



ASSOCIATION CYCLISTE
DE SCIENCES PO

dérailleurs
caen.fubicy.org



SABINE
l'asso vélo
de Rouen



FUB
le vélo au quotidien



**LA PETITE
CYCLOTE**



**Maison
de l'écomobilité**
Territoire Seine-Eure



Monsieur Hervé MORIN

Président du Conseil Régional de Normandie
Abbaye aux Dames
Place Reine Mathilde
cs 50523
14035 CAEN CEDEX 01

Caen, le 23 février 2019

Objet : capacité d'embarquement des vélos sur le matériel Omneo Premium.

Monsieur le Président,

Nos associations de défense et de promotion du vélo sont attachées à l'intermodalité train + vélo et notamment la possibilité de voyager avec celui-ci non démonté, sans réservation et gratuitement. Cette combinaison de deux modes de déplacements dont l'intérêt écologique et économique n'est plus à démontrer est pourtant remise en cause.

Comme vous le savez, les TER circulant depuis Paris et en Normandie disposent d'un nombre d'emplacements vélos variable, en fonction du type de rame. Les Intercités rénovés notamment en version Basse-Normandie offrent quant à eux une capacité de 18 emplacements, à la hauteur de l'attractivité des équipements touristiques cyclables normands.

Le matériel commandé auprès du constructeur Bombardier par la Région pour remplacer les voitures Corails en fin de vie ne comportent plus que 3 places vélos par rame, diminuant ainsi par 6 la capacité d'embarquement des vélos à bord entre Paris et la Normandie !

Nous sommes très inquiets pour la pérennité de la formule train + vélo, pourtant plébiscitée par les usagers cyclistes quotidiens se rendant au travail et sur les lieux d'études, mais aussi par les touristes à vélo visitant notre région. Les conflits à venir avec le personnel de bord et les autres voyageurs, les touristes qui resteront à quai faute de place, l'image désastreuse pour la Normandie et les déplacements en train et vélo sont au cœur de nos préoccupations. C'est difficilement compréhensible pour une région qui mise sur le développement du tourisme à vélo, avec l'Euro Vélo 4, la « VéloFrancette », la « Véloscénie », la future « Seine à Vélo » et les nombreuses véloroutes et voies vertes portées par les collectivités. Comment les visiteurs découvriront-ils ces itinéraires ? En voiture + vélo, contraire au tourisme écologique recherché ?

Il était pourtant possible de demander au constructeur de prévoir davantage d'emplacements : le même matériel en Centre Val de Loire offrira ainsi 9 places vélos par rame, et chez nos voisins des Hauts de France pas moins de 12 places ! Ce choix va à contre courant du vote par le Parlement Européen le 15 novembre 2018 d'un amendement spécifiant que tous les trains neufs et rénovés devront disposer de huit emplacements pour les vélos. Même dans l'hypothèse d'une rénovation à mi-vie, les usagers des trains normands devront patienter au moins vingt ans avant de recouvrer une capacité suffisante pour les vélos.

Les défenseurs du vélo que nous sommes ne peuvent rester les bras croisés face à cette situation et nous vous demandons d'**intervenir en urgence auprès du constructeur Bombardier pour augmenter la capacité vélos des rames qui sortent petit à petit de l'usine. Un minimum de 8 places par élément peut être un bon compromis.**

Nous espérons pouvoir compter sur votre soutien pour essayer d'améliorer les conditions de transports des vélos à bord des trains en Normandie, façon de se déplacer indispensable pour la transition écologique.

Restant à votre disposition pour échanger sur ce dossier, recevez, Monsieur le Président, nos salutations cordiales.

Pour les associations signataires (liste ci-après)

Marc LE ROCHAIS

Antenne Dérailleurs Bayeux

Copies pour information :

Monsieur Jean-Léonce DUPONT, Président du Conseil Départemental du Calvados

Monsieur Marc LEFEVRE, Président du Conseil Départemental de la Manche

Monsieur Christophe de BALORRE, Président du Conseil Départemental de l'Orne

Monsieur Pascal MARTIN, Président du Conseil Départemental de Seine-Maritime

Monsieur Pascal LEHONGRE, Président du Conseil Départemental de l'Eure

Monsieur Laurent BOUYER, Président de Bombardier Transport France

LISTE ET COORDONNEES DES ASSOCIATIONS SIGNATAIRES

NOM	FONCTION	ADRESSE
Le Nez au vent, Agnès LASZCZYK	Présidente	Hôtel de Ville, 94440 MAROLLES EN BRIE
CycloTrans-europe, Erick MARCHANDISE	Président	32 Rue Raymond Losserand, 75014 PARIS
Dérailleurs, Christine CORBIN	Présidente	Maison du Vélo, 54 Quai Amiral Hamelin, 14000 CAEN
Dérailleurs, Antenne de Bayeux, Marc LE ROCHAIS	Membre actif	60 Rue Saint-Patrice, 14400 BAYEUX
Association Cycliste de Sciences Po, Séraphin ELIE	Secrétaire	27 Rue Saint-Guillaume, 75007 PARIS
SABINE, Christelle CUBAUD	Co-responsable statutaire	51 Rue aux Juifs, 76000 ROUEN
FUB, Fédération française des usagers de la bicyclette, Olivier SCHNEIDER	Président	12 Rue des Bouchers, 67000 STRASBOURG
La Petite Cyclote, Alexis FRAISSE	Président	15 rue Pierre Mendès France, 27400 LOUVIERS
Association de préfiguration de la Maison de l'écomobilité Territoire Seine Eure, Anne-Sophie DE BESSES	Présidente	7 Place du Maréchal Leclerc, 27340 PONT DE L'ARCHE
Asso V'Lô, Stéphanie PERRINE	Présidente	11 Rue des Courtils, 50000 SAINT-LÔ
Antenne VéloVersailles de l'association VeloVGP, Isabelle CLAUDE	Responsable de l'antenne	2 ter Avenue Jean Casale, 78350 BUC
Mieux se Déplacer à Bicyclette Paris, Alexis FRÉMEAUX	Président	Maison du Vélo, 37 Boulevard Bourdon, 75004 PARIS
Association Française pour le développement des véloroutes et voies vertes, Isabelle BREANT	Présidente	30 Avenue Eugène Gazeau, 60300 SENLIS