

Bonsecours

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut vraiment des aménagements cyclables sur la route de Paris. Desservir les établissements scolaires de la ville mais aussi offrir des itinéraires vers les lycées du plateau, centres sportifs, les commerces du centre... des aménagements qui permettent aux jeunes de pouvoir se déplacer en sécurité.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Une route double sens très large avec passage de poids lourd dans le centre des communes et des emplacements pour garer les voitures des deux côtés mais aucune piste cyclable

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Pratiquement aucune piste cyclable sécurisée sur la commune (j'en connais qu'une)

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 De plus en plus de monde se met au vélo et des associations demandent des progrès à l'an mairie mais celle-ci ne fait rien la seule piste cyclable de la ville a été refaite pour cause de travaux et le terrain est encore moins plat qu'à l'origine c'est inadmissible !!!

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Presque aucune piste cyclable Le bout près du collège (rue des Hautes Haies) est mal faite (bitume avec des bosses) et mal entretenue...

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 refus du Maire d'écouter les besoins des cyclistes quasi-absence de piste cyclable, la seule existante, une bande étroite (à côté du collège) est très détériorée voir dangereuse

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucun aménagement autour du vélo n'est réalisé, uniquement autour de la voiture. Un dépôt minute a même été créé au pied du collège alors qu'un grand parking se trouve littéralement de l'autre côté de la rue ... Le maire est hostile à toute proposition d'aménagement de la Route de Paris (rue principale) et bloque son réaménagement qui doit inclure un cheminement cycliste protégé... Un catastrophe.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a aucun aménagement cyclable. La pratique du vélo n'est donc pas sécurisée et même dangereuse pour des enfants vu la circulation.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Une piste cyclable en urgence pour relier Bonsecours à Saint Léger du Bourg Denis car les chemins sont dangereux et pratiquement impraticables pour une femme voir très dangereux alors que Bonsecours et Saint Léger sont très proches dommage

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il est nécessaire d'aménager correctement la route de Paris avec des accès cyclables donnant accès aux commerces et services

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Mettre une piste cyclable pour relier Rouen à Mesnil Esnard

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune volonté municipale et malheureusement aucun aménagement pour permettre aux enfants d'aller à l'école En vélo, primaire et collège





















































































































♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune amélioration notée depuis 2 ans. La seule piste cyclable qui était matérialisée sur Bonsecours ne l'est plus (le bitume a été remis sans que les marques au sol aient été mises depuis que des travaux de tranchée ont été effectués rue des Hautes Haies en venant de Mesnil Esnard et en allant vers le collège.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucun aménagement, aucune piste cyclable, se rendre dans la commune voisine de Rouen est très dangereux

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Commencer par faire des pistes cyclables réservées.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La descente à Rouen est dangereuse par la D14 et dangereuse par la côte du panorama car non entretenue

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Ça stagne.

- ♀      Moins de piste (Une des seules disponible, une bande cyclable à disparue lors de travaux de voirie...) C'est dire...
- ♂      Davantage de rues transversales à 30 km/h avec double sens velo serait un plus
- ♀       Lors des précédentes élections municipales, le maire actuel a rejeté un projet de création de piste cyclable continu avec les 2 communes voisines, au profit de l'augmentation du budget pour personnes âgées.
- ♀      Le seul point positif concernant le vélo à Bonsecours est le parking à vélo en haut de la côte... Un itinéraire parallèle à la route de Paris (D6014) permettrait de traverser la ville pour rejoindre Mesnil Esnard mais il en sens unique. J'ai demandé plusieurs fois à ce que cette route soit autorisée pour les cyclistes. Aucune réponse. Dans les faits, nous sommes quelques-uns à emprunter cet axe (rue Léon Lebourgeois) en profitant de la zone 30 pour circuler en "contresens"... Pour aller et revenir de Rouen, aucun axe n'est aménagé pour les cyclistes.
- ♀       Aucun projet de création de pistes cyclables sur le long terme, au profit de construction de résidences immobilières qui détériorent un peu plus les petites routes à une voie où les vélos peuvent encore circuler.
- ♀      Il faudrait réaliser une piste cyclable reliant bonsecours à Mesnil esnard
- ♀      la ville de Bonsecours, qui jouxte celle de Rouen, ne propose aucun aménagement cyclable alors qu'elle est traversée par des départementales très passantes, notamment la D6014.
- ♂      Le gros problème est la liaison avec Rouen. Cela peut se faire dans le sens Bonsecours - Rouen avec du danger pour les vélos au niveau de la place Saint Paul. Dans le sens de la montée Rouen - Bonsecours cela reste très dangereux pour les vélos (pas de voie cyclable et des voitures qui vont vites).
- ♀      Pas d'aménagement disponible
- ♂      Aucun entretien des pistes cyclables
- ♂      il n'y a aucune action pour les vélos dans ma commune
- ♂      Un maire fermé à l'usage du vélo qui ne sait pas profiter de l'accompagnement possible de la Métropole Rouen Normandie. Plutôt que de favoriser et développer l'usage du vélo sur la commune et en liaison avec la ville de Rouen, le maire préfère apporter son soutien à un projet d'autoroute à péage supposé alléger le trafic des véhicules motorisés.
- ♂      Pas de piste cyclable sur le plateau est
- ♂      Le maire ne répond aux demandes concernant les aménagements cyclables et refuse les aménagements proposés par la métropole. Aucune action en faveur du vélo
- ♀      Les grands axes sont très dangereux, pas de piste cyclables dédiée
- ♀       Aucune piste cyclable sur la principale voie de communication de la commune (route de Paris)
- ♀       A développer. Les habitants s'y mettent il faut que la commune suive
- ♀       Ma commune de 6000 habitants est limitrophe de la grande ville centre. Elle est traversée par une rue, route nationale, saturée de voitures, bouchons et entrant dans la ville centre via une place nœud routier très dangereux. Il n'y a aucune politique vélo à part un stationnement adapté devant un seul arrêt de bus. Les quartiers pavillonnaires où résident les trois quarts des habitants, n'ont aucun commerce, ne sont pas desservis, mais pas non plus équipés et aménagés pour le vélo.
- ♀        Trafic trop dense pour emprunter les voies routières en sécurité Positionner un feu pour les riverains qui descendent de la rue de Thuringe et rejoignent la voie cyclable Entretien davantage la piste cyclable (trop de végétation qui oblige à se déporter et à se mettre en danger)
- ♀        Aucun effort et aucune piste cyclable sur Bonsecours
- ♂        Il excite à ma connaissance une piste cyclable à Bonsecours mal entretenue, difficile de circuler en vélo en toute sécurité dans la commune et sur le plateau Est.