



Sabine, l'asso vélo de Rouen

12 rue du contrat social 76000 Rouen

<http://sabinerouenvelo.org/>

rouensabine@fub.fr

Le 3 mai 2020

Communiqué à la presse.

Politique cyclable en confinement / dé-confinement Un petit démarrage en côte... Reste à passer le grand braquet !

Depuis jeudi 30 avril, la Métropole Rouen Normandie a communiqué sur les avancées en matière d'aménagements vélo temporaires post-confinement (dits « tactiques ») et de services associés. Cette communication succède à une rencontre entre la MRN et Sabine, en présence d'autres associations cyclistes, qui s'est déroulée le mercredi 29 avril. Cette réunion faisait suite à la publication et l'envoi de nos propositions en matière d'aménagements tactiques le lundi 20 avril 2020

Nos propositions sont publiques et détaillées sur le site Internet de notre association¹, elles ont évolué à l'aune de l'enrichissement participatif des adhérents, qui nous ont fait de nombreux retours qualitatifs et de soutien, et se déclinent en 2 axes :

1- Aménagements cyclables tactiques : Ce sont des propositions d'aménagements cyclables provisoires positionnés sur la voirie dès la phase prochaine de dé-confinement, aménagements susceptibles d'être pérennisés par la suite ou modifiés facilement. La baisse de trafic routier et le report modal des ex-usagers des transports en commun permettent d'offrir des itinéraires sécurisés et continus aux cyclistes, notamment sur les principales liaisons et trajets domiciles-travail et aux abords des établissements de santé. Nous avons des propositions concernant 10 aménagements.

2- Services tactiques aux cyclistes : Ce sont des services aux cyclistes centrés sur la problématique de "remise en selle" pour inciter les néocyclistes et conforter les usagers jusqu'alors occasionnels. Nous avons analysé les besoins et tenté d'apporter des solutions en matière d'entretien, prêts, achats de vélos et de communication.

Sur nos propositions d'aménagements, 1 seulement sera mis en place dès le 4 mai sur le Mont Riboudet (**BATP 2**). Pour la suite, 2 autres sont programmés mais ne seront effectifs que dans un second temps. 2 autres itinéraires ont de fortes probabilités de voir le jour et nous continuons à affiner les éléments techniques de ces propositions. Nous avons essuyé 3 refus stricts, ce à quoi nous avons demandé des éléments d'instructions supplémentaires. De plus, 3 projets n'avaient pas eu le temps d'être étudiés.

¹ <http://sabinerouenvelo.org/2020/04/urbanisme-tactique-pour-des-amenagements-cyclables-temporaires-a-rouen-nos-propositions>

Sur nos propositions de services aux cyclistes, la Métropole a repris la nécessité d'un système d'aide à la remise en état des vélos "oubliés dans les caves" sans que nous n'en connaissions ni les modalités, ni les montants. Nous rappelons que nous préconisons un montant plafonné à 80 euros. A noter que depuis, le gouvernement a annoncé une prise en charge de 50 euros. La Métropole compte renouveler le système de primes d'aide à l'achat de 300 euros sans cependant en préciser le nombre exact. Nous demandons le doublement des 1000 aides qui ont été accordées dans les précédentes campagnes, et leur extension à tous les types de vélos (y compris « classiques », ceci pour toucher, notamment socialement, tous les publics). Nous nous félicitons que la Métropole ait retenu la gratuité totale des Cyclics.

Dans cette période de grandes difficultés pour toute la société, l'Association SABINE se satisfait d'avoir pu se faire entendre de la Métropole. La mécanique pour avancer est enclenchée, ce sont des débuts encourageants, et qui viennent récompenser le travail acharné de notre association. Mais il reste beaucoup à faire pour améliorer la situation, finaliser les promesses, traiter techniquement les propositions non étudiées, envisager la mise en place de nouveaux aménagements sur des itinéraires pour lesquels nous recevons des suggestions ou des sollicitations de la part des habitants. Nous espérons aussi réussir à convaincre la Métropole de dépasser certaines analyses « frileuses » qui entraînent à ce jour des refus. De plus, nous souhaitons faire préciser les montants et les modalités des dispositifs de services qui restent actuellement à l'état de bonnes intentions.

Enfin, nous avons demandé avec insistance à la Métropole Rouen Normandie de continuer à travailler en complète concertation, ainsi qu'avec tous les acteurs du vélo du territoire, sur ces différents aspects, afin d'apporter enfin, ici comme ailleurs, des solutions de mobilités innovantes aux habitants.