















<https://barometre.parlons-velo.fr>






Saint-Aubin-lès-Elbeuf






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.






Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :






- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.






♂      Éviter tout les trou bouche d'égout sur les route qui sont désagréable

♂      L'opposition voiture vélo a contre sens de la circulation dit être éviter au maximum quand c'est possible. Tant que les automobilistes n'y sont pas habitué. C'est très dangereux. Conflit quotidien, ma fille ne veut plus aller à l'école en vélo depuis la mise en place de ces voies a contre sens après plusieurs altercations et évitement de dernière seconde avec des automobilistes. Ils n'y a pas la place de se croiser avec les bus.

○      Pour l'instant des mesurètes ont été effectuées pour que nos élus se donnent conscience , mais ne doivent pas souvent faire du vélo pour voir dans quels conditions l'on doit circuler (bande cyclable pas nettoyer , voiture ou camionnette stationnée qui ne respectent pas les voies cyclables) et la liste n'est pas exhaustive . Donc des progrès , il faut encore en faire .






♂      Des efforts sont fais, mais ce n'est qu'un début, la continuité des aménagements cyclables ainsi que l'entretien et le maintien en bon état des itinéraires sont primordiaux, de meme que l'aménagement des carrefours

♀      Il faudrait travailler le revêtement des pistes cyclables qui ressemble souvent à de la tôle ondulée peuplée de nid de poules et de empiècements.... Ce qui rend la conduite du vélo très difficile surtout pour les plus jeunes et les plus vieux sans compter pour les velos cargo!






♂      Dessiner un vélo sur le côté de la route ne suffit pas à créer une piste cyclable sûre et agréable à utiliser. Et n'hésitez pas à consulter les usagers du vélo avant d'engager des travaux couteux parfois inutiles car inutilisables.






♀      Non






♀      C'est dan






♀      Il est bien de penser aux pistes cyclables mais il faut réfléchir sur la totalité de la piste. Le problème des pistes sur la route partagée est dangereuse. La signalisation est pas clair pour le cycliste et l'automobiliste. Nous passons sur les trottoirs après sur la route puis passage piétons et là les automobilistes nous insultent.






♂      Former les usagers






♂      Problématique de carrefour très dangereux , absence de voix protégée heureusement qu'il y'a peu de circulation et que globalement les usagers de véhicules motorisés sont très respectueux







♂      Il est difficile d'emmener les enfants à l'école en vélo car il n'y a pas de pistes cyclables qui desservent l'école maternelle. C'est trop dangereux avec la circulation aux heures de pointe d'emmener son enfant à l'école en particulier l'hiver.

♂      L'amélioration est très nette. En particulier la création de piste sécurisée sur le pont d'Elbeuf. Par contre les carrefours et le reste des pistes ne sont pas sécurisés.







♂      Habitant La Londe et me rendant très fréquemment à mon travail en vélo, j'emprunte la D132 vers Orival, aller et retour, il n'y a rien d'aménager sur cette route très fréquentée. Je suis souvent rasé.







♀      svp, merci d'aménager des parc de stationnement vélo devant dans les rues commerçantes et devant les administrations

♀      Tout est à faire ou presque. La ville est traversée par un grosse départementale où se situent une partie des commerces et services (gare, hôpital etc) et la question du vélo commence seulement à être prise en compte. On note des efforts mais certains carrefours restent très dangereux à vélo

♀       - Les pistes cyclables devraient être surélevées par rapport à la route. - Présence des feux tricolores et stop au même titre que les voitures - Pistes en continues - Installation de système pour garer les vélos partout en ville En résumé, s'inspirer des pays du nord (Suede, Danemark. . .)

♂       Aucun

♀       La D7 et la D144 posent problème. Une coronapiste sur la D7 a été mise en place mais les carrefours ne sont pas traités et ils sont particulièrement dangereux puisque la D7 est une véritable autoroute urbaine... Il n'y a pas de stationnement suffisant à la gare. Des bouts de pistes cyclables font faire des détours aux cyclistes. Un double sens cyclable a été mis en place rue Faidherbe faisant circuler le cycliste à l'anglaise.... avec les voitures venant en face. Il y a des efforts mais c'est compliqué de faire entendre la voix des cyclistes.

♀       Arrêter les pistes sur trottoir en bidir