

<https://barometre.parlons-velo.fr>

# Bihorel

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 inciter la mairie a encourager les habitants a la pratique du vélo (courses,ballades,visites des quartiers,etc;

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 Augmenter les pistes cyclables (rue du dr Caron, rue de Bihorel)

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 suis un vttiste confirme pas un branque ..je descend les escaliers en velo.je les prepare moi meme pas besoin d atelier j ai mon atelier velo voiture menuiserie

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Le vélo ne semble pas du tout être dans les préoccupations de la mairie ; il y a beaucoup à faire à Bihorel, dans ce domaine

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Peu de mesures ont été mises en place pour faciliter la circulation des cyclistes dans un environnement sécurisé

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Cette enquête est surtout connu par les personnes proches des associations sur le vélo. Pour faire connaître cette enquête et faire participer la population, ma femme et moi nous "tractons" et donnons des explications sur la démarche sur le marché de notre commune. Nous incitons à la participation.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Le réseau routier est assez dégradé . Les sens interdits ne mentionnent pas "sauf vélos". La discontinuité des parcours est dérangeante et demande bcp d' attention par rapport aux autres utilisateurs . Je note cependant un respect grandissant de la part des conducteurs des véhicules à moteur pour Bihorel . Merci pour cette initiative de recueil

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Très peu de pistes cyclables Très peu de communication autour des vélos Voies étroites Trottoirs defoncés Bihorel est le royaume de la bagnole reine

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Un bel effort pour développer l'axe chapitre à Michelet. Mais la qualité de l'enrobé rend la piste inconfortable (bosses, racines). Trop nombreux changements de côtes de la chaussée pour la bidir entre le chapitre et le cimetière. Manque une jonction depuis Bois-Guillaume route de Darnetal et la route de la prevautiere.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Pour plusieurs des questions posées ma réponse a été faite par rapport à la commune et pas par rapport à la métropole Rouen Normandie de laquelle dépendent des services (location de vélos, transports en commun, etc...)

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Privilégier les bordures de voirie à plat plutôt qu'avec 1 ou 2 cm de bordure

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Globalement bonne,mais nécessite d'impliquer plus les usagers des différents modes à la discussion et forma

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 L'usage du vélo est récent à Bihorel (76420), la voiture prédomine, même les trottoirs sont en très mauvais état pour circuler avec une poussette ou un fauteuil roulant. Les écoles n'ont même pas de stationnements prévus pour les vélos alors que de plus en plus de parents déposent leurs enfants en vélo. Les heures de dépôt d'enfants à l'école sont un conflit permanent avec les automobilistes qui se garent n'importe comment et forcent le passage aux "méchants" cyclistes (qui ne vont pas assez vite pour eux) Les quelques pistes cyclables sont en mauvais état et hachées par la continuité routière.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les jonctions avec les communes voisines qui font toutes parties de la même métropole sont une catastrophe et surtout extrêmement dangereuses pour les cyclistes. Que ce soit avec Bois-Guillaume Rouen ou saint-martin-du-vivier, Bihorel n'a absolument pas pensé aux vélos. Je pense que la mairie ne raisonne qu'en terme de voitures ou de piétons et c'est tout.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Urgent de faire bouger la situation, car notre commune est presque plane, donc l'usage du vélo pourrait être très nettement augmenté

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune volonté du maire pour faciliter la circulation des vélos dans la commune. Refus des plans proposés par les associations. Réponse du maire à nos questions, "la ville n'est pas adaptée pour le vélo"

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont très peu nombreuses, elles sont courtes quand elles existent et il n'existe pas beaucoup d'endroits où attacher son vélo (sur le marché aucun endroit)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 il faut sécuriser les pistes cyclables

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Peu d'informations de la part de la commune Manque de pistes cyclables

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Tout est dit, rien n'est fait pour le vélo à Bihorel, malgré les propositions existantes. C'est déplorable

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il serait super d'assurer la jonction Rouen Bihorel avec un tire-fesse pour les vélos, nous sommes en haut d'une énorme côte, donc le vélo c'est bien pour les descentes... Mais pour remonter...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables de ma commune ont été faites soit sur les trottoirs ou en réservant une partie de la route sans séparation. Les bus et les vélos ne cohabitent pas toujours sereinement

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop peu de pistes cyclables

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 J'habite à Bihorel (chapitre) dans ce secteur les pistes cyclables sont bonnes. Il n'en est pas de même dans le reste de la ville

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bihorel est une ville résidentielle. La circulation cyclable dans les rues résidentielles n'est pas un problème, malgré l'absence d'aménagement (trafic limité). En revanche, l'absence d'infrastructure se ressent sur les axes structurants principaux, où le trafic est plus important et rapide. La plupart des établissements scolaires sont précisément sur ces axes, ce qui est un frein pour le développement d'une pratique familiale quotidienne. La mairie n'est pas pro-vélo et n'encourage pas les déplacements à vélo alors même que la topographie de la ville et la répartition des services (commerces, infrastructures communales) le permettrait tout à fait. Il faut développer le stationnement abrité face aux commerces (place de l'église, etc)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Enjeux Rouen - Bihorel

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 la ville n'est absolument pas pensée pour les vélos. La cohabitation avec les bus et les motorisés est compliquée sur l'axe qui relie la ville à Rouen, avec un gros dénivelé.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont très limitées et ne permettent pas forcément un déplacement sécurisé dans toute la ville.