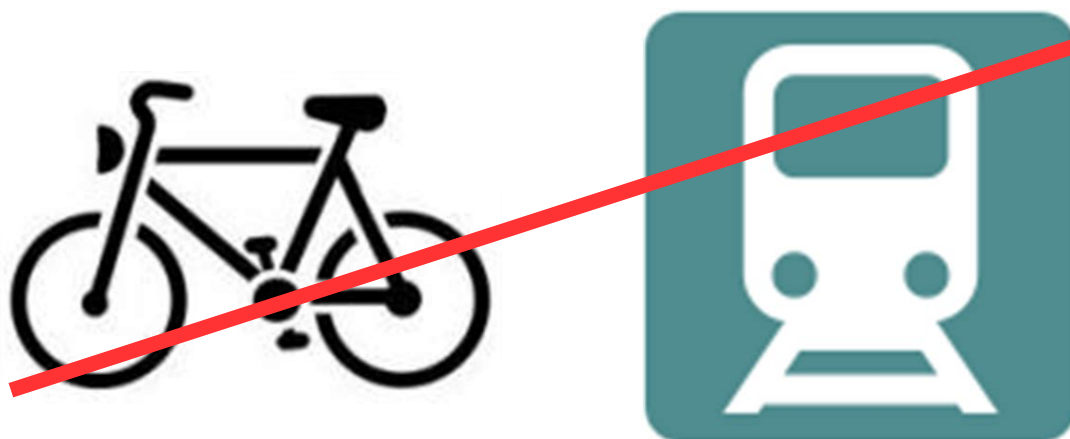




TRAIN + VELO EN SURSIS EN NORMANDIE !

QUE FAIT LA REGION ?



Usagers cyclistes bonjour !

Écologique, pratique, économique ... Le train + vélo séduit de plus en plus de Normands. Pourtant, cette intermodalité est menacée !

A Bayeux, et bientôt à Lisieux, les passerelles sans rampes ne sont pas pratiques pour les vélos. Les stationnements sécurisés sont manquants et pas déployés assez rapidement dans les différentes gares et haltes. Dérailleurs, association de défense des cyclistes au quotidien, a interpellé la Région sur le sujet.

Une nouvelle difficulté de taille va encore compliquer la vie des cyclistes à bord des trains ! En effet, les nouveaux Omneo Premium qui doivent remplacer progressivement les rames Corail sur Paris / Caen / Cherbourg et Paris / Rouen / Le Havre ne comporteront que ... 3 emplacements vélos ! Cette demande au constructeur par le Conseil Régional de Normandie est incompréhensible pour une région qui mise sur le tourisme à vélo et le développement durable. Le même matériel en Centre Val de Loire comportera 9 places, et même 12 places chez nos voisins des Hauts de France !

Des associations de défense du vélo iront remettre une lettre à la Région Normandie pour tenter de faire bouger les choses. Si vous tenez à la possibilité d'emmener votre vélo à bord des trains, venez participer à cette action le samedi 23 février, rendez-vous 14H00 en gare de Caen (sortie Rives de l'Orne).

Renseignements :

**Dérailleurs antenne de Bayeux : derailleurs.bayeux@laposte.net
visitez le site Internet caen.fubicy.org**