouve en face à face. Manque de sas vélo aux feux.

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 les rues sont étroites et les voitures roulent à plus de 30 km / heure car il n'y a pas de ralentisseur. les pistes sont matérialisées uniquement avec de la peinture.

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Être moins frileux et aller plus loin dans l'aménagement cyclable. Sotteville n'est pas grand et propice à un développement du vélo car tout peut se faire en vélo !

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La situation est en évolution positive, il reste cependant de nombreux axes à traiter. Il semble que la commune s'implique peu pour les aménagements touchants les communes limitrophes privant ainsi ses habitants d'un réseau qualitatif.

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Juste un effort de limitation de vitesse à 30 pour les voitures, un aménagement dangereux pour les cyclistes sur 2 voies principales , pire qu'avant ! Des usagers non consultés !!

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 comment faire respecter les zones 30 aux automobilistes?

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville fait de réels efforts (chaucidou, DSC mieux indiqués et signalés, limitation à 30 km/h, mais les comportements évoluent peu, voire s'aggravent.

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les "essais" de mise en place des pistes cyclables sont plutot dangereuses pour les cyclos

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Sotteville-lès-Rouen, et de manière globale, l'agglomération de Rouen, ne prennent pas en compte les vélos dans leur nouveaux aménagements, ou alors choisissent la faciliter (zone 30 où aucune voiture ne respecte la vitesse, pistes cyclables entre voie de bus et voie voiture, carré-point avec pistes cyclables ne menant nulle part...). L'usage du vélo relève donc du défi permanent.


♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop peu de pistes cyclables


♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les rues sont dans un état déplorable, notamment la rue Méridienne, côté Sotteville-lès-Rouen. Il y a des trous partout, c'est très dangereux à vélo. J'espère ne jamais avoir d'accident.

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables inexistantes et le peu qui existent sont en très mauvais état voir très dangereuses. Nouveau système de circulation sur une route de sotteville lès Rouen pour les véhicules et les vélos est encore plus dangereux qu'avant. Bref, aucune concertation avec les usagers vélo. C'est bien dommage. Sans compter sur le manque d'éclairage sur la voie publique

♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Arrêter de proposer des aménagements ponctuels de la voirie sur 10 ou 50 m et réaliser un réel réseau cyclable en continue dans la ville. tout est en pointillé actuellement, c'est insupportable !

♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Plus de pistes cyclables

♀       La commune a essayé de faire qq aménagements cyclables. Ils n'ont pas été réfléchis ni testés. Ils sont dangereux et inapplicables. Cela crée des situations encore pire avec des cyclistes en danger et des automobilistes en colère contre les vélos et donc très agressifs.

♀      peu de pistes cyclables dans Sotteville et certaines rues très dangereuses


♀      Nécessite une refonte complète du réseau en se développant hors des axes où les aménagements sont faciles


♀      Il est très difficile de circuler en toute sécurité dans Sotteville avec la circulation actuelle

♂     Les rues dans lesquelles ont fait s'engager des vélos à contre-sens est une hérésie et malheureusement utopique. Le reflet d'une politique sans moyens et extrêmement dangereuse pour les cyclistes. Aux pays bas les routes sont conçues comme il se doit, intelligemment, dès le début. C'est la seule solution : des voies séparées. Cordialement

○     Usage dangereux à la fois pour les voitures et vélos sur beaucoup de routes souvent trop étroites pour assurer la sécurité de tous les usagers. Croiser une voiture dans une rue étroite avec pour la plupart du temps des véhicules garés est très anxiogène voire impossible sans utiliser le trottoir. Très mauvais entretien des routes et notamment des caniveaux.

♀     La réflexion sur le vélo avance mais très lentement et surtout avec un manque de cohérence : piste cyclable sur la route alors qu'il n'y a PAS la place pour qu'une voiture et un vélo se croisent par ex. Ajout d'obstacles pour casser la vitesse des voitures, mais du coup, zig-zag de voitures pressées qui se retrouvent en face à face avec les vélos et presque plus de risques qu'avant... le plus : un atelier d'auto réparation de vélos (guidoline) installé depuis quelques temps.

○     La mairie ne fait pas assez car elle considère qu'il n'y a pas assez de cyclistes, mais si elle ajoutait des pistes cyclables et diminuait les voitures on se sentirait plus en sécurité et plus de personnes utiliseraient le vélo

♂     La piste cyclable de l'avenue des Canadiens entre le rond-point des Bruyères et le Zenith est inapproprié pour la sécurité et le confort de rouler qui en plus n'est pas entretenu.


♂     Sotteville, la seule commune qui ne fait pas de piste cyclable. Voire, en retire. Les seules existantes sont impraticables. Une honte.

♂     Des efforts sont faits par la commune mais les choix d'infrastructures ne sont pas judicieux. La création de pistes cyclables sur des voies existantes sans de réel espace pour les cyclistes n'est pas judicieux et frustrant pour les usagers.

♂     Auparavant, le partage de la chaussée avec les voitures était déjà compliqué. Désormais, ils existent même des conflits entre vélos, trottinettes et piétons.


♀     Depuis 4 ans que j'habite cette commune, le peu de pistes cyclables qui existent sont défoncées par les racines d'arbres et entrecoupées d'intersection. C'est très dangereux. Depuis la Covid, la mairie a dessiné au sol des couloirs dans certaines rues pour les vélos avec de la peinture jaune... Je n'appelle pas ça des pistes cyclables. D'autant que les automobilistes s'en contrefichent royalement et se garent dessus. Sotteville-lès-Rouen n'est pas réputée pour faire quoi que ce soit pour les vélos et ce n'est pas non plus dans leurs projets...


♂     L'effet Covid a permis de développer les pistes cyclables de la métropole de Rouen. Il y a une réelle envie de la population, une augmentation des déplacements quotidiens en vélo, VAE et vélo cargo. Les deux problèmes sont : -la sécurité liée aux vols -trop d'arrêts en vélo, trop de feu, trop de stop, le déplacement en vélo n'est pas assez fluide et rapide, nous sommes trop coupés dans notre élan.

♂     Création de "pistes" cyclables en traçant simplement des logos de vélos sur les routes sans piste dédiée mettant en danger les cyclistes et créant des tensions entre usagers de la route.

♀     Les zones à 30 km/h ne sont pas respectées par les voitures, très dangereuses pour les vélos. Très peu de vraies pistes cyclables et en plus le peu de pistes existantes sont défoncées par les racines des arbres. Par contre des stationnements pour vélo et une signalisation existante.

♂     améliorer la signalisation pour les vélos ; ex : stop sauf vélo tournant à droite ; ou feux rouges.







♂     La ville commence à prendre en compte les mobilités douces. Il reste beaucoup à faire pour sécuriser les déplacements à vélos et aménager les axes structurants en priorité




♀     C'est vraiment dangereux de circuler en vélo, on doit partager avec les voitures, les bus, les camions.







♀     La politique est de partager l'espace mais les routes sont dans un état dégradé, obligent à faire des écarts tout le temps se mettant en danger. L'idéal serait de mettre des rues à sens uniques avec voies cyclables (ce qui est fait lorsqu'on en a besoin pour des travaux de voiries) plutôt que de vouloir partager des grands axes où les voitures roulent vite







♀     La commune a essayé de mettre en place des pistes cyclables, des bandes cyclables ou contre-sens vélo... ce qui en soit par d'une bonne intention mais les personnes qui ont mis en place ces aménagements n'ont clairement pas utilisé le vélo pour les essayer. Je ne laisserais jamais mon enfant utiliser ces installations de vélo car







c'est beaucoup trop dangereux par rapport aux voitures et pas du tout adapté aux vélos(en terme de largeur de voie et de sécurité). Moi-même, je ne me sens pas du tout en sécurité.







♀       La rénovation des enrobés est nécessaire. Beaucoup de routes sont dangereuses pour les vélos à cause de patchwork de goudron comportant de nombreux trous






♀       de la bonne volonté mais le concret reste difficile.







♀       piste cyclables continues dans les 2 sens libres et sécurisées : pas de feuilles mortes (qui sont débarrassées de la route et du trottoir.. sur les pistes !), pas de camions de chantier... possibilité de tourner à droite aux feux rouges abaisser les bordures de trottoir qui sont sur les pistes cyclables ou permettent d'y accéder







♀       Certains véhicules sont très dangereux ils roulent rapidement même (voir surtout) dans les petites rues, il m'arrive de rouler aux horaires de pointes sur le trottoir lorsque il n'y a pas de piste cyclable et que je ne me sens pas en sécurité

♂       Pistes cyclables sécurisées quasi inexistantes sur la commune de sotteville. Il serait préférable de créer de vraies pistes cyclables plutôt que de limiter la vitesse à 30km/h







♀       Il faudrait créer de vraies pistes cyclables sécurisées sur les axes principaux (entre mairie et stade, entre mairie et jardin des plantes, avenue 14 juillet). Éviter les voies cyclables à contre sens avec des zones de stationnement voiture.







♀      Bcp de communication mais sans rapport avec la réalité des travaux entrepris ; lamentable!







♂       Il y a tout à faire. Une minuscule bande cyclable sur la route ou une piste cyclable sur le trottoir avec des poteaux au milieu ne sont pas des aménagements sécurisés







♀       Il ne s'agit que de faire de la communication mais aussi les aménagements adéquats.







♀       Utilisation en discontinue...

♀       Je n'arrive même pas à visualiser s'il y a réellement des pistes cyclables dans ma ville. Je ne crois pas...

♀       Piste cyclable non entretenu donc non praticable rue de paris à sotteville les rouen

♀       Il faudrait : *aménager davantage de pistes cyclables et les sécuriser. *limiter la vitesse de circulation des véhicules motorisés à 30 km/h (sauf grands axes) *davantage de contrôle de vitesse dans les petites rues et à proximité des écoles.

♀       Tant que notre maire ou personne habilitée dans ce domaine ne fera pas respecter les limitations sur la route il n'y aura pas plus de vélos sur les voies. Les gens ne respectent pas les 50km/h alors 30 ni pensons pas ! Ou sont les contrôles de polices ou les ralentisseur. Faudra t il attendre un piéton, un cycliste mort Étc sur la route ?!

♀       La baisse de la vitesse à 30km est une grande avancée mais celle-ci doit encore être appliquée. Il est essentiel de développer des pistes cyclables sécurisées (séparées de la chaussée ou/et d'une autre couleur) en particulier sur les grands axes.